

B E S C H I K K I N G **omgevingsvergunning**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam.

Aanvraag omgevingsvergunning

Op 11 september 2018 hebben wij, burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasserdam een meervoudige aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Schenk Papendrecht BV ten behoeve van de uitbreiding van haar bedrijfsactiviteiten aan het Nieuwland Parc 101, 112, 113, 399 en een ongenummerd perceel (aangrenzend aan deze percelen) te Alblasserdam. Het betreft de volgende kadastrale nummers:

- Nieuwland Parc 101, Alblasserdam: sectie B, nummers 4575 en 4576;
- Nieuwland Parc 112/113, Alblasserdam: sectie B, nummer 4330 (gedeeltelijk);
- Nieuwland Parc 399, Alblasserdam: sectie B, nummer 4497;
- Nieuwland Parc ongenummerd, Alblasserdam: sectie B, nummers 4492.

Wij hebben deze aanvraag geregistreerd onder nummer: Z-18-340550.

De volgende activiteiten zijn aangevraagd:

- Milieu, het veranderen van een inrichting (revisievergunning artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 2 Wabo en artikel 2.6 Wabo);
- planologisch afwijken van het bestemmingsplan "Herstelplan Alblasserdam" (artikel 2.1, lid 1 onder c. Wabo).

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo.

Beschikking

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om aan Schenk Papendrecht BV voor haar inrichting aan het Nieuwland Parc 101, 112, 113, 399 en een (aangrenzend aan deze percelen) ongenummerd perceel te Alblasserdam:

- I. Voor het onderdeel milieu een omgevingsvergunning (revisievergunning) te verlenen (artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 2 Wabo en artikel 2.6 Wabo) in verband met de uitbreiding van haar transport- en daaraan gerelateerde activiteiten.
- II. Voor het onderdeel planologisch afwijken een omgevingsvergunning te verlenen (artikel 2.1, lid 1 onder c. Wabo) in verband met de gewijzigde PR 10⁻⁶ contour als gevolg van de uitbreiding van de activiteiten.
- III. Aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in de bijlage C.
- IV. De in bijlage A opgenomen delen van de aanvraag onderdeel uit te laten maken van deze beschikking. Daar waar de aanvraag strijdig is met de voorschriften verbonden aan deze vergunning, prevaleren de voorschriften.
- V. De in bijlage D opgenomen lijst met begrippen en afkortingen onderdeel uit te laten maken van deze beschikking.
- VI. De in bijlage E opgenomen (ontwerp) verklaring van geen bedenkingen (vvgb) onderdeel uit te laten maken van deze beschikking.
- VII. Voorschriften 1.5.1, 1.5.2, 4.6.3 en 4.7.1 gedurende 5 jaar nadat deze beschikking haar geldigheid heeft verloren in werking te laten blijven.

Bijlagen

In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking. Tevens is in bijlage A het advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VR ZHZ) opgenomen.

Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor elke beoordeelde activiteit een bijlage gemaakt (bijlage B en C). In die bijlagen zijn de overwegingen beschreven en zijn, voor zover van toepassing, de voorschriften, verplichtingen en mededelingen opgesomd. Bijlage D bevat een lijst met begrippen en afkortingen, die in deze beschikking zijn gebruikt. Bijlage E tenslotte bevat de (ontwerp) verklaring van geen bedenkingen (vvgb) die ten behoeve van deze beschikking is afgegeven door de raad van de gemeente Alblasserdam.

Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking met uitzondering van het in bijlage A opgenomen advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VR ZHZ).

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit of geval waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Awb.

Advies over de aanvraag

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij in het kader van het onderhavige besluit adviezen ingewonnen bij de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) en het Waterschap Rivierenland. De adviezen zijn in deze beschikking verwerkt.

Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. Bij indiening van de aanvraag waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig. Wij hebben de aanvrager daarom op 20 november 2018 (ons kenmerk D-18-1860757) schriftelijk verzocht om de aanvraag aan te vullen binnen een termijn van 8 weken na verzenddatum van onze brief. Op verzoek van de aanvrager d.d. 11 januari 2019 hebben wij die termijn bij brief d.d. 16 januari 2019 (ons kenmerk D-19-1871829) verruimd naar 14 weken. Op verzoek van de aanvrager d.d. 22 februari 2019 hebben wij die termijn bij brief d.d. 28 februari 2019 (ons kenmerk D-19-1881317) verruimd naar 20 weken. Op verzoek van de aanvrager d.d. 9 april 2019 hebben wij die termijn bij brief d.d. 22 april 2019 (ons kenmerk D-19-1893728) verruimd naar 23 weken. Op 24 april 2019 hebben wij voldoende aanvulling ontvangen om de aanvraag verder te behandelen.

Verlengen beslistermijn

Op 22 oktober 2018 (onze brief met kenmerk D-18-1854087) hebben wij op grond van art. 3.12 lid 8 Wabo jo art. 3:18 Awb de beslistermijn met 6 weken verlengd.

Verklaring van geen bedenkingen

Gelet op artikel 6.5 van het Bor hebben wij ten behoeve van het besluit als genoemd onder II hierboven een ontwerp verklaring van geen bedenkingen (vvgb) gevraagd aan de gemeenteraad. In haar besluit van 28 mei 2019 heeft de gemeenteraad deze ontwerp vvgb afgegeven. De ontwerp vvgb is als bijlage E aangehecht aan deze ontwerp beschikking.

Gecoördineerde besluitvorming

Schenk Papendrecht BV heeft een meervoudige aanvraag om omgevingsvergunning ingediend. Deze meervoudige aanvraag ziet op zowel de aanvraag om een revisievergunning milieu in verband met de uitbreiding van de activiteiten als het verzoek om af te wijken van het bestemmingsplan met het oog op het wijzigen van de PR 10⁻⁶ contour van het bedrijf als gevolg van die uitbreiding.

Schenk Papendrecht BV heeft daarnaast een verzoek gedaan om wijziging van het bestemmingsplan "Parapluzieuing Geluid Aan de Noord – Alblasserdam" in verband met een gewijzigde geluidruimteverdeling die samenhangt met deze meervoudige aanvraag om omgevingsvergunning.

Mede om die reden hebben wij de gemeenteraad op grond van haar bevoegdheid, neergelegd in artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening, (Wro) voorgesteld om te besluiten de coördinatieregeling van toepassing te verklaren op de te nemen besluiten ten behoeve van de uitbreiding van Schenk Papendrecht op het Nieuwland Parc 101, 112, 113, 399 en ongenummerd. De gemeenteraad heeft in haar vergadering d.d. 28 mei 2019 besloten om de meervoudige aanvraag omgevingsvergunning alsmede het verzoek om wijziging van het bestemmingsplan "Parapluherziening Geluid Aan de Noord – Alblasserdam" gecoördineerd af te handelen.

Wet natuurbescherming, Natura 2000

In gevallen waarin activiteiten, waarvoor een omgevingsvergunning wordt aangevraagd, ook moeten worden aangemerkt als:

- het realiseren van projecten of het verrichten van handelingen die schadelijk kunnen zijn voor natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied (art. 2.2aa, onder a Besluit omgevingsrecht) en/of
 - handelingen met gevolgen voor beschermde planten en dieren (art. 2.2aa, onder b Besluit omgevingsrecht),
- is bepaald, dat de Wet natuurbescherming aanhaakt bij de Wabo. In dat verband hebben wij beoordeeld of sprake is van een dergelijk geval.

We toetsen of de bedrijfsactiviteiten geen negatief effect hebben op instandhoudingsdoelen in Natura 2000-gebieden. Daarbij kijken we ook of er sprake is van bestaand gebruik of gebruik dat is opgenomen in een beheerplan voor het Natura 2000-gebied. Nabij de inrichting van Schenk bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- Boezem Kinderdijk (op circa 3 km);
- Donkse Laagten (op circa 6 km);
- Biesbosch (op circa 6 km);
- Oude Maas (op circa 8 km);
- Oudeland van Strijen (op circa 12 km).

Op basis van de aanvraag om revisievergunning en het planologisch afwijken hebben we beoordeeld of de aangevraagde bedrijfsveranderingen de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de genoemde Natura 2000-gebieden kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen. Wij hebben geconstateerd dat dit niet het geval is, hetgeen mede blijkt uit de bij de aanvragen gevoegde AERIUS berekening. De vergunning hoeft daarom niet mede betrekking te hebben op de Wet natuurbescherming zodat deze activiteit niet alsnog bij de aanvraag gevoegd hoeft te worden door de aanvrager.

Wet Bibob

Wij hebben, in het kader van de Wet Bibob, de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen.

Zienswijze en aanpassing ontwerpbeschikking

Tegen de ontwerpbeschikking zijn geen zienswijzen ingebracht. Wel hebben wij op 27 november 2019 een verzoek gehad van de aanvrager van de vergunning om de definitieve beschikking nog aan te passen op een enkel onderdeel, omdat dit abusievelijk in de eerdere aanvraag niet was meegenomen.

Het gaat daarbij om een aanpassing waarbij maximaal 10 vervoerseenheden (in plaats van 6) beladen met brandbare vloeistoffen van de categorie LF2 of LF1 aanwezig mogen zijn. Wij hebben geoordeeld, dat het hier om een kleine aanpassing gaat waarbij de 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico geen wijziging ondergaat te opzichte van de ontwerp beschikking. Daarom hebben wij voorschrift 7.2.4 uit de ontwerp beschikking dienovereenkomstig (ambtshalve) aangepast. Voor wat betreft de overige milieuaspecten (waaronder het aspect geluid) zijn er naar ons oordeel geen consequenties, die een nieuwe ter inzage legging van een ontwerp beschikking zouden rechtvaardigen.

Mede gelet op de uitspraak van de Raad van State inzake van 29 mei 2019, waaruit is gebleken, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt, hebben wij een nieuwe

Aerius berekening laten uitvoeren door de vergunningaanvrager met de meest recente versie van de Aerius Calculator 2019. Hieruit is gebleken, dat de bijdrage aan stikstof vanwege de inrichting van Schenk niet meer is dan 0,00 mol N/ha/jaar ter plaatse van het meest nabij gelegen stikstofgevoelig Natura-2000 gebied. Onze conclusies zoals geformuleerd onder het kopje "Wet natuurbescherming, Natura 2000" (hierboven) behoeft naar ons oordeel dan ook niet te worden aangepast.

Inwerkingtreding beschikking

De definitieve beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift. De beroepstermijn bedraagt zes weken en vangt aan op de dag nadat de beschikking overeenkomstig artikel 3:44, eerste lid, onderdeel a van de Awb ter inzage is gelegd.

Beroep instellen

De aanvrager en belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dit niet te hebben gedaan, kunnen tegen deze beschikking op grond van de Algemene wet bestuursrecht een beroepschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd. Dit kan bij Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift moet zijn voorzien van een handtekening en in elk geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Voor de behandeling van het beroep wordt door de rechtbank een bedrag aan griffierecht geheven.

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. Heeft men er spoedeisend belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een belanghebbende, die een beroepschrift heeft ingediend, de voorzieningenrechter van de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag verzoeken om een voorlopige voorziening (tijdelijke beslissing) te treffen. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Men kan digitaal beroep en een verzoek om voorlopige voorziening instellen bij de Raad van State via <https://digitaalloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig. Op de genoemde website staan de precieze voorwaarden vermeld.

Wijziging en intrekking omgevingsvergunning

Op grond van paragraaf 2.6 en 5.4 van de Wabo bestaat de bevoegdheid om deze beschikking geheel of gedeeltelijk in te trekken of de aan deze beschikking verbonden voorschriften te wijzigen.

In de bijlage(n) hebben wij daarover, voor zover relevant, nadere informatie opgenomen.

Ondertekening en verzending

Alblasserdam,

Burgemeester en wethouders van Alblasserdam,

Deze beschikking is digitaal vastgesteld en is daarom niet ondertekend.

Besluitdatum: 10 december 2019

De volgende instanties hebben een exemplaar van deze ontwerpbeschikking gekregen:

- Schenk-Papendrecht B.V., t.a.v. de heer A. Schenk, Burgemeester Keijzerweg 6, 3352 AR Papendrecht.
- Peutz B.V., t.a.v. de heer ir. K. van der Nat, Postbus 696, 2700 AR Zoetermeer.
- Gemeente Alblasserdam, t.a.v. mevrouw C. M. Corbeau, Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam.
- Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, Weteringsingel 1, 3342 AE Hendrik-Ido-Ambacht.
- Gemeente Papendrecht, Postbus 11, 3350 AA Papendrecht.
- Waterschap Rivierenland, t.a.v. de heer M. Buitelaar, Postbus 599, 4000 AN Tiel.
- Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid, t.a.v. de heer C. Aldewereld, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht.

Bijlage A

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-18-340550

Gegevens en bescheiden

Onderstaande stukken maken onderdeel uit van deze beschikking. Omdat deze stukken bij u bekend en aanwezig zijn, worden deze niet gewaarmerkt en niet met de beschikking meegezonden.

- 1) Aanvraagformulier versie d.d. 22 april 2019 inclusief bijlagen;
- 2) Ruimtelijke onderbouwing Schenk Papendrecht BV te Alblasterdam, Rapportnummer FB 19700-3-RA-008 d.d. 24 april 2019 inclusief bijlagen;
- 3) Algemene beschrijving van de inrichting van Schenk te Alblasterdam, Onderdeel van de aanvraag voor een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht, Rapportnummer FB 19700-4-RA-006 d.d. 24 april 2019 inclusief bijlagen.
- 4) Rapportnummer FB 19700-2-RA-011 d.d. 27 november 2019, referentie KvdN/THa/CJ /FB 19700-2-RA-011, ter vervanging van de rapportage met referentie KvdN/THa/TvdE/FB 19700-2-RA-008, d.d. 18 april 2019, welke onderdeel uitmaakt van de hiervoor genoemde stukken 2) en 3).
- 5) Rapportnummer FB 19700-12-RA-001 d.d. 8 november 2019, referentie KvdN/KvdN/ JMa/FB 19700-12-RA-001 ter vervanging en als update van het onderdeel stikstofdepositie uit de stukken onder 2) en 3).

Onderstaande stukken maken geen onderdeel uit van deze beschikking, maar dienen als onderliggende informatie:

- Brief van de Veiligheidsregio ZHZ d.d. 27 maart 2019 (ontvangen door OZHZ op 5 april 2019) met kenmerk 2019-619/GMSlob;
- Toelichting advies aanvraag revisievergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (milieu) en Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Schenk Alblasterdam, Maart 2019, R.C. Aldewereld / G.M. Slob / P.J.C. Gruijthuijsen, Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Afdeling Risicobeheersing.

Bijlage B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-18-340550

In deze bijlage worden de overwegingen met de daarbij behorende voorschriften, verplichtingen en/of mededelingen vermeld voor de activiteit:

Planologisch afwijken (art. 2.1, lid 1 onder c Wabo)

Overwegingen

Inleiding

Het project waarvoor een omgevingsvergunning wordt gevraagd betreft het uitbreiden van de inrichting van Schenk Papendrecht BV (hierna: "Schenk") ten behoeve van de tijdelijke stalling van vervoerseenheden en tankcontainers met gevaarlijke stoffen.

De hoofdactiviteit van Schenk bestaat uit het vervoeren van vloeistoffen en dan met name brandbare vloeistoffen of tot vloeistof verdichte gassen. Naast deze hoofdactiviteit vervoert Schenk ook niet brandbare en niet ADR geklasseerde vloeistoffen zoals smeerolie en levensmiddelen. Gerelateerd aan de transportactiviteiten worden onder meer onderstaande neven- of bijkomende activiteiten uitgevoerd binnen de inrichting:

- het stallen van vervoerseenheden en/of ISO-containers al dan niet leeg ongereinigd en/of gevuld met ADR-stoffen;
- kantooractiviteiten;
- onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan voertuigen en opslag van daaraan gerelateerde gevaarlijke stoffen zoals smeermiddelen en gasflessen;
- het wassen van auto-onderdelen;
- het affakkelen van gassen door middel van een fakkelinstallatie en daaraan gerelateerde opslag van stikstof in een opslagtank en propaan en butaan in gasflessen;
- het afblazen van waterstof door middel van een afblaasinstallatie.

In uitzonderlijke gevallen kunnen er omstandigheden (bijvoorbeeld bij een defecte vervoerseenheid) zijn waarbij het noodzakelijk is, dat de lading van een vervoerseenheid wordt overgepompt naar een andere vervoerseenheid. Dergelijke omstandigheden doen zich ongepland voor als gevolg van een incident (naar verwachting maximaal 31 keer/jaar). Het overpompen is gelimiteerd tot de categorie LF2 stoffen (30 maal) en LPG (1 maal).

Schenk is in Alblasterdam reeds in bedrijf ter plaatse van de percelen aan het Nieuwland Parc 113 en 399. Ter plaatse van het Nieuwland Parc 113 worden reeds vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen tijdelijk gestald. Aan het Nieuwland Parc 399 is het bedrijf Cryolution gevestigd, dat onderdeel uitmaakt van Schenk Papendrecht BV en waar ook enkele vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen worden gestald. Dit bedrijfsonderdeel houdt zich bezig met het assembleren van metalen constructies en het onderhouden van rijdend materieel. De inrichting is volcontinu in bedrijf.

De aanvraag en de daarbij ingediende stukken hebben wij getoetst aan het bij indiening ter plaatse geldende bestemmingsplan "Herstelplan Alblasterdam", dat op 31 maart 2015 is vastgesteld en onherroepelijk is. De aanvraag is niet in overeenstemming met de bestemming en de daarbij gegeven regels van het bestemmingsplan.

Het vigerende bestemmingsplan voorziet reeds in een groot deel van de beoogde activiteiten die ontplooid gaan worden. Belangrijk verschil is echter dat er nu geen activiteiten zijn toegestaan die een extern veiligheidsrisico met zich mee brengen. Dit met uitzondering van de locatie aan het Nieuwland Parc 113, ten behoeve waarvan 28 op september 2015 een omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan is verleend waarmee dergelijke activiteiten voor die locatie wel zijn toegestaan.

De activiteiten van Schenk brengen met zich mee dat de gehele inrichting, bestaande uit alle voornoemde percelen, onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) komt te vallen. Het bestemmingsplan staat Bevi bedrijven echter niet toe. Met een wijzigingsbevoegdheid kan het college van Burgemeester en wethouders toestemming verlenen voor het vestigen van Bevi-bedrijven. Aan deze wijzigingsbevoegdheid zijn randvoorwaarden gekoppeld met betrekking tot de ligging van de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Uit onderzoek is naar voren gekomen dat niet aan deze randvoorwaarden (namelijk ligging binnen de perceelsgrens) wordt voldaan. Om de activiteiten mogelijk te maken dient dan ook afgeweken te worden van het bestemmingsplan. Daarbij merken wij op, dat naast het onderdeel afwijken van het bestemmingsplan als hierboven genoemd de aanvraag om omgevingsvergunning tevens het onderdeel milieu omvat ten behoeve van het uitbreiden van de activiteiten van Schenk alsmede een verzoek om wijziging van het bestemmingsplan "Parapluherziening Geluid Aan de Noord – Alblasserdam" in verband met een gewijzigde geluidruimteverdeling die samenhangt met de meervoudige aanvraag om omgevingsvergunning.

Bevoegdheid afwijken

Met gebruikmaking van artikel 2.12 eerste lid, onder a, onder 3 van de Wabo kan worden afgeweken van het bestemmingsplan indien de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Motivering afwijken

Bij de aanvraag is de rapportage "Ruimtelijke onderbouwing Schenk Papendrecht BV te Alblasserdam, Rapportnummer FB 19700-3-RA-008 d.d. 24 april 2019" gevoegd. Deze rapportage, opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking, bevat naar ons oordeel een goede ruimtelijke onderbouwing. De belangrijkste overwegingen hebben wij hieronder beschreven. Voor een meer gedetailleerde beschrijving wordt verwezen naar de in bijlage 1 opgenomen rapportage.

Daarnaast hebben wij de veiligheidsregio om advies gevraagd met betrekking het onderhavige verzoek om planologisch af te wijken. Het advies (brief van 27 maart 2019 met kenmerk 2019-619/GMSlob) hebben wij op 5 april 2019 ontvangen en betrokken bij onze motivering.

Externe veiligheid

Algemeen

De door Schenk gebezigde activiteiten vormen een risico voor de omgeving. Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico (PR) niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico (GR)).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval.

Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte van groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Bevi en Brzo 2015

Omdat bedrijven die onder het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) vallen niet zijn toegestaan, is getoetst of de aangevraagde activiteiten onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 vallen. Belangrijk onderdeel in deze is de toetsing van de vervoersgebonden activiteiten. Uit het Bevi artikel 2, eerste lid, onder b blijkt dat er sprake is van een inrichting die bestemd is voor de opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen boven de drempelwaarde van de Seveso Richtlijn. In het Revi is dit in artikel 1 eerste lid, onder e nader gedefinieerd. Namelijk: "opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen: opslag van verpakte gevaarlijke stoffen gedurende korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger, met inbegrip van het laden en lossen van die stoffen en de overbrenging daarvan naar of van een andere tak van vervoer, voor zover daadwerkelijk in aansluitend vervoer is voorzien en de betrokken gevaarlijke stoffen in hun oorspronkelijke verpakking blijven."

In de PGS 6, is dit nogmaals verder verduidelijkt. Om te bepalen of er sprake is van 'aan het vervoer gerelateerde tijdelijke opslag', moet bij het opslaan worden voldaan aan enkele voorwaarden die zijn opgenomen in de vervoersregelgeving:

1. Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen.
2. De ontvanger van de stoffen moet bekend zijn en aansluitend vervoer is geregeld.
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking.

Uit de aanvraag blijkt, dat binnen de inrichting alleen vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen tijdelijk worden gestald, bestemd voor verder vervoer. De ontvanger van deze gevaarlijke stoffen is bekend, alleen het tijdstip van aflevering is nog niet bekend. Ook het transportmiddel in deze is bekend en beschikbaar. Gevaarlijke stoffen worden niet omgepakt en blijven in hun originele verpakking. Gelet op bovenstaande, blijkt dat het Brzo 2015 niet van toepassing is op de onderhavige inrichting.

Risico's berekend door middel van een QRA

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder b, valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi. Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamde niet-categoriale inrichting. Dit betekent dat voor de activiteiten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden uitgevoerd waarmee het PR 10^{-6} en GR berekend kunnen worden. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is aangegeven dat de daarin voorgeschreven Rekenmethodiek Bevi moet worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL (versie 6.54) en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (versie 3.3). In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR 10^{-6} (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd. De toetsing van de QRA aan het Bevi wordt hierna beschreven.

Toetsing plaatsgebonden risico

Conform artikel 6, lid 2 van het Bevi geldt de waarde voor het PR (10^{-6} per jaar) als een grenswaarde voor kwetsbare objecten zoals bijvoorbeeld woningen of grote(re) kantoren. Het bestemmingsplan 'Herstelplan Alblasserdam' kent binnen de PR 10^{-6} contour echter alleen de bestemming 'bedrijventerrein', alwaar middels een functieaanduiding bedrijven tot en met een categorie 3.2 zijn toegestaan. Het bestemmingsplan stelt een maximum van 1.500 m² aan bedrijfsvloeroppervlakte voor kantoor per bedrijf, wat uitgroeien tot kwetsbare objecten voorkomt. Binnen deze bestemming worden alleen beperkt kwetsbare objecten toegestaan. Uit de bij de aanvraag gevoegde QRA volgt dat in de huidige situatie een tweetal bedrijfsgebouwen als beperkt kwetsbaar object gedeeltelijk binnen de PR 10^{-6} contour zijn gelegen, nl. het bedrijfsgebouw van Braanker Logistics (Nieuwland Parc 211, Alblasserdam) en Volvo Truck Center B.V. (Nieuwland Parc 111, Alblasserdam).

In de nu aangevraagde situatie betreft dit enkel nog het bedrijfsgebouw van Braanker Logistics, waarbij overigens de 10^{-6} contour iets minder ver over het bedrijfsgebouw komt te liggen dan in de huidige situatie het geval is. Aangezien er nu en in de toekomst sprake is van beperkt kwetsbare objecten geldt de PR 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als richtwaarde. Van deze richtwaarde kan, mits goed gemotiveerd, worden afgeweken. Wij zijn van oordeel, dat een afwijking hier op zijn plaats is, omdat:

- Schenk de nodige BBT-maatregelen neemt om de veiligheidsrisico's te beperken en de vervoerseenheden zelf aan de (met BBT overeenkomende) ADR vervoerswetgeving voldoen;
- het bedrijfsterrein een extensief gebruik kent (relatief geringe personendichtheid);
- de PR 10^{-6} afneemt ten opzichte van de huidige (reeds vergunde) situatie.

Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico ten gevolge van de vergunde activiteiten ter plaatse van Nieuwland Parc 113 (huidige situatie) bedraagt 0,05 x de oriëntatiewaarde. Het maximaal aantal slachtoffers bedraagt in de huidige situatie 50 bij een kanswaarde van circa 3×10^{-8} per jaar. Het groepsrisico in de toekomstige situatie bedraagt 0,04 x de oriëntatiewaarde en ligt daarmee ruim onder de oriëntatiewaarde. Het maximaal aantal slachtoffers bedraagt dan 100 bij een kanswaarde van circa 1×10^{-9} per jaar. Wij vinden het groepsrisico te verantwoorden gelet op het volgende:

- het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde en neemt af ten opzichte van de reeds vergunde situatie;
- de mate van zelfredzaamheid is goed (zie nadere motivering hieronder);
- er zijn c.q. worden toereikende preventieve maatregelen en voorzieningen getroffen en ter borging daarvan als voorschriften aan de omgevingsvergunning milieu verbonden (noodplan, brandveiligheidsplan, opslag en activiteiten overeenkomstig BBT, zie nadere motivering hieronder);
- de beheersbaarheid met betrekking tot de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen is afdoende geregeld (zie nadere motivering hieronder);
- het resteffect (aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen) is aanvaardbaar (zie nadere motivering hieronder).

Zelfredzaamheid:

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het invloedsgebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. De zelfredzaamheid van de aanwezigen in de nabij gelegen bedrijven is goed. Het gaat hierbij om personen die niet bijzonder kwetsbaar zijn en men heeft de mogelijkheid om van de bron af te vluchten. Daarbij komt, dat de kans op een ongeval het grootst is in het weekend, als er minder mensen aanwezig zijn in de nabij gelegen bedrijven. In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn. Uit informatie, beschikbaar bij de veiligheidsregio, blijkt dat de dekking goed is.

Preventieve maatregelen en voorzieningen:

- Noodplan: De inrichting heeft een noodplan, maar aangezien er een wijziging van de activiteiten plaatsvindt is het belangrijk dat dit noodplan aangepast wordt. Daarnaast is het belangrijk dat de naastgelegen inrichtingen op de hoogte zijn van de mogelijke scenario's en weten wat ze moeten doen in geval van een calamiteit. Aan de aan Schenk te verlenen revisievergunning milieu worden dan ook dienovereenkomstig voorschriften verbonden.
- Brandveiligheidsplan: In de aanvraag en de bijbehorende QRA staan meerdere maatregelen opgenomen ter voorkoming en beperking van calamiteiten. Het betreft hier zowel technische als organisatorische maatregelen. De preventieve en preparatieve maatregelen en voorzieningen staan op diverse plaatsen in de aanvraag en de bij de aanvraag gevoegde bijlagen beschreven. Gelet op de beschikbare informatie, achten wij het noodzakelijk dat Schenk een brandveiligheidsplan opstelt voor de inrichting en ter goedkeuring aan ons voorlegt voordat met de nieuwe activiteiten wordt aangevangen. Dit is dan ook als zodanig opgenomen in de voorschriften van de aan Schenk te verlenen revisievergunning milieu.
- Opslag en activiteiten conform geldende richtlijnen: In de aanvraag wordt beschreven dat het affakkelen van LPG/LNG zal voldoen aan het gestelde daaromtrent in de PGS 17.

Het afblazen van waterstof vindt volgens de aanvraag plaats overeenkomstig het gestelde daaromtrent in de PGS 35. Daarnaast worden ook verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen en zijn er gasflessen binnen de inrichting aanwezig. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en gasflessen dient plaats te vinden overeenkomstig de PGS 15. Bovenstaande wordt geborgd door genoemde richtlijnen (voor zover die van toepassing zijn) als voorschriften te verbinden aan de aan Schenk te verlenen revisievergunning milieu.

Beheersbaarheid:

De beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende en adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" (Brandweer Nederland, 2012). Hieronder zijn de aspecten van beheersbaarheid nader uitgewerkt voor de situatie van Schenk Papendrecht BV:

- Bereikbaarheid: De inrichting moet goed bereikbaar zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten de inrichting bovenwinds bereikbaar is. De inrichting bestaat uit vier locaties:
 - Nieuwland Parc ongenummerd is eenzijdig te bereiken. Hier wordt, gelet op het feit dat hier lege / ongereinigde vervoerseenheden worden gestald, het niet tweezijdig bereikbaar zijn van het terrein niet als problematisch ervaren;
 - Nieuwland Parc 399 is eenzijdig te bereiken, waardoor niet in alle situaties bovenwinds aangereden kan worden. De hulpdiensten zullen in dat geval met adembescherming het terrein moeten betreden;
 - Nieuwland Parc 101 en 112/113 zijn aangrenzend aan elkaar gelegen. Hierdoor is het terrein tweezijdig bereikbaar. Bij een ongunstige windrichting (bijvoorbeeld zuidoost) is bovenwinds aanrijden niet mogelijk. De hulpdiensten zullen in dat geval met adembescherming het terrein moeten betreden.

Op de terreinen zelf zijn de objecten goed te bereiken en kan er rondom worden gereden.

- Bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen:
 - Nieuwland Parc 101/112/113: Op het terrein Nieuwland Parc 101 is een bluswaterput aanwezig. Deze bluswaterput is beschikbaar voor zowel Nieuwland Parc 101 als 112/113. Rondom de terreinen Nieuwland Parc 101 en 112/113 liggen enkele ondergrondse brandkranen. Op het terrein staan vervoerseenheden naast elkaar gestald. Los van of de ADR-vervoerseenheden naast elkaar staan, of dat er niet-ADR vervoerseenheden tussen de ADR vervoerseenheden zijn geplaatst, zal bij een (plas)brand bij een ADR-vervoerseenheid binnen korte tijd (5-7 minuten) de brand overslaan naar de aan beide zijden geparkeerde vervoerseenheden. De brandweer zal bij aankomst tegelijkertijd drie vervoerseenheden en een plasbrand moeten blussen (en overige in de nabijheid aanwezige vervoerseenheden moeten koelen). Gelet op het feit dat hiervoor minimaal twee straatwaterkanonnen moeten worden ingezet, is het noodzakelijk dat tenminste een primaire bluswatercapaciteit van 180 m³/uur beschikbaar is, zodat de twee waterkanonnen ieder met 90 m³/uur worden gevoed. De bluswatervoorziening op het eigen terrein dient verzekerd te zijn van een goede werking. Het is dan ook nodig deze voorziening op regelmatige basis op gebruik en capaciteit te controleren. Het onderhoud dient bij het bedrijf periodiek uitgevoerd te worden.
 - Nieuwland Parc 399: Volgens het parkeerplan worden op het terrein Nieuwland Parc 399 geen vervoerseenheden met brandbare vloeistoffen gestald. Een plasbrand is daarom niet realistisch. Echter, gelet op de stalling van toxische gassen en zuurstof is ook hier een primaire bluswatercapaciteit van 180 m³/uur noodzakelijk, zodat twee waterkanonnen ieder met 90 m³/uur kunnen worden gevoed. In de aanvraag wordt aangegeven dat een brandput zal worden geslagen op het terrein. Door Schenk zal moeten worden aangetoond op welke wijze op het terrein een primaire bluswatercapaciteit van 180 m³/uur beschikbaar wordt gemaakt, waarbij de twee waterkanonnen ieder met 90 m³/uur kunnen worden gevoed. Hierbij kan worden gedacht aan een combinatie van de te realiseren brandput en de ondergrondse brandkranen langs de weg.
 - Nieuwland Parc ongenummerd: Op het terrein Nieuwland Parc ongenummerd worden volgens het parkeerplan alleen lege ongereinigde vervoerseenheden gestald (die beladen zijn geweest met gevaarlijke stoffen).

Echter, elders in de aanvraag wordt beschreven dat er op het terrein, ook volle vervoerseenheden met niet ADR geklasseerde stoffen kunnen worden geparkeerd. Dit kunnen ook brandbare (vloeistoffen) zijn. Om die reden dient voor deze locatie tenminste een primaire bluswatercapaciteit van 90 m³/uur beschikbaar te zijn. Door Schenk zal moeten worden aangetoond op welke wijze op het terrein een primaire bluswatercapaciteit van 90 m³/uur beschikbaar wordt gemaakt, bijvoorbeeld door het strategisch positioneren van de bluswatervoorziening (brandput) voor het terrein Nieuwland Parc 399 of door gebruik van brandkranen langs de weg.

De aanvullend te treffen bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen zullen als voorschriften aan de aan Schenk Papendrecht BV te verlenen revisievergunning milieu moeten worden verbonden.

- **Zorgnorm:** De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de aanrijtijd. De verwerkingstijd is de tijd die de alarmcentrale nodig heeft om de melding te verwerken. Landelijk is deze op 1 minuut vastgesteld. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden. De streefwaarde voor een beroepskorps is 1,0 minuut en voor een vrijwillige organisatie circa 3,5 minuten. De aanrijtijd betreft de zuivere rijtijd van de kazerne naar het object. De brandweer Papendrecht en de brandweer Alblasserdam kunnen aan de zorgnorm voldoen.

Resteffect:

Het resteffect geeft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen. Door het nemen van de maatregelen zoals in de aanvraag en de voorschriften behorende bij deze vergunning opgenomen zal de kans op veel slachtoffers bij een ongeval op de inrichting relatief klein zijn. Ondanks de preventieve maatregelen blijft er een risico aanwezig. Indien de plasbeperkende maatregelen onvoldoende werken, kan een brand zich uitbreiden naar een volgende tankwagen, alvorens de brandweer een effectieve inzet heeft gedaan. Hierdoor kunnen alsnog giftige of brandbare vloeistoffen ongecontroleerd vrijkomen. Hierdoor zal de omgeving langere tijd worden blootgesteld aan een toxische (rook)wolk, waardoor langdurig schuilen genoodzaakt is.

Geluid

Onderstaand wordt volledigheidshalve het aspect geluid behandeld, waarbij wij opmerken dat hiervoor een aparte procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening wordt gevolgd.

Alle percelen binnen de inrichting zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein "Aan de Noord". Voor het industrieterrein "Aan de Noord" is het bestemmingsplan "Parapluerziening Geluid aan de Noord – Alblasserdam" vastgesteld. In het bestemmingsplan is de geluidruimte vastgelegd op basis van een akoestisch onderzoek en is de geluidruimte over verschillende kavels verdeeld. Het industrieterrein is onderverdeeld in verschillende akoestische gebiedseenheden (AGE). Per AGE (kavel) wordt de geluidruimte uitgedrukt in geluidproductie per m² (emissie) en een geluidbelasting per toetspunt (immissie). Dit is ook vastgelegd in het bestemmingsplan "Parapluerziening Geluid aan de Noord – Alblasserdam". Voor deze geselecteerde toetspunten is voor elke akoestische gebiedseenheid de maximale geluidimmissie berekend.

In de regeling van het bestemmingsplan "Parapluerziening Geluid aan de Noord – Alblasserdam" is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee de akoestische gebiedseenheden en de bijbehorende geluidemissies kunnen worden gewijzigd. Deze wijzigingsbevoegdheid kan worden toegepast bij de splitsing of samenvoeging van verschillende akoestische gebiedseenheden, bijvoorbeeld bij de aan- of verkoop van bedrijfspercelen. Hierbij geldt de voorwaarde dat er geen overschrijding van de geluidzone plaatsvindt. Van deze wijzigingsbevoegdheid is gebruik gemaakt. Dit houdt in dat er voor het aspect geluid een wijziging van het bestemmingsplan "Parapluerziening Geluid aan de Noord – Alblasserdam" noodzakelijk is. Hiertoe wordt door Schenk op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) (gecoördineerd met de onderhavige procedure) een aparte beschikking gevraagd.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat door Schenk geen geluidruimte van andere Akoestische gebiedseenheden wordt geclaimd. Er wordt alleen gebruik gemaakt van de geluidruimte die reeds beschikbaar is voor de eigen percelen. Er is aldus sprake van een herverdeling van de (eigen) geluidruimte.

Door Peutz is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met kenmerk FB 19700-1-RA-005 d.d. 26 februari 2019 (bijlage 2 bij Rapportnummer FB 19700-3-RA-008 d.d. 24 april 2019, welke als bijlage 1 is bijgevoegd bij deze beschikking) om zodoende te beoordelen of de beoogde activiteiten van Schenk inpasbaar zijn binnen de beschikbare geluidruimte. Uit de resultaten van het onderzoek kan worden afgeleid, dat het aspect geluid ten gevolge van de geprojecteerde activiteiten geen beperking vormt voor het beoogde gebruik van de bestaande en geprojecteerde percelen van Schenk.

Overige milieu-aspecten

Voor wat betreft de overige milieuaspecten zoals bodem en luchtkwaliteit wordt verwezen naar de rapportage met kenmerk FB 19700-3-RA-008 d.d. 24 april 2019. Deze vormen naar ons oordeel geen belemmering om de gevraagde omgevingsvergunning te weigeren.

Flora en Fauna

Voor wat betreft wordt eveneens verwezen naar de rapportage met kenmerk FB 19700-3-RA-008 d.d. 24 april 2019. Ook deze aspecten vormen naar ons oordeel geen belemmering om de gevraagde omgevingsvergunning te weigeren.

Archeologie en cultuurhistorie

Er is geen sprake van enige impact op het aspect archeologie en cultuurhistorie. Ook dit aspect vormt dan ook geen belemmering om de gevraagde omgevingsvergunning te weigeren.

Water

Het bruto vloeroppervlak van de percelen van de inrichting verandert niet evenals het verhard oppervlak van de verschillende percelen. Het aspect water levert derhalve geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling.

Verkeer en parkeren

Qua impact op de lokale verkeerssituatie is geen sprake van een afwijking van hetgeen met het bestemmingsplan mogelijk is gemaakt. Bovendien wordt het parkeren van vracht- en personenwagens volledig op eigen terrein opgelost. Vanuit dit oogpunt is er geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Verklaring van geen bedenkingen

Onderdeel van de uitgebreide afwijkingsprocedure is een (ontwerp) verklaring van geen bedenkingen (vvgb) van de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft bij haar besluit d.d. 28 mei 2019 een (ontwerp) vvgb afgegeven. Deze is bijgevoegd als bijlage E bij deze beschikking.

Conclusie

Naar ons oordeel bestaat er hiermee voldoende grond om, met toepassing van de ons gegeven afwijkingsbevoegdheid, medewerking te verlenen aan deze activiteit van de aanvraag omgevingsvergunning.

Bijlage C

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-18-340550

In deze bijlage worden de overwegingen met de daarbij behorende voorschriften, verplichtingen en/of mededelingen vermeld voor de activiteit:

Milieu, het veranderen van een inrichting (revisievergunning artikel 2.1, lid 1, onder e. sub 2 Wabo en artikel 2.6 Wabo);

Procedurele overwegingen

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd betreft het uitbreiden van een inrichting ten behoeve van de tijdelijke stalling van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

De hoofdactiviteit van Schenk Papendrecht BV (hierna ook "Schenk") bestaat namelijk uit het vervoeren van vloeistoffen en dan met name brandbare vloeistoffen en tot vloeistof verdichte gassen. Naast deze hoofdactiviteit vervoert Schenk ook niet brandbare en niet ADR geklasseerde vloeistoffen zoals smeermiddelen en levensmiddelen. Gerelateerd aan de transportactiviteiten worden onder meer onderstaande neven- of bijkomende activiteiten uitgevoerd binnen de inrichting:

- het stallen van vervoerseenheden en/of ISO-containers al dan niet leeg ongereinigd en/of gevuld met ADR-stoffen;
- kantooractiviteiten;
- onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan voertuigen en opslag van daaraan gerelateerde gevaarlijke stoffen zoals smeermiddelen en gasflessen;
- het wassen van auto-onderdelen;
- het affakkelen van gassen door middel van een fakkelinstallatie en daaraan gerelateerde opslag van stikstof in een opslagtank en propaan in gasflessen;
- het afblazen van waterstof door middel van een afblaasininstallatie.

In uitzonderlijke gevallen kunnen er omstandigheden (bijvoorbeeld bij een defecte vervoerseenheid) zijn waarbij het noodzakelijk is, dat de lading van een vervoerseenheid wordt overgepompt naar een andere vervoerseenheid. Dergelijke omstandigheden doen zich ongepland voor als gevolg van een incident (naar verwachting maximaal 31 keer/jaar). Het overpompen is gelimiteerd tot de categorie LF2 stoffen (30 maal) en LPG (1 maal).

Schenk is in Alblasserdam reeds in bedrijf ter plaatse van de percelen aan het Nieuwland Parc 113 en 399. Ter plaatse van het Nieuwland Parc 113 worden reeds vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen tijdelijk gestald. Aan het Nieuwland Parc 399 is het bedrijf Cryolution gevestigd, dat onderdeel uitmaakt van Schenk Papendrecht BV en waar ook enkele vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen worden gestald. Dit bedrijfs onderdeel houdt zich bezig met het assembleren van metalen constructies en het onderhouden van rijdend materieel. De inrichting is volcontinu in bedrijf

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in bijlage I, onderdeel B, onder 1 sub a (Bevi-inrichting) en vallen onder meer onder de volgende categorieën uit bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

- categorie 4.1: een inrichting voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van (diverse chemische) stoffen, preparaten of producten;
- categorie 5.1: een inrichting voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen;
- categorie 13.1.a: het vervaardigen, onderhouden, repareren, behandelen van de oppervlakte, keuren, reinigen, verhandelen, verhuren of proefdraaien van motorvoertuigen;

- categorie 13.1 b: het parkeren van 3 of meer voor het vervoer van goederen langs de weg bestemde motorvoertuigen, gelede motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers, waarvan de massa van het ledige voertuig, vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg;
- categorie 13.4.f: het voor meer dan 24 uur parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen;
- categorie 13.4.g: het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

Omdat de vergunning betrekking heeft op een inrichting die valt onder Bijlage I, onderdeel B, onder 1 sub a (Bevi-inrichting) alsmede categorie 13.4.f en 13.4.g van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht is de inrichting vergunningplichtig.

Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting is eerder de volgende vergunning verleend respectievelijk melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer geaccepteerd:

- Nieuwland Parc 113, Alblasserdam: Omgevingsvergunning d.d. 28 september 2015 (kenmerk: 2015025248);
- Nieuwland Parc 399, Alblasserdam: Melding Activiteitenbesluit d.d. 24 oktober 2013 (kenmerk: 2013029831).

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

De inrichting van Schenk Papendrecht BV betreft een zogenaamde type C-inrichting. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen. Binnen de inrichting van Schenk Papendrecht BV vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie, afhankelijk van de inhoud en het type koelmiddel;
- paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Voor het overige is in het Activiteitenbesluit per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Besluit milieueffectrapportage

De aanvraag omvat geen activiteiten die worden genoemd in onderdeel C of D van het Besluit milieueffectrapportage. Er is voor de inrichting dan ook geen verplichting tot het opstellen van een m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling. Voor het bevoegd gezag is er eveneens geen verplichting tot het uitvoeren van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Waterwet

De aanvraag heeft geen betrekking heeft op een inrichting waarvoor ook een watervergunning nodig is.

Wet Bibob

Wij hebben, in het kader van de Wet Bibob, de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen.

Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo)

Het Brzo is niet van toepassing op de inrichting van Schenk. Voor wat betreft de motivering verwijzen naar het onderdeel "Externe veiligheid" van deze considerans.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Gelet op artikel 2 lid 1 onderdeel b van het Bevi is er sprake van een inrichting vallend onder de reikwijdte van dit Besluit. Dit omdat de opslag van giftige stoffen in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in de Seveso Richtlijn plaatsvindt in hoeveelheden groter dan die genoemd in kolom 2 van deel 1 van bijlage I van die Richtlijn.

Richtlijn industriële emissies (Rie)

Binnen de inrichting worden geen van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd.

(Intern) bedrijfsnoodplan

In de arbowetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5, lid c, van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht o.a. hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden). In artikel 2.0c. van de Arbeidsomstandighedenregeling is geregeld wat er tenminste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Hieruit blijkt, dat het noodplan op grond van de Arboregeling niet ook expliciet is gericht op het nemen van milieu- en veiligheidsmaatregelen als gevolg van ongevallen die reiken tot buiten de grenzen van de inrichting. Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan daarom aanvullende voorschriften aan deze vergunning verbonden. Dat geldt ook voor de hiermee samenhangende zaken zoals het houden van periodieke ontruimingsoefeningen.

Inhoudelijke overwegingen

De aanvraag met betrekking tot het onderdeel milieu heeft betrekking op het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e. sub 2 Wabo en artikel 2.6 Wabo (revisievergunning). De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsing

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

Wij hebben bij de totstandkoming van deze beschikking rekening gehouden met de Omgevingsvisie van de Provincie Zuid-Holland. De Omgevingsverordening geeft geen aanleiding tot het stellen van nadere regels met het oog op eventueel nabijgelegen milieubeschermingsgebieden.

Beste beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met Europese BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies zijn verwoord in een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT-conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting worden geen van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd. De Europese BBT-conclusies zijn dan ook niet van toepassing op Schenk.

Op grond van de bijlage van de Mor moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT. Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- PGS 9 versie 1.0 (april 2014);
- PGS 15 versie 1.0 (september 2016);
- PGS 17 versie 1.0 (juli 2005);

- PGS 35 (april 2015);
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012).

Daarbij merken wij op, dat de NRB 2012 al van toepassing is voor die onderdelen die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn genoemd en die van toepassing zijn op de inrichting.

Tevens hebben wij PGS 6 (aanwijzingen voor de implementatie van het Brzo 2015, versie 1.0, november 2016) betrokken bij het opstellen van deze beschikking.

Met betrekking tot de bepaling van BBT, zijn tevens de aspecten betrokken als genoemd in artikel 5.4 derde lid van het Bor.

Tenslotte hebben wij overige literatuur betrokken waarin BBT is verwoord zoals het Activiteitenbesluit milieubeheer, het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) en de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afval

Afvalpreventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP3) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP3 als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomen.

De jaarlijks af te voeren hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval ligt met in totaal 4,95 ton respectievelijk 9,5 ton boven respectievelijk beneden de gehanteerde ondergrenzen. Omdat echter de hoeveelheid vrijkomend gevaarlijk afval als onvermijdelijk wordt gezien vanwege de aard van de processen hebben wij in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP3 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door inrichtingen. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Inrichtingen verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat inrichtingen verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP3 (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP3 verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden.

Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen' uit het LAP3.

Uit de aanvraag kan worden afgeleid, dat binnen de inrichting de volgende afvalstoffen kunnen vrijkomen:

- metaalafval;
- papier en karton;
- hout;
- glas;
- huishoudelijk afval;
- slib uit straatkolken;
- kunststof afval;
- gevaarlijke afvalstoffen;
- lege ongereinigde emballage van smeermiddelen;
- elektrische en elektronische apparaten.

In het LAP3 is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor alle hierboven genoemde afvalstoffen.

Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- a afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, namelijk hemelwater dat afkomstig is van het dakoppervlak en het grondoppervlak waar geen bodembedreigende activiteiten plaatsvinden;
- b waswater afkomstig van de wasplaats voor auto-onderdelen;
- c sanitair afvalwater afkomstig van onder meer de toiletten en douches.

Het ontstane afvalwater als genoemd onder a. en c. ontstaat bij activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is en wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Voor de activiteiten gelden rechtstreeks de voorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De afvalwaterstroom als genoemd onder b. valt daarentegen niet onder de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Blijkens de aanvraag wordt deze afvalwaterstroom gezuiverd door deze te leiden door een olie-water-scheider en slibvanger. Om ervoor te zorgen dat het te lozen afvalwater afkomstig van de wasplaats voor auto-onderdelen aan kwaliteitsnormen overeenkomstig de toepassing van BBT voldoet, hebben wij in de voorschriften verbonden aan deze vergunning lozingseisen gesteld alsmede eisen aan het ontwerp en het gebruik van de olie-water-scheider en slibvanger. Tenslotte hebben wij ter bescherming van de gemeentelijke riolering algemene lozingsvoorschriften aan deze vergunning verbonden op grond van de Instructieregeling lozingsvoorschriften.

Bodem

Bodembescherming

Het preventieve bodembeschermingsbeleid, uitgewerkt in de NRB, heeft als uitgangspunt dat – onder reguliere bedrijfscondities – preventieve bodembeschermende maatregelen en voorzieningen moeten zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar risico. Het bodemrisico wordt vastgesteld op basis van een bodemrisicoanalyse conform de BodemRisicoCheckList (BRCL) van de NRB.

De NRB kent geen verdergaande vorm van preventieve bodembescherming dan het verwaarloosbaar bodemrisico. Dit kan op verschillende manieren worden gerealiseerd. Globaal is de NRB-aanpak samen te vatten als 'vloeiendvloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften', of 'kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de daarop toegesneden gedragsvoorschriften'.

Bij de aanvraag om vergunning is een BodemRisicoCheckList (BRCL) gevoegd. Deze hebben wij beoordeeld en akkoord bevonden.

Voor wat betreft de inrichting gebonden bodembedreigende activiteiten, die tevens zijn vermeld in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn de hierop betrekking hebbende voorschriften rechtstreeks werkend en zijn derhalve geen voorschriften verbonden aan deze vergunning.

Voor wat betreft de overige bodembedreigende hebben wij voorschriften verbonden aan deze vergunning. In onderstaande tabel hebben wij een overzicht gegeven van de bodembedreigende activiteiten waarvoor het Activiteitenbesluit rechtstreeks geldende voorschriften stelt en de bodembedreigende activiteiten, waarvoor in deze vergunning voorschriften zijn opgenomen.

Bodembedreigende activiteit (categorie BRCL)	Regels gesteld in
Opslag bodembedreigende stoffen in bovengrondse tanks (1.3)	Activiteitenbesluit milieubeheer
Opslag bodembedreigende stoffen in emballage (in PGS 15 opslag) (3.3)	Deze vergunning
Onderhoudswerkzaamheden (lekken, wegspatten of morsen van stoffen) (5.3)	Deze vergunning
Verpompen en transport (middels een bovengrondse leiding) van smeermiddelen (2.2)	Deze vergunning
Vullen bovengrondse opslagtanks met smeermiddelen vanuit transportmiddel (2.1, 2.3)	Deze vergunning
Aftappen en vullen emballage met smeermiddelen (3.4, 3.5)	Deze vergunning
Activiteiten in de wasplaats (4.3, 5.1)	Deze vergunning
Incidenteel overpompen lading (2.1)	Deze vergunning
Opslag van Jerrycans voor het vullen van de terminalstacker	Deze vergunning

Door het voldoen aan de gestelde (bodem)voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de voorschriften uit deze vergunning wordt een verwaarloosbaar risico met betrekking tot bodemverontreiniging bereikt.

Nulsituatieonderzoek en eindsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is. De voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning is geen nulsituatieonderzoek aangeleverd. Daarom hebben wij voor wat betreft de activiteiten vanwege de inrichting die niet in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeer zijn geregeld voorschriften verbonden aan deze vergunning, die er toe strekken, dat uiterlijk binnen drie maanden na het inwerking treden van de vergunning een rapport met de resultaten van een nulsituatieonderzoek ter goedkeuring wordt toegezonden aan het bevoegd gezag.

Dit voorschrift is in lijn met artikel 2.11 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Na beëindiging van de activiteiten (of een deel daarvan) die niet zijn geregeld in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen. De voorschriften (verbonden aan deze vergunning) omtrent het eindsituatieonderzoek alsmede het eventuele herstel van de bodemkwaliteit zijn ook hier in lijn met artikel 2.11 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, die gelden voor die inrichting gebonden activiteiten die geregeld zijn in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Lucht

Algemeen beleid

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De inrichting betreft geen IPPC-installatie. Luchtemissies voor niet IPPC-inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Het beoordelingskader is opgenomen in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Een overschrijding van een grenswaarde kan alleen worden toegestaan als de te vergunnen activiteiten niet in betekenende mate bijdragen (zie onder immissies).

Emissies

Binnen de inrichting van Schenk treden emissies naar de buitenlucht op, afkomstig van:

- a) motorvoertuigbewegingen (vracht- en personenwagens);
- b) de inzet van intern transportmaterieel (alleen op perceel Nieuwland Parc 112/113);
- c) het gebruik van de affakkelininstallatie (alleen op perceel Nieuwland Parc 101);
- d) het afblazen van waterstof.

Ad a) Voor wat betreft de emissies van motorvoertuigen als gevolg van het rijden en manoeuvreren binnen de inrichting gelden geen specifieke emissie-eisen. De emissie-eisen van vrachtwagens zijn vastgelegd in zogenaamde Euronormen.

Ad b) Ten aanzien van de inzet van intern transportmaterieel (LPG-heftrucks en een terminalstacker) gelden eveneens geen specifieke emissie-eisen. Ook hier gelden vastgestelde Euronormen.

Ad c) Binnen de inrichting is sprake van vervoerseenheden die eerder gevuld zijn geweest met LPG of LNG. Bij het affakkelen van de achtergebleven stoffen treden emissies op van met name stof en NOx. Voor wat betreft de emissie van stof en NOx moet worden voldaan aan de geldende normen uit het Activiteitenbesluit. Op basis van de gegevens uit het luchtkwaliteitsonderzoek (zie onder immissies) als onderdeel van de aanvraag om omgevingsvergunning kan hieraan worden voldaan.

Ad d) Het afblazen van de beperkte hoeveelheid waterstof heeft geen consequenties voor wat betreft de luchtkwaliteit omdat het zich in de lucht bindt met zuurstof tot waterdamp.

Het bevoegd gezag kan in het belang van de luchtkwaliteit strengere eisen opleggen in de vergunning. Hiertoe is echter geen aanleiding, omdat de gekozen werkwijze aan de toepassing van BBT voldoet.

Conclusie emissies

Uit de aanvraag blijkt dat de inrichting voldoet aan de rechtsreeks werkende emissiegrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Wij zien in dit geval geen aanleiding bij maatwerkbepaling van deze emissiegrenswaarde af te wijken.

Immissies

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bij het verlenen van een milieuvergunning aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden getoetst. De wijze waarop dit moet gebeuren, is vervolgens weergegeven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteitseisen betreffen dan met name de grenswaarden die in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn opgenomen. Deze zijn gesteld voor onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is daarbij bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden.

Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. De overige stoffen zijn zwaveldioxide (SO₂), lood, koolmonoxide, benzeen en ook het fijn stof als fractie PM_{2,5}. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De emissies naar de lucht afkomstig van het te vergunnen initiatief zullen niet tot een overschrijding van een van de grenswaarden leiden.
- Er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit.
- De bijdrage aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide is 'niet in betekenende mate' (NIBM).
- Het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, of een vergelijkbaar regionaal programma.

Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd van Peutz B.V., Rapportnummer FB 19700-5-RA-002 d.d., 4 februari 2019 (bijgevoegd als bijlage 5 bij rapportnummer FB 19700-4-RA-006 d.d. 24 april 2019). De emissies van fijn stof en NO_x afkomstig van de relevante bronnen zijn in dit onderzoek berekend. In het rapport is getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De emissie van fijn stof en NO_x afkomstig van de relevante bronnen zijn in dit rapport berekend. Emissies zijn voornamelijk afkomstig van voertuigbewegingen binnen de inrichting en op de openbare weg, inzet van materieel en de affakkelininstallatie. De emissies van totaal stof, fijn stof en NO_x ten gevolge van de inrichting zijn gering blijkt uit het rapport. Middels verspreidingsberekeningen zijn de concentraties in de buitenlucht ten gevolge van de in het rapport berekende emissies inzichtelijk gemaakt middels het verspreidingsmodel Geomilieu V4.30. (STACKS+ versie 2017.1 en PreSRM 1.702). Uit de resultaten komt naar voren dat de inrichting 'Niet-in-betekenende-mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 van titel 5.2 van de Wet milieubeheer, op grond van lid 1c.

Conclusie immissies

Uit de aanvraag blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding tot het stellen van voorschriften.

Geur

Landelijke beleidsdoelstelling

Op het milieuaspect geurhinder is landelijk beleid van toepassing. Dit landelijk beleid is vormgegeven middels bepalingen in het Activiteitenbesluit. Hierin is opgenomen dat sprake moet zijn van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

Als algemene doelstelling geldt dat bestaande hinder zoveel mogelijk moet worden beperkt. Nieuwe geurhinder moet zoveel mogelijk worden voorkomen. De eventueel resterende mate van geurhinder moet aanvaardbaar zijn. Het is aan het bevoegd gezag om invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd.

Hindersystematiek geur

Als leidraad voor het afwegingsproces wordt de hindersystematiek geur toegepast. Deze hindersystematiek benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau.

Het is in grote lijnen de bedoeling dat een beeld wordt gevormd van de (te verwachten) hinder van een activiteit. Daarbij zijn de te vergunnen activiteiten en de omgeving zelf bepalend. Geurhinder kan alleen optreden als er geur vrijkomt en als binnen een zekere afstand geurgevoelige objecten aanwezig zijn. Bij bestaande bedrijven wordt ook naar het klachtenpatroon gekeken, alhoewel het niet optreden van klachten niet betekent dat er geen geurhinder optreedt.

Als geurhinder wordt verwacht dan wordt met een verspreidingsberekening nagegaan wat de mate van hinder kan zijn, of er maatregelen mogelijk zijn en zo ja, welk effect de maatregelen hebben tegen welke kosten. Op basis hiervan wordt door het bevoegd gezag het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld. De bijbehorende maatregelen vormen de BBT. Deze worden als middelvoorschrift in de vergunning opgenomen. Daarnaast kan ook de geuremissie en/of de geurbelasting in voorschriften worden vastgelegd.

Uit de aanvraag volgt dat er geen relevante geuremissie optreedt. Onderhoudswerkzaamheden vinden hoofdzakelijk in pandig plaats waarbij geen sprake is van een relevante geuremissie in de omgeving.

Gezien het bovenstaande zien wij op dit moment geen aanleiding om een geuronderzoek te eisen of om maatwerkvoorschriften te stellen.

Conclusie geur

De verwachte mate van geurhinder als gevolg van de te vergunnen bedrijfsactiviteiten is aanvaardbaar. Er is op dit moment geen aanleiding om voorschriften op het aspect geur te stellen.

Energie

De inrichting valt onder de rechtstreekse werkingssfeer van de "Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie", op basis waarvan eenmaal per 4 jaar een energieaudit moet worden uitgevoerd.

In de vergunning zijn derhalve nu geen voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek. Nadat de energieaudit inclusief een beschrijving van mogelijke kosteneffectieve energiebesparingsmaatregelen is uitgevoerd, zal deze worden beoordeeld door het bevoegd gezag. Wij zijn van oordeel, dat de eventuele kosteneffectieve energiebesparingsmaatregelen vervolgens ook moeten worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de vergunninghouder adequaat met energie blijft omgaan. Daarom worden er aan de vergunning voorschriften verbonden waarin van de inrichting wordt verlangd dat alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar en minder worden uitgevoerd. De voorschriften voorzien tevens in de verplichting om over de voortgang te rapporteren.

Externe Veiligheid

Algemeen

De door Schenk gebezigde activiteiten vormen een risico voor de omgeving. Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico (PR) niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico (GR)).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Schenk valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

Bevi en Brzo 2015

Getoetst is, of de aangevraagde activiteiten onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 vallen. Belangrijk onderdeel in deze is de toetsing van de vervoersgebonden activiteiten.

Uit het Bevi artikel 2, eerste lid, onder b. blijkt dat er sprake is van een inrichting die bestemd is voor de opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen boven de drempelwaarde uit de Seveso Richtlijn. In het Registratiebesluit is dit in artikel 1 eerste lid, onder e nader gedefinieerd. Namelijk: "opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen: opslag van verpakte gevaarlijke stoffen gedurende korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger, met inbegrip van het laden en lossen van die stoffen en de overbrenging daarvan naar of van een andere tak van vervoer, voor zover daadwerkelijk in aansluitend vervoer is voorzien en de betrokken gevaarlijke stoffen in hun oorspronkelijke verpakking blijven."

In de PGS 6, is dit nogmaals verder verduidelijkt. Om te bepalen of er sprake is van 'aan het vervoer gerelateerde tijdelijke opslag', moet bij het opslaan worden voldaan aan enkele voorwaarden die zijn opgenomen in vervoersregelgeving:

1. Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen.
2. De ontvanger van de stoffen moet bekend zijn en aansluitend vervoer is geregeld.
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking.

Uit de aanvraag blijkt, dat binnen de inrichting alleen vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen tijdelijk worden gestald, bestemd voor verder vervoer. De ontvanger van deze gevaarlijke stoffen is bekend, alleen het tijdstip van aflevering is nog niet bekend. Ook het transportmiddel in deze is bekend en beschikbaar. Gevaarlijke stoffen worden niet omgepakt en blijven in hun originele verpakking. Gelet op bovenstaande, blijkt dat het Brzo 2015 niet van toepassing is op de onderhavige inrichting. Om ervoor te zorgen dat de inrichting gedurende de werking van deze vergunning blijft voldoen aan bovengenoemde drie criteria zijn in de voorschriften verbonden aan deze vergunning bepalingen opgenomen ter borging daarvan.

Incidenten

Uit de aanvraag om vergunning blijkt, dat er een mogelijkheid aanwezig is, dat er een incident of calamiteit ontstaat, waardoor het noodzakelijk is om de inhoud van een tankwagen met vloeistoffen behorende tot de categorie LF2 (vloeibare brandstoffen) of LPG over te pompen. Aangezien deze activiteit ondergeschikt is en feitelijk niet tot de dagelijkse bedrijfsvoering behoort, is dit niet meegenomen in de toetsing van het Brzo. Wel zijn de effecten van deze activiteit opgenomen in de aanvraag en meegewogen bij onder meer de externe veiligheidsrisico's. Om de milieu- en veiligheidsrisico's van dergelijke incidenten te beperken zijn voorschriften verbonden aan deze vergunning. De voorschriften hebben betrekking op zaken als het in acht nemen van een veiligheidsafstand (20 m.) in het geval gevaarlijke vloeistoffen of LPG moeten worden overgepompt en de aanwezigheid van een calamiteitenplaats in geval er sprake is van een lekkende vervoerseenheid of tankcontainer.

Risico's berekend d.m.v. QRA

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub b, valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi. Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamde niet-categoriale inrichting. Dit betekent dat voor de activiteiten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden uitgevoerd waarmee het PR 10^{-6} en GR berekend kunnen worden. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is aangegeven dat de daarin voorgeschreven Rekenmethodiek Bevi moet worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL (versie 6.54) en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (versie 3.3). In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR 10^{-6} (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd. De toetsing van de QRA aan het Bevi wordt hierna beschreven.

Toetsing plaatsgebonden risico

Conform artikel 6 lid 2 van het Bevi geldt de waarde voor het PR (10^{-6} per jaar) als een grenswaarde voor kwetsbare objecten zoals bijvoorbeeld woningen of grote(re) kantoren. Het bestemmingsplan 'Herstelplan Alblasserdam' kent binnen de PR 10^{-6} contour echter alleen de bestemming 'bedrijventerrein', alwaar middels een functieaanduiding bedrijven tot en met een categorie 3.2 zijn toegestaan. Het bestemmingsplan stelt een maximum van 1.500 m² aan bedrijfsvloeroppervlakte voor kantoor per bedrijf, wat uitgroeien tot kwetsbare objecten voorkomt. Binnen deze bestemming worden alleen beperkt kwetsbare objecten toegestaan. Uit de bij de aanvraag gevoegde QRA volgt dat in de huidige situatie een tweetal bedrijfsgebouwen als beperkt kwetsbaar object gedeeltelijk binnen de PR 10^{-6} contour zijn gelegen, nl. het bedrijfsgebouw van Braanker Logistics (Nieuwland Parc 211, Alblasserdam) en Volvo Truck Center B.V. (Nieuwland Parc 111, Alblasserdam). In de aangevraagde situatie betreft dit enkel nog het bedrijfsgebouw van Braanker Logistics, waarbij overigens de 10^{-6} contour iets minder ver over het bedrijfsgebouw komt te liggen dan in de huidige situatie het geval is.

Aangezien er nu en in de toekomst alleen sprake zal zijn van beperkt kwetsbare objecten geldt de PR 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als richtwaarde. Van deze richtwaarde kan, mits goed gemotiveerd, worden afgeweken. Wij zijn van oordeel, dat een afwijking hier op zijn plaats is, omdat:

- Schenk de nodige BBT-maatregelen neemt om de veiligheidsrisico's te beperken en de vervoerseenheden zelf aan de (met BBT overeenkomende) ADR vervoerswetgeving voldoen;
- het bedrijfsterrein een extensief gebruik kent (relatief geringe personendichtheid);
- de PR 10^{-6} afneemt ten opzichte van de huidige (reeds vergunde) situatie.

Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico ten gevolge van de vergunde activiteiten ter plaatse van Nieuwland Parc 113 (huidige situatie) bedraagt 0,05 x de oriëntatiewaarde. Het maximaal aantal slachtoffers bedraagt in de huidige situatie 50 bij een kanswaarde van circa 3×10^{-8} per jaar. Het groepsrisico in de toekomstige situatie bedraagt 0,04 x de oriëntatiewaarde en ligt daarmee ruim onder de oriëntatiewaarde. Het maximaal aantal slachtoffers bedraagt dan 100 bij een kanswaarde van circa 1×10^{-9} per jaar. Wij vinden het groepsrisico te verantwoorden gelet op de volgende:

- het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde en neemt af ten opzichte van de reeds vergunde situatie;
- de mate van zelfredzaamheid is goed (zie nadere motivering hieronder);
- er zijn c.q. worden toereikende preventieve maatregelen en voorzieningen getroffen en ter borging daarvan als voorschriften aan de vergunning verbonden (noodplan, brandveiligheidsplan, opslag en activiteiten overeenkomstig BBT, zie nadere motivering hieronder);
- de beheersbaarheid met betrekking tot de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen is afdoende geregeld (zie nadere motivering hieronder);
- het resteffect (aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen) is aanvaardbaar (zie nadere motivering hieronder).

Zelfredzaamheid:

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het invloedsgebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. De zelfredzaamheid van de aanwezigen in de nabij gelegen bedrijven is goed. Het gaat hierbij om personen die niet bijzonder kwetsbaar zijn en men heeft de mogelijkheid om van de bron af te vluchten. Daarbij komt, dat de kans op een ongeval het grootst is in het weekend, als er minder mensen aanwezig zijn in de nabij gelegen bedrijven. In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn. Uit informatie, beschikbaar bij de veiligheidsregio, blijkt dat de dekking goed is.

Preventieve maatregelen en voorzieningen:

- Noodplan: De inrichting heeft een noodplan, maar aangezien er een wijziging van de activiteiten plaatsvindt is het belangrijk dat dit noodplan aangepast wordt. Daarnaast is het belangrijk dat de naastgelegen inrichtingen op de hoogte zijn van de mogelijke scenario's en weten wat ze moeten doen in geval van een calamiteit. Wij hebben dienovereenkomstig ook voorschriften verbonden aan deze vergunning.
- Brandveiligheidsplan: In de aanvraag en de bijbehorende QRA staan meerdere maatregelen opgenomen ter voorkoming en beperking van calamiteiten. Het betreft hier zowel technische als organisatorische maatregelen. De preventieve en preparatieve maatregelen en voorzieningen staan op diverse plaatsen in de aanvraag en de bij de aanvraag gevoegde bijlagen beschreven. Gelet op de beschikbare informatie, achten wij het noodzakelijk dat Schenk een brandveiligheidsplan opstelt voor de inrichting en ter goedkeuring aan ons voorlegt voordat met de nieuwe activiteiten wordt aangevangen. Dit is ook als zodanig opgenomen in de voorschriften.
- Opslag en activiteiten conform geldende richtlijnen: In de aanvraag wordt beschreven dat het affakkelen van LPG/LNG zal voldoen aan het gestelde daaromtrent in de PGS 17. Het afblazen van waterstof vindt volgens de aanvraag plaats overeenkomstig de PGS 35. Daarnaast worden ook verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen en zijn er gasflessen binnen de inrichting aanwezig. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en gasflessen dient plaats te vinden overeenkomstig de PGS 15. Uit de aanvraag blijkt niet dat er afwijkingen zijn ten opzichte van hetgeen hieronder in de genoemde richtlijnen is opgenomen. Deze zijn daarom onverkort worden overgenomen in de vergunning (zie ook de nadere toelichting hieronder).

Beheersbaarheid:

De beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende en adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" (Brandweer Nederland, 2012). Hieronder zijn de aspecten van beheersbaarheid nader uitgewerkt voor de situatie van Schenk:

- Bereikbaarheid: De inrichting moet goed bereikbaar zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten de inrichting bovenwinds bereikbaar is. De inrichting bestaat uit vier locaties:
- Nieuwland Parc ongenummerd is eenzijdig te bereiken. Hier wordt, gelet op het feit dat hier lege/ongereinigde vervoerseenheden worden gestald, het niet tweezijdig bereikbaar zijn van het terrein niet als problematisch ervaren;
- Nieuwland Parc 399 is eenzijdig te bereiken, waardoor niet in alle situaties bovenwinds aangereden kan worden. De hulpdiensten zullen in dat geval met adembescherming het terrein moeten betreden;
- Nieuwland Parc 101 en 112/113 zijn aangrenzend aan elkaar gelegen. Hierdoor is het terrein tweezijdig bereikbaar. Bij een ongunstige windrichting (bijvoorbeeld zuidoost) is bovenwinds aanrijden niet mogelijk. De hulpdiensten zullen in dat geval met adembescherming het terrein moeten betreden. Op de terreinen zelf zijn de objecten goed te bereiken en kan er rondom worden gereden. Bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen: Nieuwland Parc 101/112/113. Op het terrein Nieuwland Parc 101 is een bluswaterput aanwezig. Deze bluswaterput is beschikbaar voor zowel Nieuwland Parc 101 als 112/113. Rondom de terreinen Nieuwland Parc 101 en 112/113 liggen enkele ondergrondse brandkranen. Op het terrein staan vervoerseenheden naast elkaar gestald. Los van of de ADR-vervoerseenheden naast elkaar staan, of dat er niet-ADR vervoerseenheden tussen de ADR vervoerseenheden zijn geplaatst, zal bij een (plas)brand bij een ADR-vervoerseenheid binnen korte tijd (5-7 minuten) de brand overslaan naar de aan beide zijden geparkeerde vervoerseenheden. De brandweer zal bij aankomst tegelijkertijd drie vervoerseenheden en een plasbrand moeten blussen (en overige in de nabijheid aanwezige vervoerseenheden moeten koelen). Gelet op het feit dat hiervoor minimaal twee straatwaterkanonnen moeten worden ingezet, is het noodzakelijk dat tenminste een primaire bluswatercapaciteit van 180 m³/uur beschikbaar is, zodat de twee waterkanonnen ieder met 90 m³/uur worden gevoed. De bluswatervoorziening op het eigen terrein dient verzekerd te zijn van een goede werking. Het is dan ook nodig deze voorziening op regelmatige basis op gebruik en capaciteit te controleren. Het onderhoud dient bij het bedrijf periodiek uitgevoerd te worden. Nieuwland Parc 399. Volgens het parkeerplan worden op het terrein Nieuwland Parc 399 geen vervoerseenheden met brandbare vloeistoffen gestald. Een plasbrand is daarom niet realistisch. Echter, gelet op de stalling van toxische gassen en zuurstof is ook hier een primaire bluswatercapaciteit van 180 m³/uur noodzakelijk, zodat twee waterkanonnen ieder met 90 m³/uur kunnen worden gevoed. In de aanvraag wordt aangegeven dat een brandput zal worden geslagen op het terrein. Door Schenk zal moeten worden aangetoond op welke wijze op het terrein een primaire bluswatercapaciteit van 180 m³/uur beschikbaar wordt gemaakt, waarbij de twee waterkanonnen ieder met 90 m³/uur kunnen worden gevoed. Hierbij kan worden gedacht aan een combinatie van de te realiseren brandput en de ondergrondse brandkranen langs de weg.
- Nieuwland Parc ongenummerd. Op het terrein Nieuwland Parc ongenummerd worden volgens het parkeerplan alleen lege ongereinigde vervoerseenheden gestald (die beladen zijn geweest met gevaarlijke stoffen). Echter, elders in de aanvraag wordt beschreven dat er op het terrein, ook volle vervoerseenheden met niet ADR geklasseerde stoffen kunnen worden geparkeerd. Dit kunnen ook brandbare (vloeistof)stoffen zijn. Om die reden dient voor deze locatie tenminste een primaire bluswatercapaciteit van 90 m³/uur beschikbaar te zijn. Door Schenk zal moeten worden aangetoond op welke wijze op het terrein een primaire bluswatercapaciteit van 90 m³/uur beschikbaar wordt gemaakt, bijvoorbeeld door het strategisch positioneren van de bluswatervoorziening (brandput) voor het terrein Nieuwland Parc 399 of door gebruik van brandkranen langs de weg.
- Zorgnorm: De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd

en de aanrijtijd. De verwerkingstijd is de tijd die de alarmcentrale nodig heeft om de melding te verwerken. Landelijk is deze op 1 minuut vastgesteld. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden. De streefwaarde voor een beroepskorps is 1,0 minuut en voor een vrijwillige organisatie circa 3,5 minuten. De aanrijtijd betreft de zuivere rijtijd van de kazerne naar het object. De brandweer Papendrecht en de brandweer Alblasserdam kunnen aan de zorgnorm voldoen.

Resteffect:

Het resteffect geeft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen. Door het nemen van de maatregelen zoals in de aanvraag en de voorschriften behorende bij deze vergunning opgenomen zal de kans op veel slachtoffers bij een ongeval op de inrichting relatief klein zijn. Ondanks de preventieve maatregelen blijft er een risico aanwezig. Indien de plasbeperkende maatregelen onvoldoende werken, kan een brand zich hebben uitgebreid naar een volgende tankwagen, alvorens de brandweer een effectieve inzet heeft gedaan. Hierdoor kunnen alsnog giftige of brandbare vloeistoffen ongecontroleerd vrijkomen. Hierdoor zal de omgeving langere tijd worden blootgesteld aan een toxische (rook)wolk, waardoor langdurig schuilen genoodzaakt is.

Omdat zowel voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico als het groepsrisico de uitgangspunten van de QRA bepalend zijn hebben wij deze zoveel mogelijk vastgelegd via de bij deze vergunning behorende voorschriften. Het betreft dan onder meer het bij de aanvraag (als bijlage 1) gevoegde parkeerplan alsmede de maximale aantallen te stallen vervoerseenheden en tankcontainers met de te onderscheiden gevaarlijke stoffen.

Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden beperkte voorraden verpakte gevaarlijke stoffen (zoals spuitbussen met smeermiddelen, spuitlak, verf, beits in blik, thinner, wasbenzine, terpentijn e.d.) opgeslagen voor onderhoudswerkzaamheden. Deze stoffen worden blijkens de aanvraag opgeslagen in een tweetal brandveiligheidskasten ieder met een inhoud van maximaal 150 liter of kg, welke voldoen aan de voorschriften uit de PGS 15, versie 1.0 (september 2016).

Verder worden in pandig ter plaatse van Nieuwland Parc 113 diverse soorten smeermiddelen opgeslagen. Dit betreffen RVS-tanks, IBC-containers, drums en overige emballage. Het betreffen hier stoffen met een relatief hoog vlampunt (>100 °C). Soms wordt de inhoud van het ene opslagmiddel naar het andere overgeslagen. De vloer is verlaagd en heeft opstaande randen en functioneert als lekbak. Voor wat betreft de opslag van smeerolie in RVS tanks is het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend. Voor wat betreft de overige emballage zijn bodem-beschermende voorzieningen voorgeschreven in deze vergunning.

Tenslotte worden binnen de inrichting gasflessen met propaan en butaan, lasgassen (kooldioxide, argon, acetyleen), lachgas en stikstof (als een batterij) opgeslagen. De totale opslagcapaciteit bedraagt 3.420 liter. De gasflessenopslag voldoet blijkens de aanvraag aan PGS 15, versie 1.0 (september 2016).

Opslag stikstof in bovengrondse opslagtanks

Om reeds vloeistofvrije vervoerseenheden inclusief het leidingwerk en de losslangen volledig gasvrij te maken zal ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101 gebruik worden gemaakt van stikstof. Het aanwezig gas in de vervoerseenheid, het leidingwerk en de losslangen wordt "opgedrukt" vanuit een stikstoftank met een inhoud van 25 m³ ter plaatse van Nieuwland Parc 101. Het gasmengsel dat hierbij vrijkomt zal vervolgens met behulp van een fakkelininstallatie worden afgefaald.

De opslag van stikstof in een bovengrondse opslagtank zal blijkens de aanvraag om vergunning voldoen aan de toepasselijke voorschriften van PGS 9. Wij hebben dit ook vastgelegd in de voorschriften verbonden aan deze vergunning. In plaats van het gebruik van de stikstoftank met een inhoud van 25 m³ kan ook gebruik worden gemaakt van een gasflessenbatterij met stikstof (zie onder het kopje "opslag verpakte gevaarlijke stoffen" hierboven).

Ten behoeve van het inert maken van onder andere het leidingwerk van de te onderhouden/repareren tankcontainers ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 399 wordt eveneens stikstof gebruikt. De stikstof wordt hier tevens gebruikt om tankcontainers gevuld met water leeg te drukken. De stikstof wordt hier in een kleine tank (2.500 liter) buiten op het terrein opgeslagen en is voorzien van een verdamper ten behoeve van de drukopbouw. De opslag van stikstof in een bovengrondse opslagtank zal hier eveneens moeten voldoen aan de toepasselijke voorschriften van PGS 9. Wij hebben dit ook vastgelegd in de voorschriften verbonden aan deze vergunning.

Affakkelen

Ten behoeve van het gasvrij maken van vervoerseenheden met LPG/LNG wordt gebruikt gemaakt van een affakkelininstallatie ter plaatse van Nieuwland Parc 101. Het affakkelen vindt blijkens de aanvraag om omgevingsvergunning plaats op basis van PGS 17 versie 1.0 (juli 2005). PGS 17 versie 1.0 (juli 2005) is echter van toepassing op onder meer de constructie, de uitvoering en bedrijfsvoering van een LPG tankwagen. Het affakkelen betreft slechts een klein onderdeel daarvan en is beschreven in bijlage II en bijlage IV van PGS 17 versie 1.0 (juli 2005).

Wij hebben dan ook meer specifiek bijlage II en bijlage IV van PGS 17 versie 1.0 (juli 2005) (Procedure voor het drukloos en gasvrij maken van LPG-tankwagens) vastgelegd in de vergunningsvoorschriften.

Afblazen van waterstofgas

Ten behoeve van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden van het leidingwerk van vervoerseenheden geladen met waterstofgas, dient het leidingwerk volledig gasvrij te worden gemaakt. Om het leidingwerk leeg te maken zal gebruik worden gemaakt van een afblaasinstallatie (ventstack), die staat opgesteld op de locatie Nieuwland Parc 399. De installatie en de wijze van afblazen voldoet aan de voorschriften uit de PGS 35 (april 2015), zo is aangegeven in de aanvraag om omgevingsvergunning. PGS 35 (april 2015) is van toepassing op de afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen. Het afblazen is slechts een onderdeel van PGS 35 (april 2015). Wij hebben dan ook onderdelen van PGS 35 (april 2015) betrekking hebbende op de afblaasinstallatie gebruikt om voorschriften aan deze vergunning te verbinden.

Geluid

Aanvraag

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd, opgesteld door Peutz (Rapport FB 19700-1-RA-005, d.d. 26 februari 2018). Op basis van de gegevens bij de aanvraag is met behulp van een rekenmodel de geluidemissie bepaald. Het rapport is beoordeeld en in orde bevonden. Tevens is een wijzigingsplan ingediend om planologisch voor het aspect geluid af te kijken. Dit was noodzakelijk omdat de ontwikkeling niet paste binnen het vigerende bestemmingsplan.

Omgeving

De inrichting is gelegen in het gebied Nieuwland Parc aan de zuidoostzijde van het gezoneerd industrieterrein "Aan de Noord". De directe omgeving van de inrichting is te omschrijven als industrieterrein. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen in de zone buiten het gezoneerd industrieterrein op ongeveer 450 meter ten zuiden van de inrichting in de kern van Papendrecht.

Wettelijk kader

Het industrieterrein "Aan de Noord" is gelegen op het grondgebied van de gemeenten Alblasserdam, Papendrecht en Hendrik-Ido-Ambacht. Rondom het industrieterrein is een geluidzone vastgesteld.

Op grond van artikel 163 van de Wet geluidhinder is de gemeente Alblasterdam, als gemeente waarin het industrieterrein geheel of hoofdzakelijk ligt, aangewezen als zonebeheerder. Bij het besluit op de aanvraag moeten de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen worden. De zonebeheerder heeft daarvoor een zogenoemde zonetoets uitgevoerd. Als uitgangspunt daarbij geldt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Daarnaast mag de geluidbelasting bij woningen binnen de zone niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG). Om een zonetoets doelmatig te kunnen uitvoeren maakt de zonebeheerder gebruik van een zonebeheermodel. In dit model staan alle relevante gegevens over bronnen, overdracht en beoordelingspunten.

Voor het industrieterrein "Aan de Noord" is het bestemmingsplan "Parapluherziening Geluid aan de Noord – Alblasterdam" vastgesteld. In het bestemmingsplan is de geluidruimte vastgelegd op basis van een akoestisch onderzoek en is de geluidruimte over verschillende kavels verdeeld. Het industrieterrein is onderverdeeld in verschillende akoestische gebiedseenheden (AGE). Per AGE (kavel) wordt de geluidruimte uitgedrukt in geluidproductie per m² (emissie) en een geluidbelasting per toetspunt (immissie).

De bestaande inrichting van Schenk valt onder AGE_056 (Nieuwland Parc 113) en AGE_073 (Nieuwland Parc 399). Onder AGE_056 valt niet alleen Schenk, maar ook het Profile Tyrecenter en het Volvo Truck Center. In de toekomstige situatie worden AGE_055, AGE_056, AGE_073 en AGE_009 samengevoegd en gesplitst tot drie AGE's, namelijk AGE_184 (Nieuwland Parc ongenummerd), AGE_185 (Schenk) en AGE_186 (Volvo en Profile Tyrecenter). De geprojecteerde percelen waar Schenk voornemens is haar activiteiten uit te breiden vallen onder AGE_055 (Nieuwland Parc 101) en een deel van AGE_009 (Nieuwland Parc ongenummerd).

Bedrijfssituaties

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door transportbewegingen, handelingen met vervoerseenheden en activiteiten met een terminalstacker en heftrucks. Mede van invloed op de geluiduitstraling zijn de activiteiten die in de bedrijfsgebouwen plaatsvinden en de installaties op het dak van die gebouwen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in het eerder genoemde akoestisch rapport.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus. De representatieve bedrijfssituatie is beschreven in het akoestisch rapport. Buiten de representatieve werkzaamheden wordt geen activiteit aangevraagd als incidentele bedrijfssituatie zoals in de Handreiking is bedoeld.

Het akoestisch rapport biedt een volledig overzicht van de geluidrelevante activiteiten.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het rapport is de geluidimmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour), bij vergunningspunten en bij relevante woningen binnen de zone.

De zonebeheerder heeft met het rekenmodel dat hoort bij het akoestisch rapport een inpassingstoets uitgevoerd. Uit deze inpassingstoets is gebleken dat de berekende geluidimmissie niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Er wordt voldaan aan BBT. Er is sprake van een modern wagenpark en materieel. Verdere bronmaatregelen dan welke in de aanvraag worden genoemd, zijn niet nodig. Het geluidniveau wordt met name veroorzaakt door de aantallen vrachtwagens en het relatief hoge aantal transportbewegingen in de avond- en nachtperiode en kan niet verder worden beperkt.

Maximaal geluidrukniveau

Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is de grenswaarde voor het maximale geluidniveau 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige objecten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De activiteiten die met name verantwoordelijk zijn voor het optredende maximale geluidniveau zijn het manoeuvreren en het rijden van vrachtwagens en aan laden- en lossen gerelateerde activiteiten met heftrucks en manoeuvreren van de terminalstacker. Een berekening geeft aan dat het maximaal geluidniveau ter plaatse van de meest dichtbij gelegen woningen ten hoogste 42 dB(A) bedraagt. Ter plaatse van de woningen zal dus geen overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden.

Het maximaal geluidrukniveau is daarnaast bepaald op 4 controlepunten van de inrichting. Deze controlepunten betreffen geen punten bij geluidgeluidgevoelige objecten, maar dichtbij de inrichting gelegen punten waar eventueel geluidmetingen verricht kunnen worden. Als gevolg van deze activiteiten bedraagt ter plaatse van de controlepunten het maximale geluidniveau ten hoogste 66 dB(A) gedurende de dag- en avond- en nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" op 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist. De indirecte hinder wordt derhalve niet getoetst aan de norm.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. Daarom zijn geen specifieke trillingsvoorschriften en/of trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Ongewone voorvallen:

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door de inrichting zo spoedig mogelijk aan ons moeten worden gemeld. In artikel 17.2, vierde lid is vermeld dat het bevoegd gezag in een omgevingsvergunning voor een inrichting of bij een maatwerkvoorschrift als bedoeld in artikel 8.42 voor een ongewoon voorval, waarvoor de nadelige gevolgen niet significant zijn kan bepalen dat in afwijking van artikel 17.2, eerste lid het voorval wordt geregistreerd en kan voorschrijven binnen welke termijn en op welke wijze het voorval moet worden gemeld. Deze termijn kan afwijken van de verplichting, genoemd in artikel 17.2, eerste lid, om het voorval zo spoedig mogelijk te melden. Wij hebben vooralsnog geen aanleiding gezien om toepassing te geven aan artikel 17.2 lid 4.

Overige aspecten

Bedrijfsbeëindiging en uit bedrijf nemen van installaties

Voor het treffen van maatregelen om bij definitieve bedrijfsbeëindiging en bij het uit bedrijf nemen van installaties de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te maken of te beperken voor zover dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie (artikel 5.7 eerste lid Bor) zijn in paragraaf 1.5 van deze vergunning voorschriften opgenomen. Deze voorschriften blijven gedurende 5 jaar nadat de omgevingsvergunning haar geldigheid heeft verloren, in werking.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Aan deze beschikking zijn voorschriften verbonden.

INHOUDSOPGAVE

Voorschriften

1	Algemeen	33
1.1	Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	33
1.2	Instructies	34
1.3	Meldingen en wijzigingen vergunninghouder	34
1.4	Administratie en registratie	34
1.5	Bedrijfsbeëindiging	35
2	Afvalstoffen	33
2.1	Op- en overslag van afvalstoffen	36
2.2	Afvalscheiding	36
3	Afvalwater	37
3.1	Lozing bedrijfsriolering	37
4	Bodem	38
4.1	Doelvoorschriften	38
4.2	Vloeistofdichte vloeren	38
4.3	Realiseren van voorzieningen	38
4.4	Bedrijfsrioleringen	39
4.5	Beheermaatregelen	39
4.6	Bodemonderzoek	39
4.7	Herstelplicht (bodemsanering)	40
5	Geluid	40
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	41
5.2	Maximale geluidniveau	41
5.3	Metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus	41
6	Energie	42
6.1	Uitvoering kosteneffectieve maatregelen energie-efficiëntie	42
7	Externe veiligheid	43
7.1	Algemeen	43
7.2	De opslag van tankcontainers en het parkeren van vervoerseenheden	43
7.3	Opslag verpakte gevaarlijke stoffen	45
7.4	Opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen	45
7.5	Opslag van gasflessen	46
7.6	Opslag van stikstof in een bovengrondse tank	46
7.7	Opslag van smeerolie en afgewerkte olie in bovengrondse opslagtanks	46
7.8	Overpompen ladingen bij incidenten	46
7.9	Affakkelen van gassen uit vervoerseenheden	47
7.10	Afblazen van waterstof	48
7.11	Noodplan en ontruiming	49
7.12	Brandbestrijding, preventieve, preparatieve en repressieve maatregelen	50
	Begrippen en afkortingen	52

Voorschriften

Onderstaande regels zijn direct verbonden aan deze beschikking.
U kan zich daartegen verzetten middels bezwaar of beroep tegen deze beschikking.

1 Algemeen

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.1.1 Binnen de inrichting en bij de toegang tot de inrichting moet een actuele en overzichtelijke plattegrond aanwezig zijn met daarop minimaal de volgende punten:

- een noordpijl;
- de aanwezige gebouwen met een functieaanduiding;
- alle installaties die van belang zijn voor de hulpdiensten;
- begaanbare wegen voor de hulpdiensten;
- alle locaties waar gevaarlijke stoffen gebruikt of opgeslagen worden;
- opslag van stoffen die risicovolle situaties kunnen veroorzaken;
- ontruimingszones;
- locatie van bluswater aansluitingsmogelijkheden;
- parkeervaknummers.

Toelichting:

Bij installaties moet in ieder geval gedacht worden aan brandbeveiligingsinstallaties en installaties met gevaarlijke stoffen. Bij opslagen moet ook gedacht worden aan risico's veroorzaakt door andere risico's dan door de gevaarlijke stoffen (denk aan broei, instortingsgevaar e.d.).

1.1.2 Buiten openingstijden mag de inrichting niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Op het terrein van de inrichting moet een vast en tenminste 1,8 m hoog hek- of gaaswerk van onbrandbaar materiaal aanwezig zijn.

1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.4 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven moet een doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

1.1.5 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.1.6 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

1.2 Instructies

1.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

- 1.2.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.
- 1.2.3 Gedurende de openingstijden moet minimaal één door het bedrijf aangestelde deskundige in de inrichting aanwezig zijn. Deze deskundige moet aantoonbaar voldoende vakbekwaamheid hebben op het gebied van het omgaan met en het met aanwezige middelen bestrijden van een incident met de aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 1.2.4 Bestuurders van interne transportmiddelen, bijvoorbeeld heftrucks en de terminalstacker moeten zowel in het veilig gebruik van het desbetreffende transportmiddel als in gevaarsaspecten die verbonden zijn aan het handelen met en opslaan van gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen, goed zijn opgeleid en geïnstrueerd.
- 1.2.5 Anderen dan het personeel van de inrichting mogen uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.

1.3 Meldingen en wijzigingen vergunninghouder

- 1.3.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.3.2 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 2 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.3.3 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.4 Administratie en registratie

- 1.4.1 Van alle maximaal aanwezige gevaarlijke (afval)stoffen in opslagtanks en emballage moet een registratie worden bijgehouden die te allen tijde actueel is. De registratie moet voor de hulpdiensten beschikbaar zijn. In de registratie moeten ten minste de volgende gegevens beschikbaar zijn:
- het UN-nummer;
 - de juiste vervoersnaam en bij stoffen die niet zijn voorzien van een uniek UN-nummer de chemische benaming;
 - de classificatiecode of Gevi-code van de stof zoals genoemd in het ADR;
 - de maximale inhoud van de opslagtanks en de opslag van emballage alsmede de opslaglocaties aangeduid op een plattegrondtekening.
- 1.4.2 Van alle gevaarlijke stoffen in vervoerseenheden en tankcontainers moet een actueel journaal worden bijgehouden, welke direct voor de hulpdiensten beschikbaar is. In het journaal moeten ten minste de volgende gegevens beschikbaar zijn per vervoerseenheid c.q. tankcontainer:
- de locatie op basis van parkeervaknummer.
 - het UN-nummer en indien niet beschikbaar de chemische benaming van de in de vervoerseenheid aanwezige gevaarlijke stof(fen);
 - de classificatiecode of Gevi-code van de stof(fen) zoals genoemd in het ADR;
 - het gewicht van de lading.

- 1.4.3 Tijdens kantooruren (07.00 – 17.00 uur) moet de volgende informatie kunnen worden aangetoond:
- a. de aankomst- en vertrektijden van individuele vervoerseenheden en tankcontainers inclusief kentekenregistratie;
 - b. de bestemming van de binnen de inrichting aanwezige ADR-geclassificeerde vervoerseenheden en tankcontainers.
- Deze informatie moet dagelijks zijn bijgewerkt.
- 1.4.4 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig en/of digitaal te raadplegen:
- alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen voor de activiteit milieu;
 - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties;
 - onderzoeken, keuringen, onderhoudsbeurten en/of metingen;
 - de registratie van het jaarlijks waterverbruik;
 - de registratie van het jaarlijks energieverbruik onderscheiden naar type energiedrager;
 - de klachtenregistratie (voorschrift 1.4.6);
 - de registratie van voorvallen en incidenten;
 - overige registraties voortvloeiende uit deze vergunning zoals die genoemd in de voorschriften 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 7.2.2, 7.11.1, 7.11.4, 7.12.3 en 7.12.4.
- 1.4.5 De administraties en registraties en daaruit voortvloeiende documenten genoemd in voorschriften 1.4.1 t/m 1.4.4 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.
- 1.4.6 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.5 Bedrijfsbeëindiging

- 1.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag binnen 2 werkdagen op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2 Afvalstoffen

2.1 Op- en overslag van afvalstoffen

- 2.1.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.1.2 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 2.1.3 Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 2.1.4 Verontreinigde lege emballage moet worden behandeld als gevulde emballage.
- 2.1.5 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - deze tegen normale behandeling bestand is;
 - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.1.6 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.1.7 In de inrichting mag niet meer dan 1 ton gevaarlijke afvalstoffen worden bewaard.

2.2 Afvalscheiding

- 2.2.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf gescheiden af te voeren:
- metaalafval;
 - papier en karton;
 - glas;
 - hout;
 - huishoudelijk afval;
 - slib uit straatkolken;
 - kunststofafval;
 - gevaarlijke afvalstoffen;
 - lege ongereinigde emballage van smeermiddelen;
 - elektrische en elektronische apparaten.

3 Afvalwater

3.1 Lozing bedrijfsriolering

- 3.1.1 Bedrijfsafvalwater dat op het bedrijfsriool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:
- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
 - de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
 - het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.
- Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.
- 3.1.2 De bedrijfsriolering binnen de inrichting moet in geval van calamiteiten doelmatig afsluitbaar zijn ten opzichte van de gemeentelijke riolering. Daarbij mag bij lekkage van gevaarlijke vloeistoffen geen verspreiding naar het gemeentelijk rioleringsstelsel plaatsvinden, zonder toestemming van het bevoegd gezag.
- 3.1.3 Bij het lozen van afvalwater afkomstig van een bodembeschermende voorziening als gevolg van het uitwendig wassen van onderdelen van motorvoertuigen wordt ten minste voldaan aan het volgende:
- het afvalwater moet voorafgaand aan vermenging met ander afvalwater worden geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoet aan en wordt gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2;
 - het gehalte aan olie in het afvalwater dat vrijkomt na het passeren van de slibvangput en olieafscheider mag in enig steekmonster ten hoogste 200 milligram per liter bedragen;
 - het te lozen afvalwater kan op een doelmatige wijze worden bemonsterd, zonder dat vermenging met ander afvalwater heeft plaatsgevonden.
- 3.1.4 Binnen 3 maanden na inwerkingtreding van deze beschikking moeten plattegronden met daarop ingetekend de bedrijfsriolering worden toegezonden aan het bevoegd gezag. Op deze rioleringstekeningen moeten in ieder geval de volgende zaken worden aangeduid in overeenstemming met de voorschriften uit deze vergunning:
- de afvoerleidingen en hun afvoerfunctie (afvoer schoon hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening of bedrijfsafvalwater);
 - de zuiveringstechnische voorzieningen;
 - de bemonsteringsputten;
 - de afsluitingen naar de gemeentelijke riolering als bedoeld in voorschrift 3.1.2;
 - de aansluitingen op de gemeentelijke riolering.

4 Bodem (voorschriften geldend voor die activiteiten die niet zijn geregeld in Hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer)

4.1 Doelvoorschriften

- 4.1.1 Het bodemrisico van de binnen de inrichting plaatsvindende bodembedreigende activiteiten, moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

4.2 Vloestofdichte vloeren

- 4.2.1 Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloestofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloestofdichte verhardingen van beton) dan wel CUR rapport 196.
- 4.2.2 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloestofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 4.2.3 Een vloestofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2.
- 4.2.4 In afwijking van voorschrift 4.2.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloestofdichte vloer of voorziening plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat vloestofdichte vloer of voorziening is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een deskundige die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 4.2.5 De voorschriften 4.2.1 t/m 4.2.4 zijn niet van toepassing op een vloestofdichte vloer of voorziening die niet inspecteerbaar is als bedoeld in AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.
- 4.2.6 Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloestofdichte vloer of voorziening.
- 4.2.7 Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloestofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.
- 4.2.8 Een vloestofdichte vloer of voorziening wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 4.2.6 en 4.2.7, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

4.3 Realiseren van voorzieningen

- 4.3.1 Uiterlijk 3 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, doch voorafgaande aan de uitvoering van de betreffende bodembedreigende activiteiten, moeten de bodembeschermende voorzieningen, die zorgdragen voor het verwaarloosbaar bodemrisico als bedoeld in voorschrift 4.1.1. zijn gerealiseerd.
- 4.3.2 Een gemorste of gelekte bodembedreigende vloeistof moet zodanig effectief worden opgevangen of opgeruimd dat deze kan worden afgevoerd via een daartoe bedoeld afvoersysteem of naar een daartoe erkend verwerker.

Hiertoe moeten absorptiemateriaal en neutraliserende stoffen in voldoende mate en gebruiksgereed aanwezig zijn. Gebruikte absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten worden bewaard en afgevoerd als gevaarlijk afval.

- 4.3.3 Hemelwater dat op of in een bodembeschermende voorziening terecht kan komen, moet regelmatig van of uit de voorziening wordt verwijderd of worden afgevoerd via een daartoe bedoeld afvoersysteem.

4.4 Bedrijfsrioleringen

- 4.4.1 Nieuw aan te leggen rioolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.
- 4.4.2 Rioolssystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.
- 4.4.3 De bedrijfsriolering moet op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 worden geïnspecteerd op gebreken:
- voor ingebruikname;
 - binnen tien jaar na ingebruikname;
 - eenmaal per vijf jaar na de inspectie als hiervoor bedoeld.
- Bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen zes maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

4.5 Beheermaatregelen

- 4.5.1 Voor alle bodembeschermende voorzieningen zoals vloeistofdichte voorzieningen, vloeistofkerende voorzieningen en lekbakken moet een inspectie- en onderhoudsprogramma aanwezig en operationeel zijn. Op basis van de resultaten van een uitgevoerde bodemrisicoanalyse moet vastgesteld worden welke voorzieningen opgenomen worden in het inspectie- en onderhoudsprogramma. Het inspectie- en onderhoudsprogramma geeft inzicht in:
- welke voorzieningen worden gecontroleerd en geïnspecteerd;
 - wie de controles en inspecties uitvoert;
 - de frequenties van de controles en de inspecties;
 - de onderzoeksmethode en criteria van de controles en inspecties;
 - op welke wijze de controles en inspecties worden vastgelegd;
 - op welke wijze onderhoudswerkzaamheden worden geïnitieerd.
- 4.5.2 De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen moet zodanig plaatsvinden dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

4.6 Bodemonderzoek

- 4.6.1 Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan een beschikking, voorzieningen moeten worden getroffen welke een uit te voeren nulsituatie-onderzoek zouden kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.
- 4.6.2 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden een nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 9 maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Het onderzoek moet betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 6 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

- 4.6.3 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.
- Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.
- Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 6 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

4.7 Herstelplicht (bodemsanering)

- 4.7.1 Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschriften 4.6.2 en 4.6.3, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift 4.6.2. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

5 Geluid

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Vergunningspunt	Rijksdriehoekskoördinaten		Hoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dB(A)		
				Dag	Avond	Nacht
Omschrijving	(X,Y)					
Controlepunt Schenk 101	105898,54	428741,03	5	50,1	49,0	44,5
Controlepunt Schenk 102	106181,57	428593,03	5	41,1	39,4	36,0
Controlepunt Schenk 103	105924,65	428412,75	5	42,9	39,3	45,1
Controlepunt Schenk 104	105664,00	428533,86	5	46,3	43,9	39,9
GPP 30	106474,64	429226,51	5	27,9	27,0	23,2
GPP 28	106501,56	428345,29	5	29,6	26,5	23,0
GPP 26	106255,23	428066,56	5	34,5	32,7	29,2
GPP 24	106035,61	427563,54	5	28,3	26,1	22,4
GPP 36	103585,77	429556,57	5	15,3	13,5	9,9
GPP 18	104660,85	430667,72	5	16,4	13,6	10,2

5.2 Maximale geluidniveau

5.2.1 Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Vergunningspunt	Rijksdriehoekskoördinaten		Hoogte	Maximaal geluidrukniveau dB(A)		
				Dag	Avond	Nacht
Omschrijving	(X,Y)					
Controlepunt Schenk 101	105898,54	428741,03	5	66	66	66
Controlepunt Schenk 102	106181,57	428593,03	5	59	59	59
Controlepunt Schenk 103	105924,65	428412,75	5	63	61	61
Controlepunt Schenk 104	105664,00	428533,86	5	61	61	61

5.3 Metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus

5.3.1 De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus moeten plaatsvinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

6 Energie

6.1 Uitvoering kosteneffectieve maatregelen energie- efficiëntie

- 6.1.1 Vergunninghouder verbetert de energie-efficiëntie in de inrichting door de kosteneffectieve energiebesparingsmaatregelen, die voortvloeien uit de vierjaarlijks uit te voeren energie-audit op basis van de "Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie" na een positieve beoordeling door het bevoegd gezag uit te voeren binnen de termijnen die daarvoor in de energie-audit zijn opgenomen. Kosteneffectieve maatregelen betreffen in elk geval alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder.
- 6.1.2 Vergunninghouder mag een energiebesparingsmaatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat het minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.
- 6.1.3 Vergunninghouder moet jaarlijks, voor 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over de uitvoering van energiebesparende maatregelen. Deze rapportage moet ten minste het energiegebruik van het afgelopen jaar, de in het afgelopen jaar gerealiseerde energiebesparende maatregelen en eventuele wijzigingen en ontwikkelingen die van invloed zijn op het energiegebruik bevatten.

7 Externe veiligheid

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Binnen de inrichting mag alleen sprake zijn van 'aan het vervoer gerelateerde tijdelijke opslag' als bedoeld en omschreven in paragraaf 3.2 van PGS 6 versie 1.0 (november 2016). Dit moet te allen tijde kunnen worden aangetoond aan het bevoegd gezag.
- 7.1.2 Op het gehele terrein van de inrichting geldt een rookverbod en een verbod voor open vuur. Hiervoor moet een symbool overeenkomstig NEN 3011:2004, goed zichtbaar, bij de ingang van het terrein worden aangebracht.
- 7.1.3 In afwijking van voorschrift 7.1.2 is het toegestaan om binnen de inrichting een speciaal daartoe ingerichte rookruimte te hebben waar mag worden gerookt. Deze rookruimte moet op een afstand van minimaal 20 m. staan van vervoerseenheden, lege ongereinigde tankcontainers, opslagen van gevaarlijke stoffen, locaties waar stoffen worden overgepompt, de fakkelinstallatie, de afblaasinstallatie en alle andere opslagen en installaties die een brandgevaar met zich mee kunnen brengen. De rookruimte moet zijn aangeduid op de tekeningen als bedoeld in voorschrift 7.12.1 en 7.12.3.
- 7.1.4 Vergunninghouder draagt (al of niet via instructies aan derden) zorg voor controle op eventuele beschadigingen of lekkages alvorens een vervoerseenheid of tankcontainer op de parkeerplek wordt neergezet c.q. achtergelaten.
- 7.1.5 Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.

7.2 De opslag van tankcontainers en het parkeren van vervoerseenheden

- 7.2.1 Voor wat betreft de opslag van tankcontainers alsmede het parkeren van vervoerseenheden moet worden voldaan aan de voorschriften 10.2.2 t/m 10.2.4, 10.5.1 t/m 10.5.8, 10.6.6 t/m 10.6.12 en 10.8.1 van PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016).
De voorschriften 10.5.4 t/m 10.5.6, 10.5.8 en 10.8.1 gelden daarbij ook voor vervoerseenheden.
- 7.2.2 Het handboek als bedoeld in voorschrift 10.2.3 van PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016) moet worden toegepast binnen de inrichting.
- 7.2.3 Het parkeren van vervoerseenheden respectievelijk de opslag en parkeren van tankcontainers met gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden overeenkomstig het parkeerplan als bijgevoegd in bijlage 1 bij de rapportage "FB 19700-4-RA-006 d.d. 24 april 2019" als onderdeel van de aanvraag om omgevingsvergunning.
- 7.2.4 Binnen de inrichting mogen ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 112/113 maximaal gelijktijdig de volgende vervoerseenheden c.q. tankcontainers beladen met gevaarlijke of CMR-stoffen worden geparkeerd.

ADR-klasse	Eventuele nadere limitering	Maximaal aantal vervoerseenheden		Maximale aanwezigheid in uren		Maximaal tonnage per vervoerseenheid
		weekend	werkdag	weekend	werkdag	
2	Niet brandbare gassen, zoals N ₂ , Ar, CO ₂	30		-	-	25
2.1	GF3 (H ₂) of GF1/GF2	3		-	-	0,36
	GF3 (acetyleen) of GF1/GF2	5		-	-	1,5 of (**)
2.3	GT3	3		1.800		19,5
3	LF1 of LF2	40 (*)	10	40 (*)	14	35
6	LT1	4 (*)	1	40 (*)	0,5	30
8	-	40		-	-	30
9	Verwarmde bitumen	10		-	-	30
geen	-	40		-	-	-

(*): Plus 10 feestdagen per jaar.

(**): Maximaal 180 gascilinders acetyleen per vervoerseenheid.

- 7.2.5 Binnen de inrichting mogen ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101 maximaal gelijktijdig de volgende vervoerseenheden beladen met gevaarlijke of CMR-stoffen worden geparkeerd.

ADR-klasse	Eventuele nadere limitering	Maximaal aantal vervoerseenheden		Maximale aanwezigheid in uren		Maximaal tonnage per vervoerseenheid
		weekend	werkdag	weekend	werkdag	
2.2, 5.1	zuurstof	1		-	-	-
3	LF1 of LF2	6 (*)	3	40 (*)	3	35
2, 8, 9, geen	Leeg ongereinigd, verwarmde bitumen, vloeibare meststoffen en niet brandbare gassen zoals CO ₂ , Ar, N ₂	9		-	-	-

(*): Plus 10 feestdagen per jaar.

- 7.2.6 Binnen de inrichting mogen ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 399 maximaal gelijktijdig de volgende vervoerseenheden beladen met gevaarlijke of CMR-stoffen worden geparkeerd.

ADR-klasse	Eventuele nadere limitering	Maximaal aantal vervoerseenheden		Maximale aanwezigheid in uren		Maximaal tonnage per vervoerseenheid
		weekend	werkdag	weekend	werkdag	
2	Niet bandbare gassen, zoals N ₂ , Ar, CO ₂	10		-		-
2.2	zuurstof	1		-		-
6	GT1	6		-		2

- 7.2.7 Beladen tankcontainers mogen niet worden gestapeld. De stapelhoogte van lege tankcontainers (gereinigd en ongereinigd) mag maximaal 4 stuks bedragen, met uitzondering van die situaties waarin voorschrift 7.2.1 voorziet, in dat geval is voorschrift 7.2.1. bepalend.

Toelichting:

Onder een lege ongereinigde tankcontainer of vervoerseenheid wordt verstaan een tankcontainer of vervoerseenheid waarin een ladingrestant aanwezig is van niet meer dan 1% van het tankvolume.

- 7.2.8 Geparkeerde tankwagens en overige geparkeerde voertuigen moeten worden geparkeerd in de wegrichting.
- 7.2.9 De afstand tussen vervoerseenheden voor het vervoer van brandbare vloeistoffen of gassen en gebouwen bedraagt ten minste 10 meter.
- 7.2.10 Geparkeerde vervoerseenheden en tankcontainers moeten, al of niet op aanwijzing van de hulpdiensten, te allen tijde bij een calamiteit vrijelijk van de inrichting verwijderd kunnen worden.
- 7.2.11 De vloer van het terreingedeelte waar (tank)containers met gevaarlijke stoffen worden opgeslagen, moet zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Een vloer moet voldoende stabiliteit bieden en geëgaliseerd zijn en zodanig zijn uitgevoerd dat geen plasvorming onder de tankwagens kan plaatsvinden.
- 7.2.12 Aan vervoerseenheden en tankcontainers beladen met gevaarlijke stoffen die zijn geclassificeerd overeenkomstig het ADR en lege niet gereinigde vervoerseenheden en tankcontainers, mogen slechts kleine dringende en/of noodzakelijke (onderhouds)werkzaamheden worden verricht, mits daarbij geen open vuur wordt gebruikt.
- 7.2.13 Lege niet gereinigde vervoerseenheden en tankcontainers moeten zijn voorzien van een inhoudsmeter die in procenten van het tankvolume de vulgraad aanwijst.
- 7.2.14 Voertuigen en tankcontainers beladen met gevaarlijke stoffen en/of CMR -stoffen moeten zodanig zijn geparkeerd en opgeslagen dat ze altijd voor inspectie direct bereikbaar zijn.
- 7.2.15 Lege ongereinigde tankcontainers moeten op verzoek van een toezichthouder namens het bevoegd gezag voor inspectie bereikbaar kunnen worden gemaakt.
- 7.2.16 Met betrekking tot een voertuig, tankoplegger of tankcontainer en lege ongereinigde vervoerseenheden moet een vervoersdocument aanwezig zijn welke voldoet aan de hiervoor geldende bepalingen van het ADR voor het nederleggen van een gevaarlijke stof tijdens het vervoer.

7.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

- 7.3.1 Binnen de inrichting mag zowel ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101 als ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 399 maximaal 150 kilogram/liter verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.
- 7.3.2 De in voorschrift 7.3.1 genoemde verpakte gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen in een tweetal brandveiligheidsopslagkasten.
- 7.3.3 Een brandveiligheidsopslagkast moet voldoen aan de eisen uit paragraaf 3.3 en bijlage F van de PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016).

- 7.3.4 Lege ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen, met uitzondering van de voorschriften die betrekking hebben op de opvangcapaciteit van de lekbak.

7.4 Opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen

- 7.4.1 Gevaarlijke afvalstoffen in verpakking moeten worden opgeslagen in een opslagvoorziening die is uitgevoerd en wordt gebruikt overeenkomstig hoofdstuk 3 van PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016), met uitzondering van de paragrafen 3.8, 3.9 3.19. De totale hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke afvalstoffen in verpakking mag niet meer bedragen dan 2 ton.

7.5 Opslag van gasflessen

- 7.5.1 Binnen de inrichting mogen maximaal de volgende volumes aan gasflessen worden opgeslagen:
- 300 liter propaan of butaan ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 112/113;
 - 2.400 liter stikstof in een batterij ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101;
 - 300 liter kooldioxide en/of argon en/of acetyleen ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101;
 - 300 liter kooldioxide en/of argon en/of acetyleen ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 399;
 - 60 liter lachgas ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101;
 - 60 liter lachgas ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 112/113.
- 7.5.2 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet voldoen aan de voorschriften 6.1.1 t/m 6.1.3 alsmede de paragrafen 6.2 en 6.3 van PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016).

7.6 Opslag van stikstof in een bovengrondse tank

- 7.6.1 Opslag van stikstof in een bovengrondse opslagtank mag alleen plaatsvinden buiten ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101, met een inhoud van maximaal 25 m³ en ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 399, met een inhoud van maximaal 2,5 m³.
- 7.6.2 Een opslagtank, bedoeld in voorschrift 7.6.1 moet worden gebruikt overeenkomstig de voorschriften 3.3.1, 3.3.15, 3.11.4, 7.4.5. van PGS 9 versie 1.0 (april 2014).
- 7.6.3 Een opslagtank, bedoeld in voorschrift 7.6.1 met een inhoud van maximaal 25 m³ is geplaatst op een afstand van minimaal 3 meter van de erfgrans en een opslagtank bedoeld in voorschrift 7.6.1 met een inhoud van maximaal 2,5 m³ is geplaatst op een afstand van minimaal 1 meter van de erfgrans.

7.7 Opslag van smeerolie en afgewerkte olie in bovengrondse opslagtanks

- 7.7.1 De opslag van smeerolie mag niet meer bedragen dan:
- 500 m³ verdeeld over 20 bovengrondse stalen opslagtanks ter plaatse van Nieuwland Parc 112/113;
 - 16,8 m³ verdeeld over 7 bovengrondse stalen opslagtanks ter plaatse van Nieuwland Parc 101.
- 7.7.2 De opslag van afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank mag niet meer bedragen dan 3.000 liter.

7.8 Overpompen ladingen bij incidenten

- 7.8.1 Overpompen van ladingen mag alleen plaatsvinden in geval van een incident of calamiteit met een maximum van 30 keer per jaar voor wat betreft LF2 stoffen en eenmaal voor wat betreft LPG.

- 7.8.2 In het geval van incidenten waarbij vloeistoffen of gassen, worden overgepompt, wordt in aanvulling op paragraaf 10.5 van PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016) voldaan aan de onderstaande voorschriften.
- 7.8.3 Voor het overpompen moet binnen een maand na het in werking treden van deze beschikking een werkinstructie ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag. In deze werkinstructie moet in ieder geval worden ingegaan op maatregelen en voorzieningen ter bescherming van het milieu in geval van een calamiteit als gevolg van het overpompen.
- 7.8.4 Overpompen mag alleen plaatsvinden op een specifieke daarvoor ingerichte locatie op het perceel Nieuwland Parc 112/113. Overpompen is niet toegestaan binnen de overige percelen.
- 7.8.5 Tijdens het overpompen moet een straal van 20 m. rondom vrij worden gehouden en mogen hier dus ook geen andere vervoerseenheden, tankcontainers en/of brandbare stoffen aanwezig zijn.
- 7.8.6 Voordat gestart wordt met het overpompen moet dit telefonisch worden gemeld aan het bevoegd gezag en de Veiligheidsregio. Daarbij wordt minimaal vermeld, wat de aanleiding is, welke stof het betreft, tijdsduur en overige bijzonderheden.
- 7.8.7 Het overpompen mag alleen plaatsvinden in de dagperiode (07.00-19.00).
- 7.8.8 Bij het overpompen moet er minimaal een veiligheidskundige op het niveau "MVK" aanwezig zijn. Om tijdig te kunnen handelen moet deze op afroep beschikbaar zijn.
- 7.8.9 Het overpompen mag niet plaatsvinden als er wordt afgfakkeld of waterstof wordt afgeblazen.
- 7.8.10 Van het overpompen wordt een logboek bijgehouden, waaruit blijkt wanneer, welke stof is overgepompt en wat de aanleiding daarvoor was, hoe lang het overpompen heeft geduurd en welke knelpunten eventueel bij het overpompen hebben plaatsgevonden.

7.9 Affakkelen van gassen uit vervoerseenheden

- 7.9.1 De affakkelininstallatie mag gedurende een kalenderjaar niet meer dan gemiddeld 2 uur per week in gebruik zijn.
- 7.9.2 Van het gebruik van de affakkelininstallatie moet een logboek worden bijgehouden met daarin opgenomen: datum en tijdstip van inbedrijfname en uitbedrijfname en een handtekening van de verantwoordelijk persoon.
- 7.9.3 De affakkelininstallatie moet voldoen aan de voorschriften 2 tot en met 10 van bijlage II van PGS 17 versie 1.0 (juli 2005) alsmede aan bijlage IV van PGS 17 versie 1.0 (juli 2005).
- 7.9.4 Tijdens de werkzaamheden moet een deskundig persoon aanwezig zijn, die toeziet op en verantwoordelijk is voor de juiste gang van zaken voor wat betreft de uitvoering van de procedure- en veiligheidsvoorschriften.
- 7.9.5 De definitieve locatie en technische tekeningen van de affakkelininstallatie moeten voorafgaande aan de realisatie ervan ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Inbedrijfname van de affakkelininstallatie mag niet eerder plaatsvinden, dan nadat goedkeuring door het bevoegd gezag van de definitieve locatie en de technische tekeningen heeft plaatsgevonden.

De affakkelinstallatie moet vervolgens overeenkomstig de goedgekeurde locatie en technische tekeningen worden gebruikt.

- 7.9.6 De affakkelinstallatie en het bijbehorende leidingwerk moet zijn beschermd tegen aanrijden.
- 7.9.7 Het affakkelen mag niet plaatsvinden als er vloeistoffen worden overgepompt bij calamiteiten en/of waterstof wordt afgeblazen.
- 7.9.8 De affakkelinstallatie en het bijbehorende leidingwerk moeten zo vaak als nodig (periodiek) worden gekeurd en onderhouden.

7.10 Afblazen van waterstof

- 7.10.1 De afblaasinstallatie moet voldoen aan de voorschriften 2.2.1, 2.4.3, 2.4.4 en 4.4.6 van de PGS 35 (april 2015).
- 7.10.2 De afblaasinstallatie mag alleen inwerking zijn gedurende de dagperiode (van 07.00 – 19.00 uur).
- 7.10.3 De afblaasinstallatie mag per jaar niet meer 25 keer in bedrijf zijn gedurende maximaal totaal 2 uur per keer.
- 7.10.4 Van het gebruik van de afblaasinstallatie moet een logboek worden bijgehouden met daarin opgenomen: datum en tijdstip van inbedrijfname en uitbedrijfname en een handtekening van de verantwoordelijk persoon.
- 7.10.5 Toereikende gasdetectie-apparatuur moet in ieder geval worden geplaatst op locaties waar de kans op gaslekkage het grootst is, zoals bij het af- en aankoppelen van voertuigen c.q. voertuigleidingen aan de afblaasinstallatie.
- 7.10.6 Het waterstofgas moet op een hoogte van minimaal 6 meter worden afgeblazen, dit in tegenstelling tot voorschrift 2.4.4. van PGS 35 (april 2015).
- 7.10.7 De definitieve locatie en technische tekeningen van de afblaasinstallatie inclusief de (locaties van) gasdetectie-apparatuur moeten voorafgaande aan de realisatie ervan ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Inbedrijfname van de afblaasinstallatie mag niet eerder plaatsvinden, dan nadat goedkeuring van de definitieve locatie en de technische tekeningen heeft plaatsgevonden. De afblaasinstallatie moet vervolgens overeenkomstig de goedgekeurde locatie en technische tekeningen worden gebruikt.
- 7.10.8 Voorafgaande aan het inwerking hebben van de afblaasinstallatie moet een werkinstructie ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. In deze werkinstructie moet in ieder geval worden ingegaan op maatregelen en voorzieningen ter bescherming van het milieu bij regulier gebruik en de het zoveel mogelijk beperken van negatieve milieueffecten in geval van een calamiteit.
- 7.10.9 De afblaasinstallatie en het bijbehorende leidingwerk moet zijn beschermd tegen aanrijden.
- 7.10.10 Het afblazen mag niet plaatsvinden, als er vloeistoffen worden overgepompt bij calamiteiten en/of er wordt afgefakkeld.
- 7.10.11 De afblaasinstallatie en het bijbehorende leidingwerk moeten zo vaak als nodig (periodiek) worden gekeurd en onderhouden.

7.11 Noodplan en ontruiming

- 7.11.1 Een intern noodplan moet in de inrichting aanwezig zijn en tenminste de volgende onderdelen bevatten:
- een beschrijving van de denkbare incidenten en de mogelijke effecten daarvan op de omgeving;
 - een milieuparagraaf waarin organisatorische en uitvoeringstechnische maatregelen zijn vastgelegd voor het geval dat er incidenten plaatsvinden waarbij mogelijk nadelige gevolgen voor de omgeving te verwachten zijn;
 - de instructies voor de personen die binnen de inrichting verantwoordelijk zijn voor de bestrijding van de gevolgen van onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand (onder meer moet in deze instructies aangegeven zijn hoe hulpdiensten, zoals brandweer, ter zijde worden gestaan);
 - de wijze waarop het overige personeel op de hoogte gesteld wordt en hoe het overige personeel moet handelen bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand;
 - de wijze waarop onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand bij hulpverlenende instanties en het bevoegd gezag Wabo worden gemeld;
 - de wijze waarop de buurtbedrijven bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand worden gewaarschuwd;

Deze beschrijving kan/mag worden geïntegreerd in het bedrijfsnoodplan dat op grond van de Arbowetgeving moet worden opgesteld.

Het intern noodplan moet binnen 3 maanden na inwerking treden van de beschikking ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

- 7.11.2 Het noodplan moet altijd aantoonbaar doelmatig en bruikbaar zijn en moet zo vaak als nodig, doch minimaal jaarlijks worden geëvalueerd. Bij relevante wijzigingen van de inrichting moet, direct na de wijziging, het bedrijfsnoodplan worden aangepast. Bij de evaluatie wordt – naast mogelijke wijzigingen binnen de inrichting – tevens rekening gehouden met nieuwe kennis en inzichten.

- 7.11.3 Medewerkers die een taak vervullen binnen het noodplan, moeten hiervoor doelmatig en aantoonbaar (intern) opgeleid en getraind te zijn. De direct relevante instructies en procedures moeten zodanig worden geoefend dat de betreffende functionarissen de vaardigheid bezitten om adequaat op te kunnen treden.

Toelichting:

Hierbij moet gedacht worden aan de processen, activiteiten binnen de inrichting en over de risico's gebonden aan de activiteiten en de aanwezige gevaarlijke stoffen.

- 7.11.4 De oefeningen van het noodplan met interne noodorganisaties moeten regelmatig doch minimaal één keer in het jaar plaatsvinden en te worden geregistreerd.
- 7.11.5 In geval van een noodsituatie moeten de hulpdiensten bij aankomst onmiddellijk de beschikking hebben over de voor de noodsituatie relevante gegevens.

Toelichting:

Hierbij kan ook gedacht worden aan een bedrijfsdeskundige die vragen kan beantwoorden.

- 7.11.6 Ten behoeve van een adequate ontruiming naar voorbereide verzamelplaatsen en veilig optreden van de hulpdiensten bij incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen moet zowel ter plaatse van Nieuwland Parc 101, als Nieuwland Parc 112/113 en Nieuwland Parc 399 tenminste één windvaan aanwezig zijn. Voor de locatie Nieuwland Parc ongenummerd kan gebruik worden gemaakt van de windvane op de overige terreinen. Windvane moeten voor aanwezigen binnen de inrichting en opkomende hulpdiensten buiten de inrichting voldoende zichtbaar zijn aangebracht. Windvane moeten dusdanig zijn geplaatst dat deze niet in de

“schaduw van bouwwerken” en voldoende op de wind zijn gelegen.

7.12 Brandbestrijding, preventieve, preparatieve en repressieve maatregelen

- 7.12.1 Ten behoeve van de gehele inrichting moet binnen 3 maanden na inwerking treden van de beschikking een brandveiligheidsplan zijn opgesteld. Het brandveiligheidsplan moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.
- 7.12.2 Met de verandering van de activiteiten binnen de inrichting ten opzichte van de reeds eerder vergunde of gemelde activiteiten mag niet eerder worden aangevangen dan nadat het brandveiligheidsplan als genoemd in voorschrift 7.12.1 is goedgekeurd door het bevoegd gezag.
- 7.12.3 In het brandveiligheidsplan als genoemd in voorschrift 7.12.1 moeten onder meer de volgende onderwerpen worden beschreven c.q. moet onder meer de volgende onderdelen bevatten:
- een kwalitatieve beschrijving van de aanwezige gevaren;
 - preventieve maatregelen en voorzieningen;
 - preparatieve maatregelen en voorzieningen;
 - repressieve maatregelen en voorzieningen;
 - een overzichtstekening (op schaal) en een beschrijving van de bluswatervoorzieningen;
 - een beschrijving van het beheer, testen en inspectie en onderhoud. Binnen dit aandachtsgebied vallen de aspecten die te maken hebben met het naar behoren laten functioneren van de maatregelen en voorzieningen in het kader van brandpreventie en brandbestrijding;
 - een kwantitatieve beschrijving van de maximale brandscenario's en de daarbij behorende hittebelasting (1, 3 en 10 kW/m² stralingscontour);
 - een operationeel plan voor de blussing van de risicovolle objecten binnen de inrichting met mobiele middelen, inclusief een overzicht van benodigde middelen en de bereikbaarheid;
 - een grafische weergave van de positionering van de middelen en de verdeling van de taken tussen noodorganisatie (BHV) en Brandweer.
- 7.12.4 De uitwerking in het brandveiligheidsplan omvat in ieder geval de volgende aandachtspunten:
- bij incidenten dient de schade zo klein mogelijk gehouden te worden. De wijze waarop dit wordt beheerst en de daarvoor getroffen voorzieningen moeten zijn beschreven;
 - detectie van het incident (wijze, soort, beschikbaarheid, betrouwbaarheid en snelheid van detecteren);
 - motivering van de gekozen middelen;
 - alarmering, organisatie en wijze van alarmeren;
 - de wijze van vooraf melden in geval van overpompen van gevaarlijke stoffen bij incidenten;
 - identificatie van de gevaren: scenariokeuze gebaseerd op een gedegen identificatie van de gevaren en bijbehorende risicoanalyse;
 - beheers-/bestrijdingstactiek voor de incidentscenario's, motiveer de gekozen tactiek;
 - technische beschrijving van de aanwezige voorzieningen en in te zetten middelen (mobiel en stationair, soort, beschikbaarheid, betrouwbaarheid, capaciteit etc.), motiveer de gekozen middelen;
 - beschrijving van de organisatie voor de te onderscheiden fasen bij de beheersing van incidenten;
 - beheersing van de organisatie, borging van kennis en kunde (oefencyclus, proces- en stofkennis);
 - systeem beschrijving: Plan, Do, Check, Act-cyclus voor de inrichting (gerelateerd aan de beheersing van de noodsituatie en voorzieningen);
 - beschrijving van eventuele uitbestede taken;
 - duidelijke tekeningen/grafische weergaven.

Toelichting:

Preventieve maatregelen zijn maatregelen en voorzieningen die getroffen worden ter voorkoming van brand en het vrijkomen van brandbare en/of toxische stoffen.

Preparatieve maatregelen en voorzieningen zijn maatregelen en voorzieningen die getroffen moeten worden om een goede bestrijding van het incident te bevorderen.

Repressieve maatregelen en voorzieningen zijn maatregelen en voorzieningen ten aanzien van de bestrijding van het incident. Te denken valt aan de binnen het bedrijf aanwezige bluswatervoorzieningen.

- 7.12.5 Ter plaatse van de locaties Nieuwland Parc 101, 113 en 399 moet op iedere locatie gelijktijdig gebruik kunnen worden gemaakt van twee brandkranen. Hiervoor moet een bluswatervoorziening aanwezig zijn, die gedurende 4 uur een capaciteit kan leveren van 90 m³/uur bij 8 bar per brandkraan, bij gelijktijdig gebruik van twee brandkranen;

Toelichting:

Indien de voorziening dusdanig ingevuld wordt dat een tankautospuit de gevraagde druk levert, hoeft het systeem niet getest te worden op 8 bar, maar moet de toevoer wel dusdanig hoog zijn, dat de tankautospuit de gevraagde capaciteit op kan wekken zonder het systeem vacuüm te trekken.

- 7.12.6 Eventuele blusleidingen moeten volledig als een ringleiding worden aangelegd. Blokafsluiters moeten aanwezig zijn om delen van het bluswaternet te kunnen afsluiten zodanig dat het bluswaternet altijd doeltreffend kan worden gebruikt. Ondergrondse stalen bluswaterleidingen moeten corrosievast zijn uitgevoerd.
- 7.12.7 Ondergrondse brandkranen moeten voldoen aan NEN-EN 14339. Bovengrondse brandkranen die na 1 maart 2008 worden geïnstalleerd moeten voldoen aan NEN-EN 14384:2005. Bovengrondse brandkranen die zijn geïnstalleerd vóór deze datum moeten voldoen aan DIN 3222 of NEN-EN 14384:2005.
- 7.12.8 Brandkranen moeten elke drie jaar door een deskundige worden gecontroleerd op de vereiste waterdruk en wateropbrengst. De meetmethode hiervoor moet in overleg met de veiligheidsregio worden vastgesteld. In een rapport wordt verslag gedaan van de resultaten en bijzonderheden van de meting. Dit rapport moet in de inrichting ter inzage liggen. Daarnaast moeten de brandkranen en de ondergrondse leidingen tweemaal per jaar worden doorgespoeld.
- 7.12.9 De bluswatervoorziening moet te allen tijde door brandweervoertuigen bereikbaar zijn.
- 7.12.10 De bluswatervoorziening moet te allen tijde doelmatig onderhouden zijn.
- 7.12.11 Binnen de inrichting moeten ter plaatse van de locatie Nieuwland Parc 101 en Nieuwland Parc 112/113 ieder vier mobiele schuimblussers met een inhoud van minimaal 25 liter aanwezig. Ter plaatse van Nieuwland Parc 399 moeten twee mobiele schuimblussers aanwezig, met een voorraad van 180 liter schuimvormend middel. Ter plaatse van Nieuwland Parc ongenummerd moeten twee mobiele schuimblussers aanwezig, met een voorraad van minimaal 25 liter schuimvormend middel.

Bijlage D

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: Z-18-340550

Begrippen en afkortingen

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het betreffende voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

Besteladressen

Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

AI-bladen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20025

2500 EA DEN HAAG

Telefoon: 070 378 98 80

Fax: 070 378 97 83

Internet: www.sdu.nl

PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via: www.publicatiereeksgevaarlijkstoffen.nl

DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

Telefoon: 015 269 04 35

Internet: www.nen.nl

BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 EA RIJSWIJK

Telefoon: 070 414 44 00

Fax: 070 414 44 20

Internet: www.kiwa.nl

InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieuwet- en regelgeving.

Internet: www.infomil.nl

AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU:

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon;
- huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

Opmerking:

het aanvaardbaar hinderniveau voor veehouderijen verschilt met het bovenstaande en is geregeld via de Wet geurhinder en veehouderijen/het Activiteitenbesluit.

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AFVALBEHEER:

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

AS SIKB 6700:

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEM:

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.t.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRANDBEVEILIGINGSINSTALLATIE:

Automatische sprinklerinstallatie en brandmeldinstallatie.

CONTOLEPUNT (T.B.V. GELUID):

Punt om ten behoeve van het controleren van de vergunning een geluidmeting te kunnen uitvoeren.

CUR/PBV:

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

CUR/PBV-AANBEVELING 65:

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

CUR-RAPPORT 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies in een andere vorm dan vanuit een puntbron in de lucht, bodem of water, alsmede in enig product, tenzij anders vermeld in tabel 2.28a van het Activiteitenbesluit.

ENERGIE-AUDIT:

Een systematische procedure met als doel toereikende informatie te verzamelen omtrent het huidige energieverbruiksprofiel van een gebouw of groep gebouwen, van een industriële of commerciële activiteit of installatie of van private of publieke diensten, mogelijkheden voor kosteneffectieve energiebesparing te signaleren en kwantificeren en verslag uit te brengen van de resultaten.

ENERGIEKOSTEN:

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen. Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW. Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

ENERGIEPLAN:

Het plan van aanpak waarin de drijver van de inrichting de termijn aangeeft waarin zij de rendabele maatregelen toe zal passen binnen de inrichting. Wanneer er sprake is van voorwaardelijke maatregelen, is in dit plan onderbouwd waarom deze maatregelen als voorwaardelijk zijn gekenmerkt.

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

EUROPESE GEUREENHEID (ouE):

Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 µg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 µmol/mol).

FEESTDAGEN:

Feestdagen zoals gedefinieerd in de Algemene termijnenwet.

GASFLES:

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSNIVEAU IN DB(A)

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEUREMISSIE:

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

GEURGEVOELIG OBJECT/GEVOELIGE GEBOUWEN ACTIVITEITENBESLUIT:

Afhankelijk van de geurvoorschriften worden op dit moment twee verschillende definities in het Activiteitenbesluit gehanteerd voor gevoelige objecten, namelijk:

Geurvoelig object: geurvoelig object als bedoeld in artikel 1 van de Wet geurhinder en veehouderij: "Gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt."

Gevoelige gebouwen: woningen en gebouwen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen, met uitzondering van die gebouwen behorende bij de betreffende inrichting

Wet geluidhinder "andere geluidsgevoelige gebouwen":

1. onderwijsgebouwen;
2. ziekenhuizen en verpleeghuizen;
3. bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder 2;

Delen van het gebouw die niet zijn bestemd voor geluidsgevoelige onderwijsactiviteiten maken voor de toepassing van deze wet geen deel uit van een onderwijsgebouw;

GEURIMMISSIE:

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HERGEBRUIK:

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

HUISHOUDELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

INERTE GOEDEREN:

Goederen die geen bodembedreigende stoffen, gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LEKBAK:

Voorziening waarvan de bodembeschermende werking door de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen is gewaarborgd, en die zich rondom of onder een bodembedreigende activiteit bevindt en in staat is de bij normale bedrijfsvoering gemorste of wegsplattend vloeistoffen op te vangen.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm_{ax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MENGEN:

Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling of concentraties aanwezige componenten niet met elkaar vergelijkbaar zijn. Onder 'mengen' wordt in ieder geval gevat:

- het samenvoegen van afvalstoffen die vallen binnen verschillende afvalcategorieën van 'bijlage 5; Lijst met gescheiden te houden afvalstoffen';
- het samenvoegen van afvalstoffen met niet-afvalstoffen;
- verdunnen van afvalstoffen;
- het samenvoegen van afvalstoffen binnen één afvalcategorie.

MVK:

Middelbaar Veiligheidskundige, diploma behaald bij een daartoe erkende en gecertificeerde instelling.

NEN 5725:

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

NEN 5740:

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN 671-1:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671-3:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met plat-oprolbare slang.

NEN-EN 858-1 en 2:

NEN-EN 858-1: NEN-EN 858-1:2002+A1:2004, Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) – Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole;

NEN-EN 858-2: NEN-EN 858-2:2003: Europese norm voor Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) – Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud, februari 2003;

NEN-EN-ISO 9377:

Water - Bepaling van de minerale-olie-index.

NEN 3399/NEN 3398:

NEN 3399 Buitenriolering - Classificatiesysteem bij visuele inspectie van objecten;

NEN 3398 Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling.

NEN-EN-ISO/IEC:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) geïmplementeerde norm van de International Organisation for Standardization (ISO) en/of de International Electrotechnical Commission (IEC) die door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-EN-ISO/IEC 17020:

Algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren.

NEN-ISO:

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-NORM:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt.

De afvalstoffen dienen, gelet op het arrest C-147/15 van het Europese Hof van Justitie, volgens de meest recente wetenschappelijke en technische kennis geschikt te zijn voor het vervangen van primaire materialen. Tot handelingen van nuttige toepassing behoren in ieder geval handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

ONTDOENER:

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder, handelaar, bewerker of verwerker.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

OVERSLAAN:

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van de PGS-beheerorganisatie die valt onder de NEN. De inhoud van de publicaties wordt bepaald in onderling overleg tussen bedrijfsleven en betrokken overheden. In 2015 is gestart met PGS Nieuwe Stijl. Vanaf dat moment is het Bestuurlijk Omgevingsberaad Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (BOb) opdrachtverlener. PGS-richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 6:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 6: 'Aanwijzingen voor de implementatie van het Brzo 2015'.

PGS 9:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 9: 'Cryogene gassen'.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'.

PGS 17:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 17, 'LPG-tankwagens'.

PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten: bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties'.

PGS 35:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 35: 'Waterstof: Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen'.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

REFERENTIELEVEL:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

1. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

RENDABELE MAATREGELEN:

Naar keuze van de inrichtinghouder maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

SBR-RICHTLIJN B:

Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch. Dit deel van meet- en beoordelingsrichtlijnen gaat over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen. In dit deel van de richtlijn wordt onderscheid gemaakt ten aanzien van de functie van het gebouw, het tijdstip van de dag en het karakter van de trillingen. Tevens onderscheidt de richtlijn bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties.

STOFCATEGORIEËN OVEREENKOMSTIG AVIV-SYSTEMATIEK

GFa: Brandbare gassen

GTb: Toxische tot vloeistof verdichte gassen

LFc: Brandbare vloeistoffen

LTd: Toxische vloeistoffen

De letters a t/m d staan voor cijfers, waarbij:

a = 1,2,3

b = 1,2,3,4,5,6

c = 1,2

d = 1,2,3,4

Een hoger getal duidt op een hogere gevaarspotentie.

TANKCONTAINER:

Een hulpmiddel bij het vervoer, dat voldoet aan de definitie van container en dat bestaat uit een reservoir en uitrustingsdelen, daaronder begrepen de uitrustingsdelen die verplaatsing van de tankcontainer mogelijk maken zonder een aanmerkelijke wijziging te brengen in de ligging van de tankcontainer in de evenwichtstoestand en dat gebruikt wordt voor het vervoer van gassen, vloeibare, poedervormige of korrelvormige stoffen, en met een inhoud groter dan 0,45 m³ (450 liter) indien deze voor het vervoer van gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 van het ADR wordt gebruikt;

Onder een lege ongereinigde tankcontainer wordt verstaan een tankcontainer waarin een ladingrestant aanwezig is van niet meer dan 1% van het tankvolume.

TANKWAGEN:

een voertuig, gebouwd om vloeistoffen, gassen, poedervormige of korrelvormige stoffen te vervoeren en uitgerust met één of meer vaste tanks. Behalve het voertuig zelf of in plaats daarvan het onderstel, bestaat een tankwagen uit één of meer reservoirs, de uitrustingsdelen en de delen ter bevestiging van de reservoirs aan het voertuig of het onderstel;

TERUGVERDIENTTIJD:

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

TRILLING:

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

VERKEERSBEWEGING:

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

VERVOERSEENHEID:

Een belaadbare eenheid (zoals een tankwagen) voor het vervoer van goederen en producten (zoals vloeistoffen, gassen en tot vloeistof verdichte gassen).

Onder een lege ongereinigde vervoerseenheid (tankwagen) wordt verstaan een vervoerseenheid (tankwagen) waarin een ladingrestant aanwezig is (in de tank) van niet meer dan 1% van het tankvolume.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VERWERKING:

Nuttige toepassing of verwijderen, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen. Hiertoe behoren in ieder geval de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLG:

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

VMAX:

Maximale trillingssterkte.

VPER:

Trillingssterkte over een beoordelingsperiode.

VPR:

Voorlopige Praktijk Richtlijn, zoals beschreven in de reeks 'Bodembescherming' deel 55B, Ministerie van Infrastructuur en Milieubeheer

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

Bijlage E

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag
die is geregistreerd onder nummer: Z-18-340550

Ontwerp verklaring van geen bedenkingen: Separaat bijgevoegd.