

BEREKENING VAN DE AFSTAND;

De afstand als bedoeld in artikel 1 sub b van de verordening leerlingenvervoer gemeente Alblasserdam, wordt gemeten via de routeplanner Routenet ([www.routenet.nl](http://www.routenet.nl)) op het moment van behandeling van de aanvraag. Uitgangspunt is kortste route. De afstand wordt gemeten van het feitelijke woonadres tot het vestigingsadres van de school. Vervoer naar/van buitenschoolse opvang, therapie, gastouders, medische voorzieningen, enzovoorts, dus anders dan het feitelijke woonadres van de leerling, is niet aan de orde.

VASTSTELLEN VAN DE KOSTEN VAN OPENBAAR VERVOER;

Het vaststellen van de kosten van openbaar vervoer als bedoeld in artikel 1 sub k, en de daaraan gerelateerde vergoeding vindt plaats via [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl). Uitgangspunt is het meest voordelige reisproduct (dus inclusief kortingen en dergelijke).

VASTSTELLEN VAN DE REISTIJD OPENBAAR VERVOER;

Het vaststellen van de reistijd als bedoeld in artikel 1 sub o per openbaar vervoer vindt plaats via [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl).

STAGEVERVOER;

Als een leerling in aanmerking komt voor een vervoersvoorziening en in de schoolgids is (verplichte) stage als bedoeld in artikel 1 sub r opgenomen, dan is het stageadres aan te merken als school. Stageadressen en stagetijden moeten in redelijkheid en billijkheid afgesproken worden tussen school en gemeente.

SCHOOLTIDEN/LESTIDEN/SCHOOLDAGEN;

Het vervoer als bedoeld in artikel 1 sub t vindt plaats op de schooltijden en schooldagen zoals aangegeven in de schoolgids van de betreffende school. Met afwijkingen van deze tijden en dagen door bijvoorbeeld roosterwijzigingen, lesuitval, extra vakantiedagen en tentamens wordt geen rekening gehouden.

TOEKENNING VERVOERSVOORZIENING;

De vergoeding voor openbaar vervoer, fiets of eigen vervoer als bedoeld in artikel 4 worden gedurende het schooljaar in twee voorschotten verstrekt. Eén aan het begin van het schooljaar en één in januari daaropvolgend. Indien gedurende het schooljaar recht op een vergoeding ontstaat zal zoveel mogelijk bij dit ritme worden aangesloten.

Als de ouder(s)/verzorger(s) een tegemoetkoming voor eigen vervoer aanvragen dan maakt de gemeente een kostenafweging. De gemeente geeft alleen toestemming als de gemeente daardoor minder kosten heeft dan bij respectievelijk aangepast vervoer of openbaar vervoer met begeleiding.

De tijdsduur van de toegekende voorziening als bedoeld in artikel 4 varieert van 1 tot 3 jaar. Dit is onder andere afhankelijk van de leeftijd van de leerling, de eventuele vervoershandicap en de reisafstand.

ADVISERING DOOR DESKUNDIGEN;

Wanneer een leerling door zijn structurele (vervoers)handicap geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer en/of fiets, zelfs niet met begeleiding, komt hij in aanmerking voor aangepast vervoer. Om een dergelijke aanvraag voor aangepast vervoer te kunnen beoordelen, is advies van deskundigen nodig. Adviezen kunnen worden gegeven door onder andere de commissie van onderzoek, commissie voor begeleiding, ambulante begeleider, schooldirecteur, samenwerkingsverband of een medisch specialist. In het advies moet een duidelijke, beargumenteerde relatie bestaan tussen de structurele (vervoers)handicap van de leerling en het gevraagde/passende vervoer.

Als het vervoersadvies ontbreekt of als het overgelegde vervoersadvies onvoldoende houvast biedt voor een beoordeling van de aanvraag kan de gemeente overgaan tot het uitvoeren van een keuring door een onafhankelijke keuringsarts. De kosten van deze keuring komen voor rekening van de gemeente Alblasserdam.

Als de ouder(s)/verzorger(s) en de leerling niet verschijnen op de gemaakte afspraak met de keuringsarts, dan worden de gemaakte kosten doorberekend aan de ouder(s)/verzorger(s). Een vervoersadvies is ook noodzakelijk bij de (tussentijdse) overgang van basisonderwijs naar speciaal basisonderwijs. Op basis van dit advies kan besloten worden dat de leerling tijdelijk voor aangepast vervoer in aanmerking komt.

#### DREMPELBEDRAG;

Voor leerlingen van het basisonderwijs en speciaal basisonderwijs wordt een drempelbedrag als bedoeld in artikel 14 in rekening gebracht. Dit drempelbedrag is gekoppeld aan de gehanteerde kilometergrens. De hoogte van het drempelbedrag is gebaseerd op de kosten van de reis per openbaar vervoer over de eerste vier kilometer.

De gemeente gaat voor de berekening uit van de tarieven via [www.92920v.nl](http://www.92920v.nl) en een schooljaar dat bestaat uit 200 dagen. Als ouder(s)/verzorger(s) een drempelbedrag moeten betalen maar niet het hele schooljaar gebruikmaken van het vervoer, dan wordt het drempelbedrag naar rato berekend.

Per gezin wordt voor maximaal drie kinderen een drempelbedrag gevraagd.

Aan ouder(s)/verzorger(s) die een vergoeding ontvangen voor de fiets wordt geen drempelbedrag in rekening gebracht.

#### ONTZEGGING VAN DE TOEGANG TOT HET AANGEPAST VERVOER;

Toegang tot het aangepast vervoer kan worden ontzegd als de leerling door agressief gedrag of anderszins de orde in de taxi(bus) verstoort en de veiligheid van de taxi(bus) en/of inzittenden in gevaar brengt. Ouder(s)/verzorger(s) blijven ook in dit geval verantwoordelijk voor het schoolbezoek van het kind.

#### AFWIJKINGEN VAN BEPALINGEN EN GEVALLEN WAARIN DE REGELING NIET VOORZIET;

Toepassing van de hardheidsclausule wordt altijd voorgelegd aan het college.

Toepassing van de hardheidsclausule is bedoeld voor uitzonderlijke situaties, omdat het overgrote deel van de voorkomende situaties in de verordening is geregeld.

De hardheidsclausule wordt niet toegepast als uitsluitend een beroep wordt gedaan op de omstandigheid dat ouder(s)/verzorger(s) wegens betaalde arbeid of andere werkzaamheden de leerling niet naar school kunnen brengen, of omdat er meerdere kinderen in het gezin aanwezig zijn.

#### INVOERING BELEIDSREGELS;

Bovengenoemde beleidsregels gaan in op 1 augustus 2014.