verkeersonderzoekbureau BOKWOLD

Parkeeronderzoek Havengebied

Gemeente Alblasserdam

Verkeersonderzoekbureau Bokwold
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

info@bokwold.nl
www.bokwold.nl

In opdracht van:

Gemeente Alblasserdam
Afdeling Bereikbaarheid en Wonen
Postbus 2
2950 AA Ablasserdam

Uitgevoerd door:

Bokwold VOF
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

Postbank: 8284741
KvK: 184066
BTW: NL0078.03.278.B01

Versie: 1.0
Status: Definitief
Datum: 30-09-2024
Kenmerk: 240930/alb

Namens opdrachtgever: Aldo van Kleef
Namens Bokwold: Johan Groenewold
Telefoonnummer: 06 38536463

Projectomschrijving: Middels een meerdaagse drukmeting inzicht verkrijgen in de parkeerdruk en de herkomst van parkeerders op openbare parkeerplaatsen in het Havengebied van Alblasserdam.

Parkeeronderzoek Havengebied

Gemeente Alblasserdam

Inhoudsopgave

Inleiding 7
1 Onderzoek 8
1.1 Methodiek parkeerdruk 8
1.2 Methodiek herkomst parkeerders. 9
1.3 Omstandigheden 10
2 Parkeerdruk + herkomst 11
2.1 Gemiddelde parkeerdruk + herkomst gehele onderzoeksgebied 11
2.2 Parkeerdruk + herkomst per sectie. 15
3 Parkeerdruk per onderzoeksdag 24
4 Resultaten in beeld. 28

Bijlagen

Bijlage A : Resultaten Parkeerdrukmeting, per sectie;
Bijlage B : Resultaten herkomstonderzoek, per sectie, per 4 cijferige postcode.

Inleiding

De gemeente Alblasserdam wil met project Het Havenblok 150 nieuwe woningen bouwen in het Zuidelijk Havengebied. Om niet alleen de hoeveelheid parkeerders te achterhalen, maar ook een inschatting te maken van het parkeermotief in de huidige situatie, wordt een parkeeronderzoek op meerdere dagen uitgevoerd.
Het parkonderzoek bestaat uit een (gebruikelijke) drukmeting, maar ook uit een herkomstanalyse van de geparkeerde voertuigen. Op basis van het tijdstip van parkeren en de herkomst (bestaande uit een 4 cijferig postcodegebied) kan iets over een mogelijk parkeermotief gezegd worden.

Op huidige parkeerterrein voor Werelderfgoed Kinderdijk is de bouw van appartementencomplex Het Havenblok voorzien.

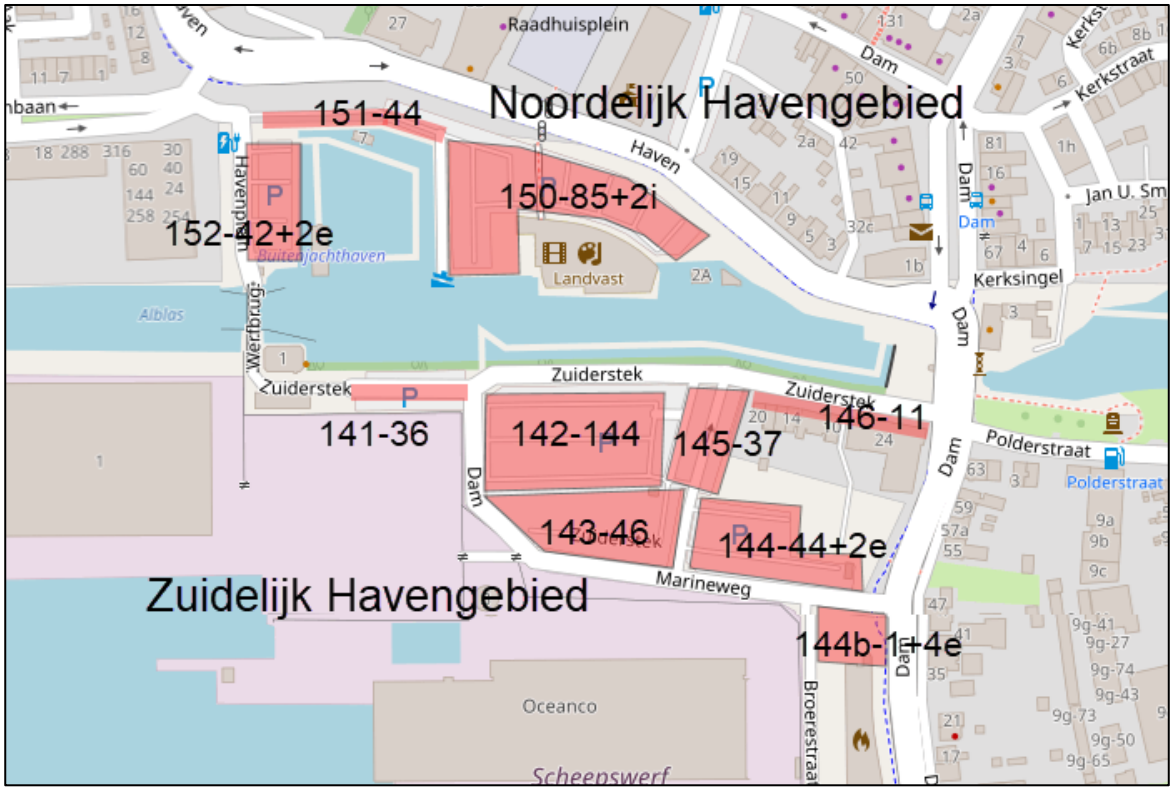
1 Onderzoek

1.1 Methodiek parkeerdruk

De parkeerdrukmeting is op de volgende tijdstippen uitgevoerd:
- vrijdag 6 september 2024, 18:00-19:00uur en 19:30-20:30uur;
- zaterdag 7 september 2024, 14:30-15:30uur
- zondag 8 september 2024, 06:30-07:30uur
- dinsdag 10 september 2024, 10:00-11:00uur en 14:00-15:00uur;

Voor het uitvoeren van de parkeerdrukmeting is het onderzoekgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit een straat, een deel van een straat tussen 2 zijstraten of een deel (met aaneengesloten parkeervakken) van een parkeerterrein. De sectie-indeling en nummering van het eerder dit jaar door ons bureau uitgevoerde parkeeronderzoek wordt zoveel mogelijk gehanteerd.
De parkeerdruk of bezetting is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit en wordt per sectie weergegeven. Hierdoor ontstaat een gedetailleerd beeld van de parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied.
De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal illegaalparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk > 100% zijn.
Voertuigen op invalide parkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en illegaalparkeerders zijn apart geregistreerd. Onder illegaalparkeerders worden o.a. verstaan, voor uitritten geparkeerde voertuigen, (half) op het trottoir en in de berm geparkeerde voertuigen en buiten de vakken geparkeerde voertuigen op straten/erven waar alleen in de vakken geparkeerd mag worden. Door illegaal parkeerders kan de parkeerdruk > 100% worden.
De buitengebieden bestaat uit 490 openbare parkeerplaatsen, 2 invalideparkeerplaatsen en 8 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

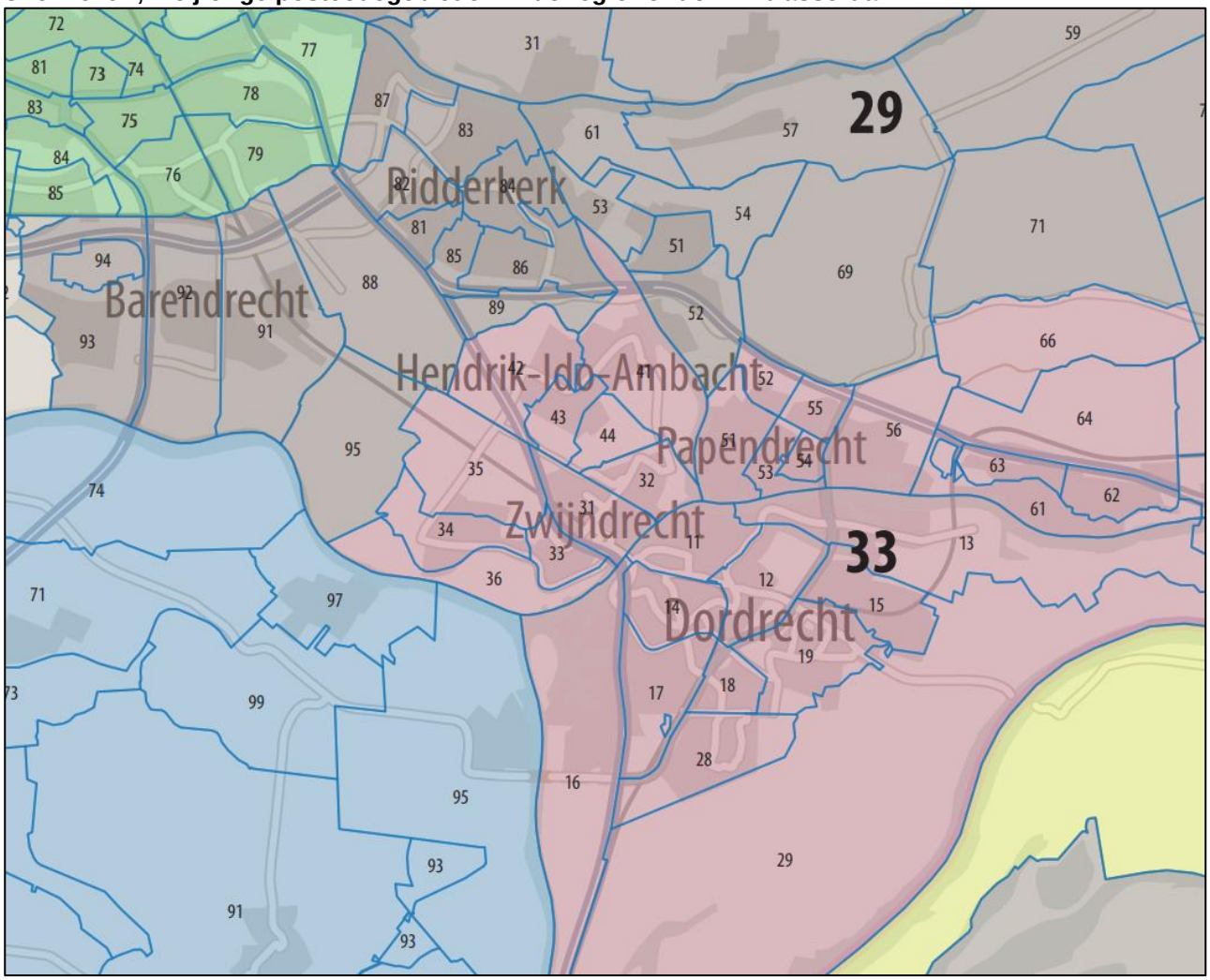
Overzicht 1; onderzoeksgebied, met sectie-indeling en capaciteit.



1.2 Methodiek herkomst parkeerders.

Om inzicht in de herkomst van de voertuigen van de parkeerders te verkrijgen zijn, op de bij de duurmeting aangegeven tijdstippen, de kentekens van de geparkeerde voertuigen genoteerd. Via de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) zijn de kentekens verrijkt met 4-cijferige postcodes. Eén en ander uiteraard conform de richtlijnen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).
Bij het bepalen van de herkomst op basis van de 4-cijferige postcodes is onderscheid gemaakt in de volgende plaatsen in de regio, Alblasserdam, Oud Alblas + Nieuw Lekkerland, Papendrecht, Hendrik Ido Ambacht, Zwijndrecht, Ridderkerk, Dordrecht, Sliedrecht, Barendrecht. Alle overige herkomsten zijn onder de noemer “overig” weergegeven.
Kentekens die niet in het actieve kentekenregister worden gevonden (niet bestaand, buitenlands of niet actueel door een belemmerende status) komen niet in de output van de RDW voor. Daarnaast zijn de kentekens op naam van een bedrijf (o.a. leasemaatschappij) of organisatie buiten beschouwing gelaten. Dit betekent dat het aantal (met 4-cijferige postcodes) verrijkte kentekens lager is dan het aantal geregistreerde kentekens. Uiteindelijk zijn 144 van de 639 geregistreerde kentekens buiten beschouwing gelaten, oftewel 22%. Niet de absolute aantallen, maar de procentuele verdeling over de eerdergenoemde plaatsen, wordt daarom voor het gehele onderzoeksgebied en per sectie gepresenteerd.

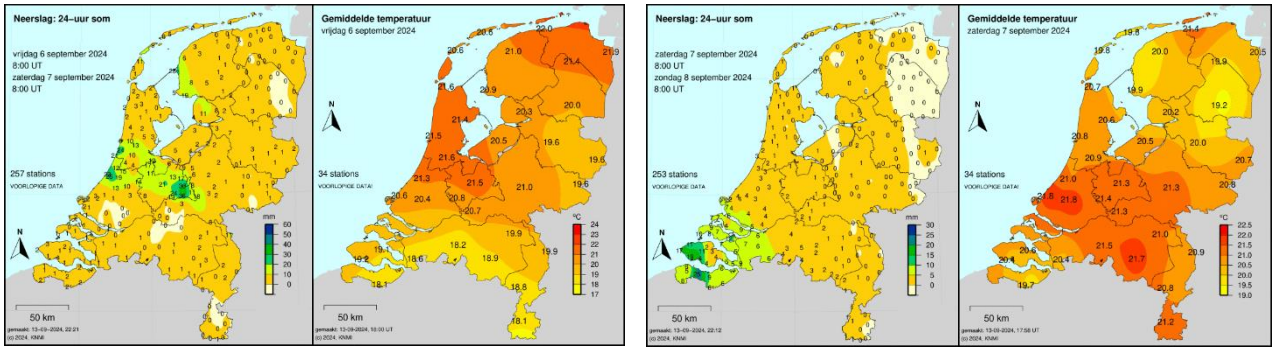
Overzicht 2; 4 cijferige postcodegebieden in de regio rondom Alblasserdam.



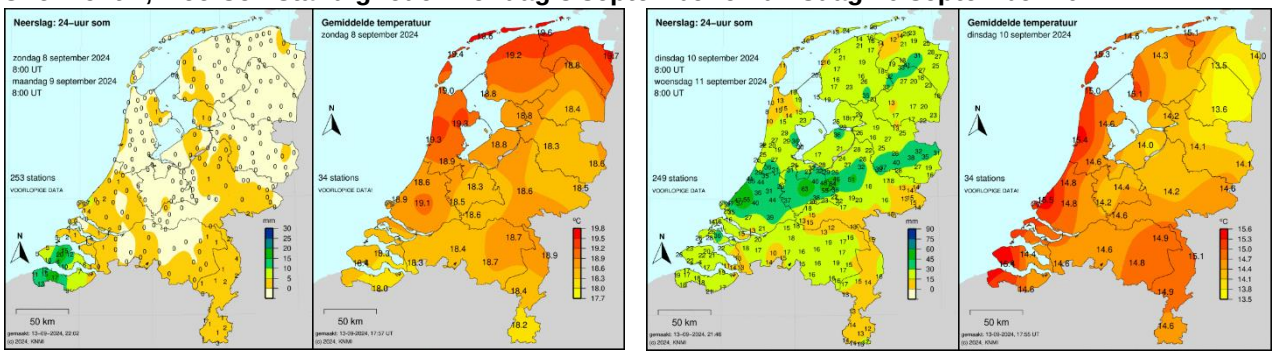
1.3 Omstandigheden

Tijdens het onderzoek hebben zich geen bijzondere omstandigheden voorgedaan met betrekking tot incidenten of het weer. Het enige dat opviel was dat de capaciteit van sectie 144 door afzettingen door werkzaamheden teruggebracht is van 59 naar 45 parkeerplaatsen.
De weersomstandigheden op de dagen waarop de metingen hebben plaatsgevonden zijn hieronder weergegeven, bron KNMI.

Overzicht 3; weersomstandigheden vrijdag 6 september en zaterdag 7 september 2024.



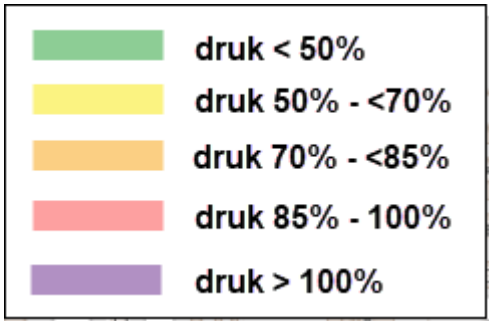
Overzicht 4; weersomstandigheden zondag 8 september en dinsdag 10 september 2024.



2 Parkeerdruk + herkomst

2.1 Gemiddelde parkeerdruk + herkomst gehele onderzoeksgebied.

Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

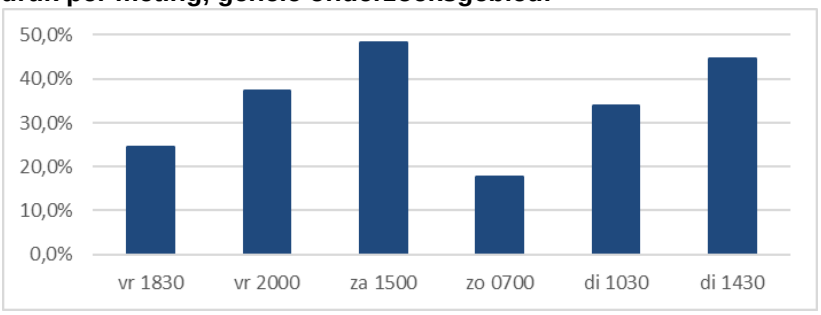


In de overzichten op de volgende pagina's is de gemiddelde parkeerdruk over de 6 meetmomenten weergegeven, voor het gehele onderzoeksgebied, voor het Zuidelijk Havengebied en voor het Noordelijk Havengebied. Per gebied wordt tevens ingegaan op de herkomst van de geparkeerde voertuigen.

invalideparkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in het onderzoeksgebied.

Overzicht 5; gemiddelde parkeerdruk per meting, gehele onderzoeksgebied.

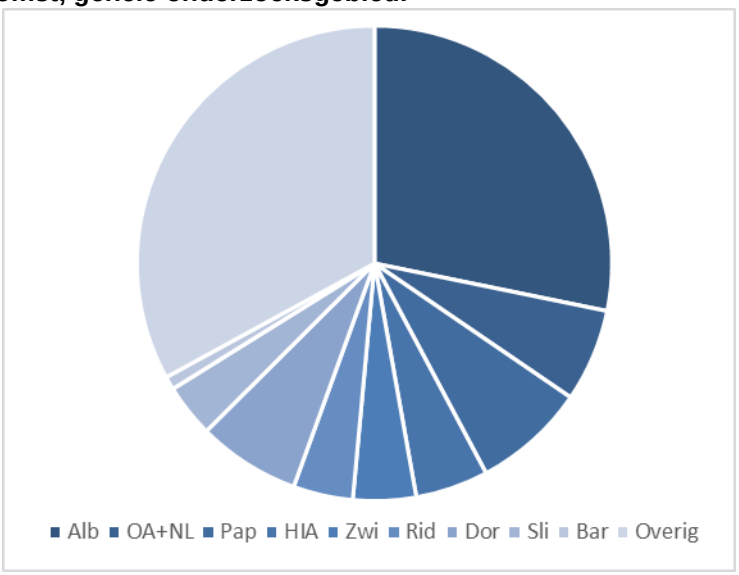
vr 1830	24,4%
vr 2000	37,2%
za 1500	48,4%
zo 0700	17,6%
di 1030	34,0%
di 1430	44,6%



De parkeerdruk is zaterdagmiddag rond 15:00uur het hoogst met 48,4%. Ook op dinsdagmiddag rond 14:30 is de parkeerdruk wat hoger (>40%) dan op andere momenten. Op zondagochtend rond 07:00uur is de druk het laagst met 17,6%.
De parkeerdruk is altijd <50% en dus laag. Het voorgaande betekent dat er altijd veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±250 tot ±400 van de 500 parkeerplaatsen.

Overzicht 6; verdeling over herkomst, gehele onderzoeksgebied.

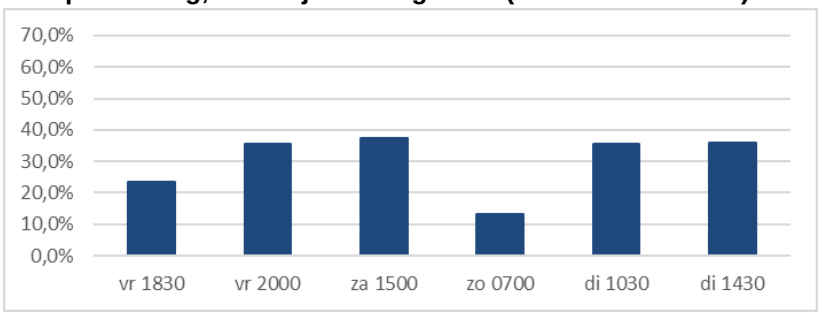
Alblasserdam	28,2%
O.Alblas + N.Lekkerl.	6,3%
Papendrecht	7,7%
HIA	5,0%
Zwijndrecht	4,3%
Ridderkerk	4,1%
Dordrecht	7,0%
Sliedrecht	3,6%
Barendrecht	0,9%
Overig	33,0%



Met 28,2% is nog geen derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Iets meer dan een derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. “Oud Alblas + Nieuw Lekkerland”, Papendrecht en Dordrecht zijn hierbij met ±7% de meest voorkomende herkomsten.
Ongeveer een derde (33,0%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.

Overzicht 7; gemiddelde parkeerdruk per meting, Zuidelijk Havengebied (sectie 150 t/m 152).

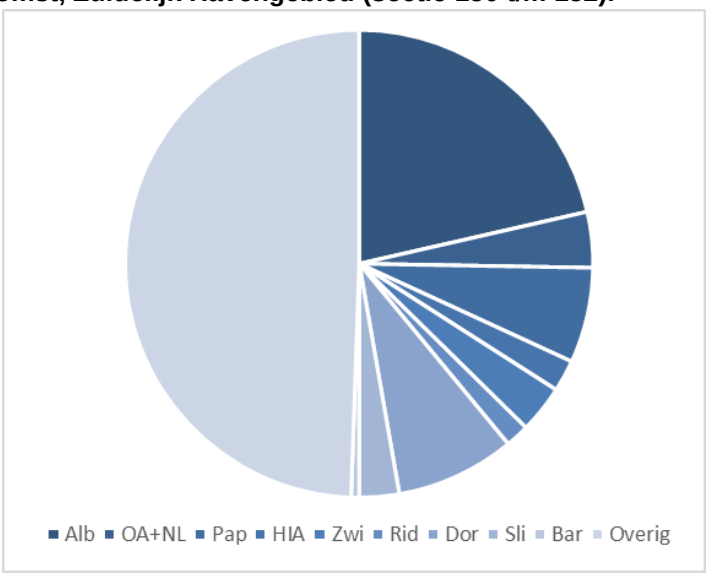
vr 1830	23,4%
vr 2000	35,4%
za 1500	37,5%
zo 0700	13,2%
di 1030	35,4%
di 1430	36,0%



De parkeerdruk is zaterdagmiddag rond 15:00uur het hoogst met 37,5%. Dit verschil niet veel van vrijdagavond rond 20:00uur en de dinsdag wanneer de parkeerdruk ook >35% is. Op zondagochtend rond 07:00uur is de druk het laagst met 13,2%.
De parkeerdruk is altijd <40% en dus erg laag. Het voorgaande betekent dat er altijd veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±200 tot ±275 van de 325 parkeerplaatsen.

Overzicht 8; verdeling over herkomst, Zuidelijk Havengebied (sectie 150 t/m 152).

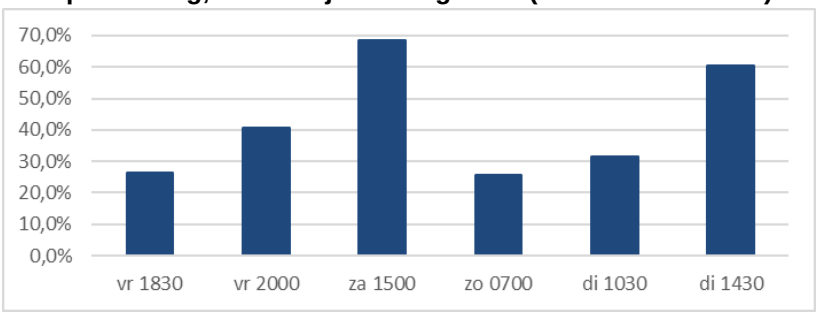
Alblasserdam	21,4%
O.Alblas + N.Lekkerl.	3,8%
Papendrecht	6,6%
HIA	2,2%
Zwijndrecht	3,3%
Ridderkerk	1,6%
Dordrecht	8,2%
Sliedrecht	2,7%
Barendrecht	0,5%
Overig	49,5%



Met 21,4% is nog geen kwart van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Iets minder dan een kwart van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. Papendrecht en Dordrecht zijn hierbij met ±7 en 8% de meest voorkomende herkomsten.
Ongeveer de helft (49,5%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd. Dit heeft waarschijnlijk te maken met touristen en werknemers van de de scheepswerven (Oceanco) die hier veel parkeren.

Overzicht 9; gemiddelde parkeerdruk per meting, Noordelijk Havengebied (sectie 141 t/m 146).

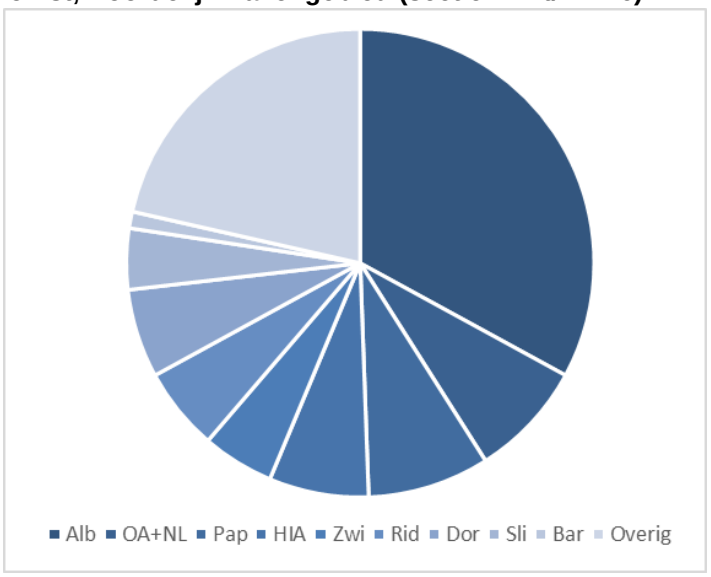
vr 1830	26,3%
vr 2000	40,6%
za 1500	68,6%
zo 0700	25,7%
di 1030	31,4%
di 1430	60,6%



De parkeerdruk is zaterdagmiddag rond 15:00uur het hoogst met 68,6%. Ook op dinsdagmiddag rond 14:30 is de parkeerdruk duidelijk hoger (>60%) dan op andere momenten. Op zondagochtend rond 07:00uur is de druk het laagst met 25,7%.
De parkeerdruk varieert van matig tot laag. Dit betekent dat er soms redelijk veel en soms veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±50 tot ±125 van de 175 parkeerplaatsen.
De parkeerdruk is m.n. op zaterdagmiddag en dinsdagmiddag hoger dan in het Zuidelijk Havengebied.

Overzicht 10; verdeling over herkomst, Noordelijk Havengebied (sectie 141 t/m 146).

Alblasserdam	33,0%
O.Alblas + N.Lekkerl.	8,0%
Papendrecht	8,4%
HIA	6,9%
Zwijndrecht	5,0%
Ridderkerk	5,7%
Dordrecht	6,1%
Sliedrecht	4,2%
Barendrecht	1,1%
Overig	21,5%



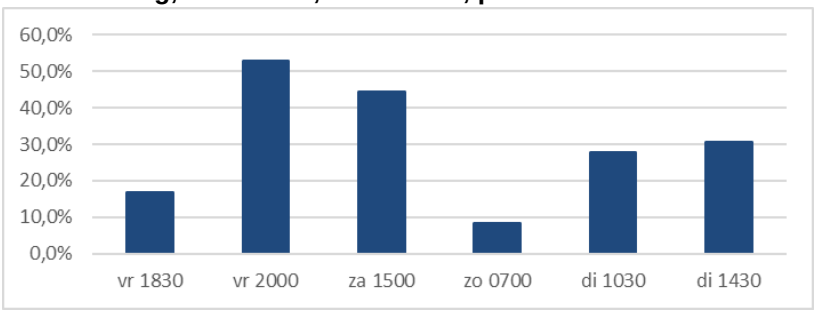
Met 33,0% is een derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Iets minder dan de helft van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. Dit is veel meer dan in het Zuidelijk Havengebied, waar nog geen kwart van de beschouwde geparkeerde voertuigen in de regio geregistreerd staat. “Oud Alblas + Nieuw Lekkerland” en Papendrecht zijn hierbij met ±8% de meest voorkomende herkomsten.
Nog geen kwart (21,5%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
M.n. het beeld voor regionaal en niet regionaal parkeerders wijkt af van het Zuidelijk Havengebied. In het Noordelijk Havengebied staan ongeveer 2x zoveel van de beschouwde geparkeerde voertuigen in de regio geregistreerd. Dit heeft waarschijnlijk te maken met (cultureel)centrumbezoekers uit de regio die hier parkeren, terwijl touristen en werknemers van de scheepswerf Oceanco in het Zuidelijk Havengebied parkeren.

2.2 Parkeerdruk + herkomst per sectie.

In de overzichten op de volgende pagina's is de parkeerdruk over de 6 meetmomenten weergegeven, voor alle secties uit het onderzoeksgebied. Per sectie wordt tevens ingegaan op de herkomst van de geparkeerde voertuigen.

Overzicht 11; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 141, Zuiderstek, parkeerterrein De Portier.

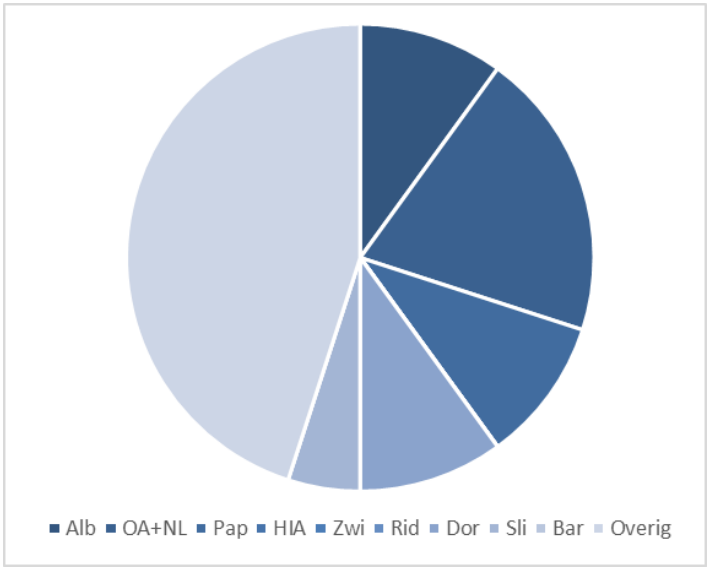
vr 1830	16,7%
vr 2000	52,8%
za 1500	44,4%
zo 0700	8,3%
di 1030	27,8%
di 1430	30,6%



De parkeerdruk is vrijdagavond rond 20:00uur het hoogst met 52,5%. Ook op zatermiddag rond 15:00 is de parkeerdruk hoger (>40%) dan op andere momenten. Dit heeft met activiteiten in evenementenlocatie De Portier te maken. Zondagochtend is de druk het laagst met 17,6%.
De parkeerdruk varieert van matig tot laag. Dit betekent dat er soms redelijk veel en meestal veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±15 tot ±35 van de 36 parkeerplaatsen.

Overzicht 12; verdeling over herkomst, sectie 141, Zuiderstek, parkeerterrein De Portier.

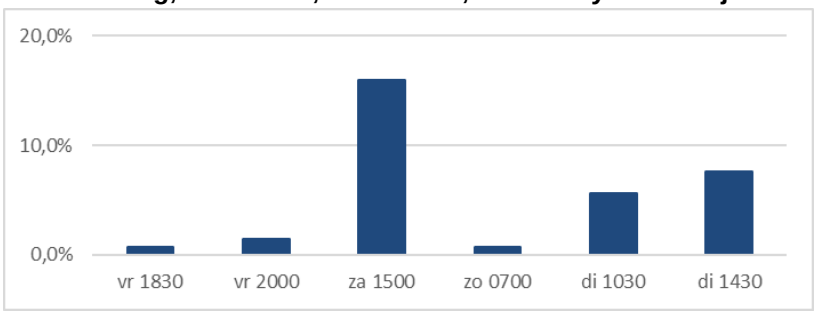
Alblasserdam	10,0%
O.Alblas + N.Lekkerl.	20,0%
Papendrecht	10,0%
HIA	0,0%
Zwijndrecht	0,0%
Ridderkerk	0,0%
Dordrecht	10,0%
Sliedrecht	5,0%
Barendrecht	0,0%
Overig	45,0%



Slechts 10% van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in Alblasserdam geregistreerd.
Iets minder dan de helft (45%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. "Oud Alblas + Nieuw Lekkerland", Papendrecht en Dordrecht zijn hierbij met 20% en 10% de meest voorkomende herkomsten.
Iets minder dan de helft (45%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Dat een relatief klein gedeelte in Alblasserdam staat geregistreerd heeft waarschijnlijk te maken met parkeren door bezoekers van de evenementenlocatie De Portier die van elders komen.

Overzicht 13; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 142, Zuiderstek, Fast Ferry Kinderdijk.

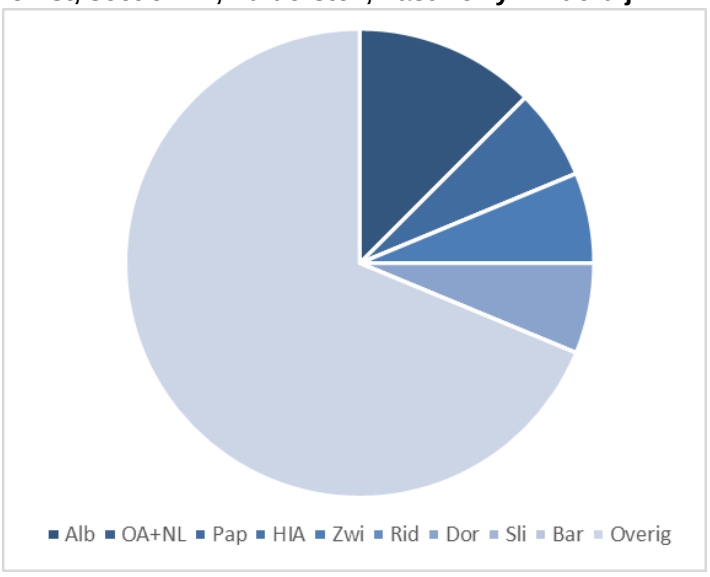
vr 1830	0,7%
vr 2000	1,4%
za 1500	16,0%
zo 0700	0,7%
di 1030	5,6%
di 1430	7,6%



De parkeerdruk is zaterdagmiddag rond 15:00uur het hoogst met slechts 16,0%. Op de overige meetmomenten komt de parkeerdruk niet boven de 10%.
De parkeerdruk is altijd extreem laag. Het voorgaande betekent dat er altijd veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±120 tot ±140 van de 144 parkeerplaatsen.

Overzicht 14; verdeling over herkomst, sectie 142, Zuiderstek, Fast Ferry Kinderdijk.

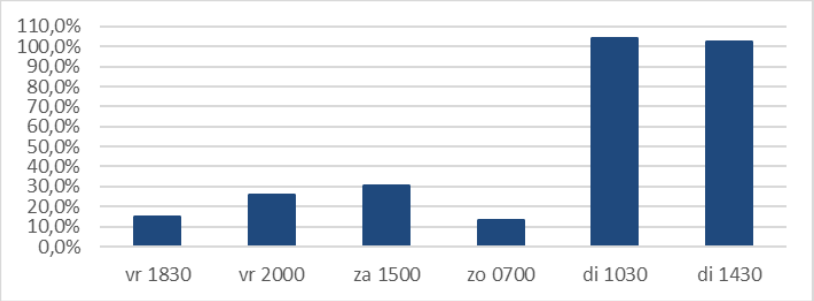
Alblasserdam	12,5%
O.Alblas + N.Lekkerl.	0,0%
Papendrecht	6,3%
HIA	0,0%
Zwijndrecht	6,3%
Ridderkerk	0,0%
Dordrecht	6,3%
Sliedrecht	0,0%
Barendrecht	0,0%
Overig	68,8%



Slechts een achtste (12,5) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in Alblasserdam geregistreerd.
Iets minder dan een vijfde van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. Papendrecht, Zwijndrecht en Dordrecht zij hierbij met ±6,3% de meest voorkomende herkomsten.
Bijna drie kwart (68,8%) de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Dat een relatief groot gedeelte buiten de regio staat geregistreerd heeft waarschijnlijk te maken met parkeren door touristen (naar o.a. Kinderkijk) die van elders komen.

Overzicht 15; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 143, Marineweg, westelijk parkeerterrein.

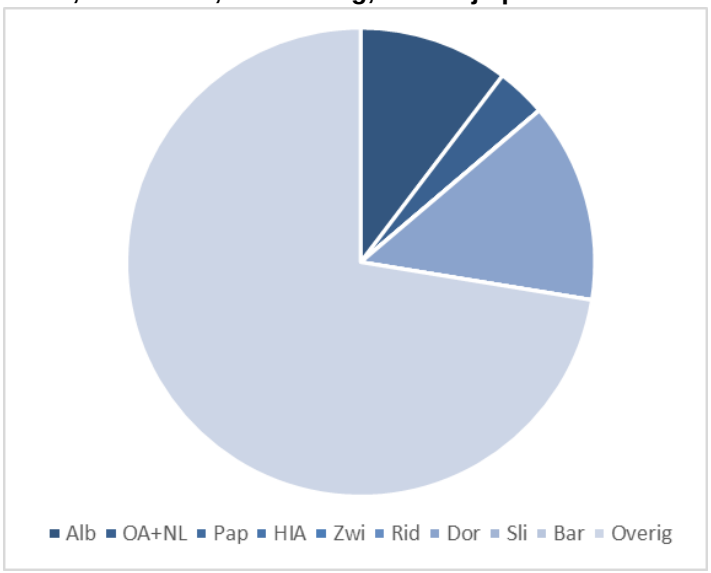
vr 1830	15,2%
vr 2000	26,1%
za 1500	30,4%
zo 0700	13,0%
di 1030	104,3%
di 1430	102,2%



De parkeerdruk is op dinsdag, zowel ’s ochtends als ’s middags met afstand het hoogst met >100,0%. Dit betekent dat er ook illegaal geparkeerd wordt. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk door medewerkers van scheepswerf Oceanco veroorzaakt wordt. Zondagochtend is de druk het laagst met 13,0%.
De parkeerdruk varieert van extreem hoog tot extreem laag. Dit betekent dat er soms geen en soms heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van 0 tot ±40 van de 46 parkeerplaatsen.

Overzicht 16; verdeling over herkomst, sectie 143, Marineweg, westelijk parkeerterrein.

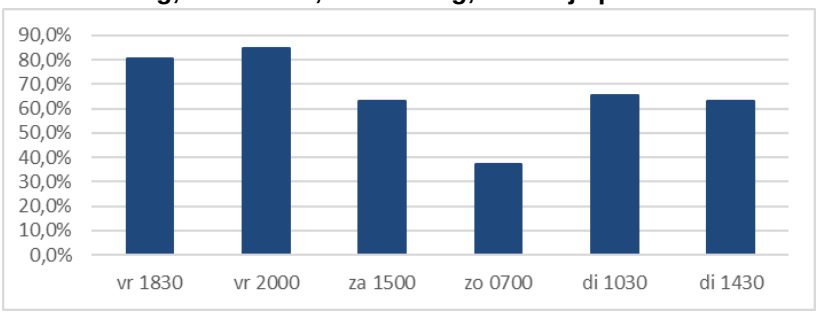
Alblasserdam	10,3%
O.Alblas + N.Lekkerl.	3,4%
Papendrecht	0,0%
HIA	0,0%
Zwijndrecht	0,0%
Ridderkerk	0,0%
Dordrecht	13,8%
Sliedrecht	0,0%
Barendrecht	0,0%
Overig	72,4%



Slechts een tiende (10,3%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in Alblasserdam geregistreerd.
De beschouwde geparkeerde voertuigen die in de regio staan geregistreerd, komen opvallend genoeg bijna alleen uit Dordrecht met 13,8%.
Bijna drie kwart (72,4%) de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Dat een relatief groot gedeelte buiten de regio staat geregistreerd heeft waarschijnlijk te maken met parkeren door werknemers van de scheepswerf Oceanco die van elders komen.

Overzicht 17; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 144, Marineweg, oostelijk parkeerterrein.

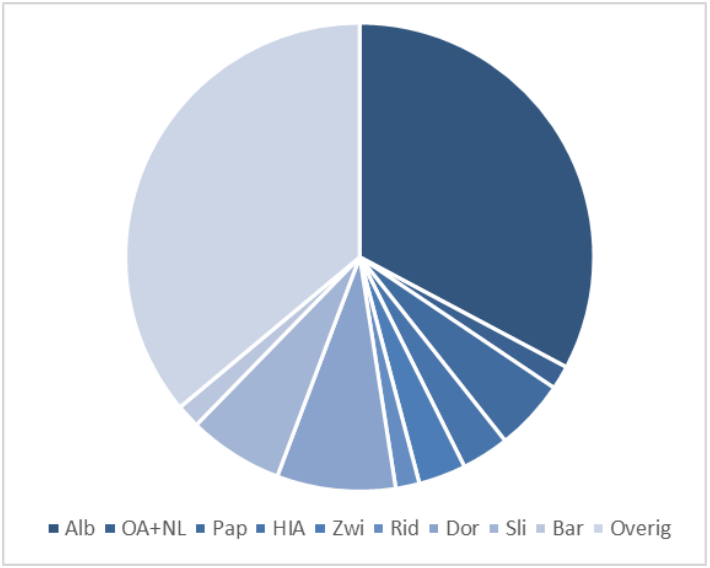
vr 1830	80,4%
vr 2000	84,8%
za 1500	63,0%
zo 0700	37,0%
di 1030	65,2%
di 1430	63,0%



De parkeerdruk is vrijdagavond, zowel rond 18:30 als rond 20:00uur het hoogst met > 80%. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk door bezoekers van de nabij gelegen horecagelegenheden veroorzaakt wordt. Zondagochtend is de druk het laagst met 37,0%. De parkeerdruk varieert van hoog tot laag. Dit betekent dat er soms beperkt en soms veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±5 tot ±25 van de 46 parkeerplaatsen.

Overzicht 18; verdeling over herkomst, sectie 144, Marineweg, oostelijk parkeerterrein.

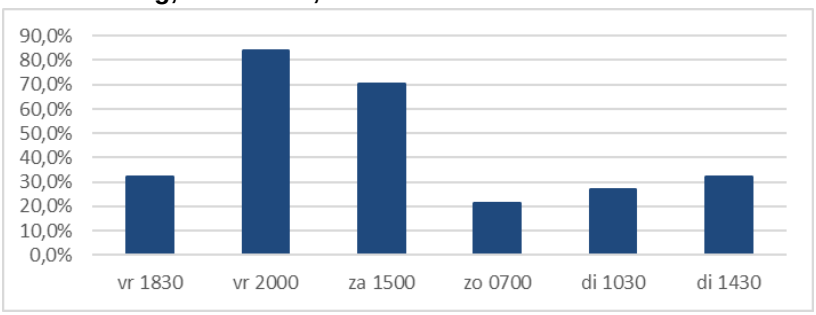
Alblasserdam	32,8%
O.Alblas + N.Lekkerl.	1,6%
Papendrecht	4,9%
HIA	3,3%
Zwijndrecht	3,3%
Ridderkerk	1,6%
Dordrecht	8,2%
Sliedrecht	6,6%
Barendrecht	1,6%
Overig	36,1%



Met 32,8% is een derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Ook ongeveer een derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. Dordrecht en Sliedrecht zijn hierbij met 8 en 7% de meest voorkomende herkomsten.
Ook ongeveer een derde (36,1%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Het beeld voor sectie 144 komt behoorlijk overeen met het beeld voor het totale onderzoeksgebied. Het parkeerterrein wordt waarschijnlijk gebruikt door een gemixte groep autobezitters, namelijk bezoekers van de nabij gelegen horeca voorzieningen uit Alblasserdam en de regio, maar ook door werknemers van Oceanco en touristen die van buiten de regio komen.

Overzicht 19; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 145, Zuiderstek.

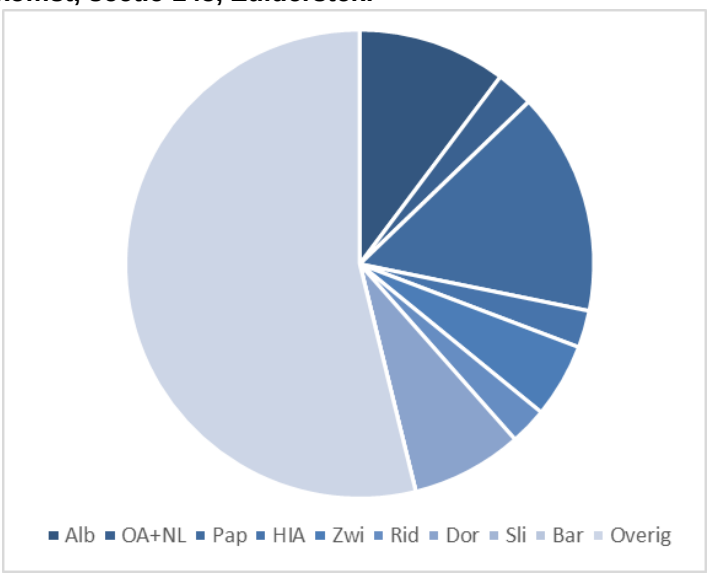
vr 1830	32,4%
vr 2000	83,8%
za 1500	70,3%
zo 0700	21,6%
di 1030	27,0%
di 1430	32,4%



De parkeerdruk is vrijdagavond rond 20:00uur het hoogst met 83,8%. Ook op zatermiddag rond 15:00 is de parkeerdruk veel hoger (>70%) dan op andere momenten. Zondagochtend is de druk het laagst met 21,6%.
De parkeerdruk varieert van hoog tot laag. Dit betekent dat er soms beperkt en soms veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±5 tot ±30 van de 37 parkeerplaatsen.

Overzicht 20; verdeling over herkomst, sectie 145, Zuiderstek.

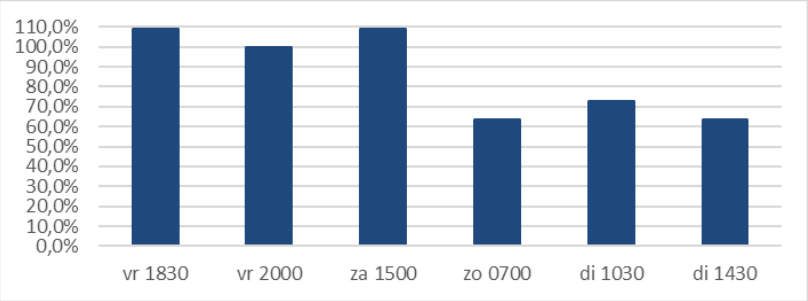
Alblasserdam	10,3%
O.Alblas + N.Lekkerl.	2,6%
Papendrecht	15,4%
HIA	2,6%
Zwijndrecht	5,1%
Ridderkerk	2,6%
Dordrecht	7,7%
Sliedrecht	0,0%
Barendrecht	0,0%
Overig	53,8%



Slechts 10,3% van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in Alblasserdam geregistreerd.
Ongeveer een derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd.
Papendrecht is hierbij met ±15% met afstand de meest voorkomende herkomst.
Iets meer dan de helft (53,8%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Het beeld voor sectie 145 komt behoorlijk overeen met het beeld voor het Zuidelijke Havengebied.
Het parkeerterrein wordt waarschijnlijk vooral gebruikt door werknemers van Oceanco en touristen die van buiten de regio komen.

Overzicht 21; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 146, Zuiderstek, nr 10 t/m 20.

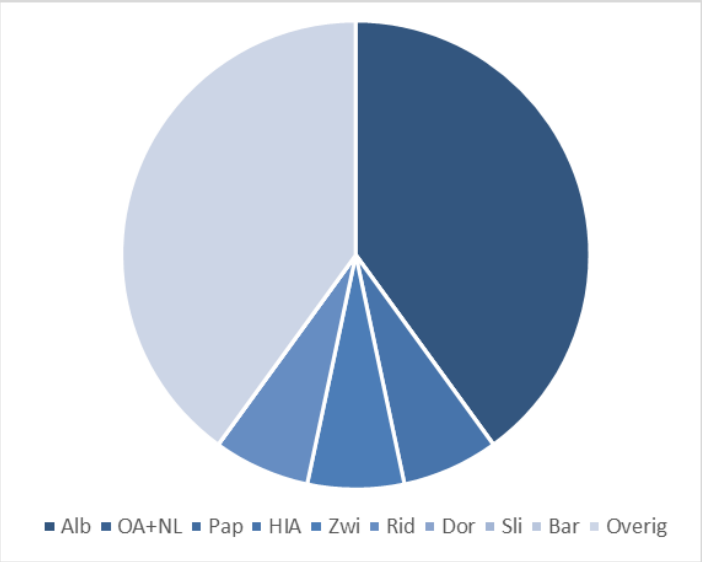
vr 1830	109,1%
vr 2000	100,0%
za 1500	109,1%
zo 0700	63,6%
di 1030	72,7%
di 1430	63,6%



De parkeerdruk is op vrijdagavond en zaterdagmiddag rond 15:00uur het hoogst met ≥100,0%. Dit betekent dat er ook illegaal geparkeerd wordt. Zondagochtend en dinsdagmiddag is de druk het laagst met 63,6%.
De parkeerdruk varieert van extreem hoog tot matig. Dit betekent dat er soms geen en soms redelijk veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van 0 tot ±5 van de 11 parkeerplaatsen.

Overzicht 22; verdeling over herkomst, sectie 146, Zuiderstek, nr 10 t/m 20.

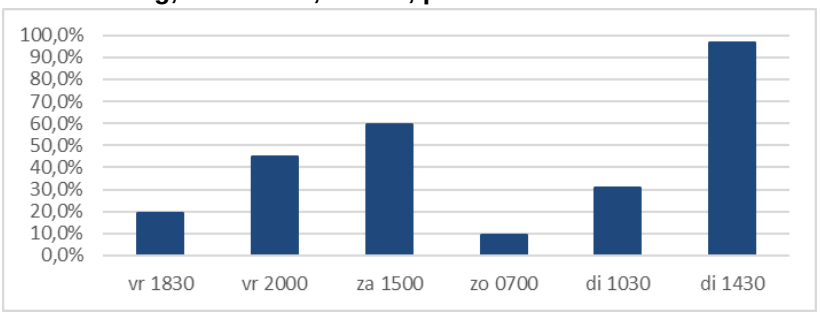
Alblasserdam	40,0%
O.Alblas + N.Lekkerl.	0,0%
Papendrecht	0,0%
HIA	6,7%
Zwijndrecht	6,7%
Ridderkerk	6,7%
Dordrecht	0,0%
Sliedrecht	0,0%
Barendrecht	0,0%
Overig	40,0%



40% van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in Alblasserdam geregistreerd.
Een vijfde van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. Hendrik Ido Ambacht, Zwijndrecht en Dordrecht zij hierbij met ±6,7% de meest voorkomende herkomsten.
Ook 40% van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Dit is een logische verdeling voor een parkeerterrein dat veelal door touristen wordt gebruikt.
Het beeld voor sectie 144 komt behoorlijk overeen met het beeld voor het totale onderzoeksgebied. De parkeerplaatsen worden waarschijnlijk gebruikt door bewoners van de nabij gelegen woningen, bezoekers van de nabij gelegen horeca voorzieningen en touristen die van buiten de regio komen.
Ook hier worden de parkeerplaatsen waarschijnlijk gebruikt door een gemixte groep autobezitters, namelijk bewoners van de nabij gelegen woningen, bezoekers van de nabij gelegen horeca voorzieningen uit Alblasserdam en de regio en touristen die van buiten de regio komen.

Overzicht 23; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 150, Haven, parkeerterrein Landvast.

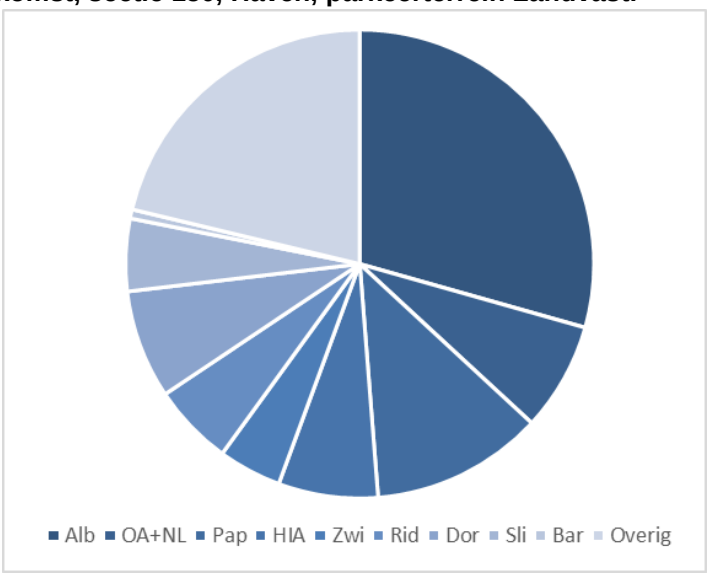
vr 1830	19,5%
vr 2000	44,8%
za 1500	59,8%
zo 0700	9,2%
di 1030	31,0%
di 1430	96,6%



De parkeerdruk is dinsdagmiddag rond 14:30uur met afstand het hoogst met 96,6%. Dit heeft met activiteiten in cultureel centrum Landvast te maken. Zondagochtend is de druk het laagst met 9,2%.
De parkeerdruk varieert van heel hoog tot laag. Dit betekent dat er soms redelijk veel en meestal veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van geen tot ±75 van de 87 parkeerplaatsen.

Overzicht 24; verdeling over herkomst, sectie 150, Haven, parkeerterrein Landvast.

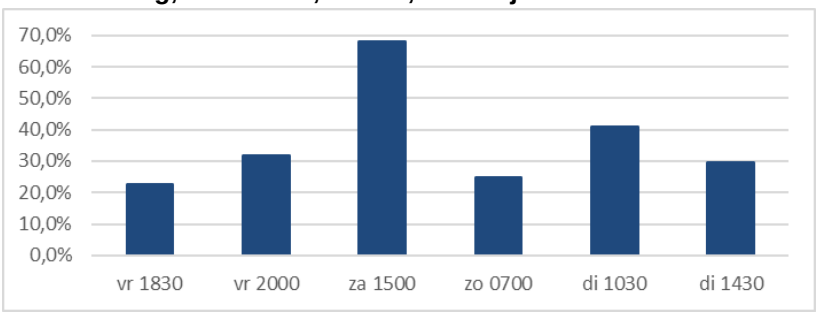
Alblasserdam	29,4%
O.Alblas + N.Lekkerl.	7,5%
Papendrecht	11,9%
HIA	6,9%
Zwijndrecht	4,4%
Ridderkerk	5,6%
Dordrecht	7,5%
Sliedrecht	5,0%
Barendrecht	0,6%
Overig	21,3%



Met 29,4% is nog geen derde van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Ongeveer de helft van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. Papendrecht is hierbij met ±11,9% met afstand de meest voorkomende herkomst.
Nog geen kwart (21,3%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Het beeld voor sectie 150 komt behoorlijk overeen met het beeld voor het Noordelijke Havengebied. Het parkeerterrein wordt waarschijnlijk vooral gebruikt door (cultureel)centrumbezoekers uit Alblasserdam en uit de regio komen.

Overzicht 25; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 151, Haven, buiten jachthaven.

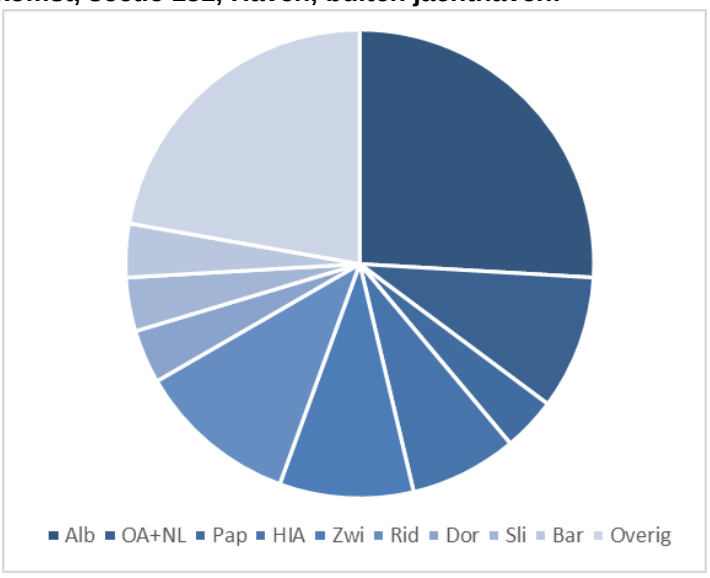
vr 1830	22,7%
vr 2000	31,8%
za 1500	68,2%
zo 0700	25,0%
di 1030	40,9%
di 1430	29,5%



De parkeerdruk is zaterdagmiddag rond 15:00uur met afstand het hoogst met 68,2%. Op de overige meetmomenten komt de parkeerdruk niet of nauwelijks boven de 40%. Vrijdagavond rond 18:30uur is de druk het laagst met 22,7%.
De parkeerdruk varieert van matig tot laag. Dit betekent dat er soms redelijk veel en meestal veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van ±15 tot ±35 van de 44 parkeerplaatsen.

Overzicht 26; verdeling over herkomst, sectie 151, Haven, buiten jachthaven.

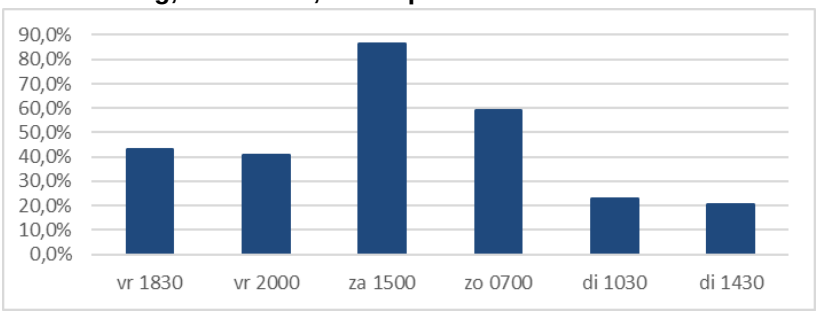
Alblasserdam	25,9%
O.Alblas + N.Lekkerl.	9,3%
Papendrecht	3,7%
HIA	7,4%
Zwijndrecht	9,3%
Ridderkerk	11,1%
Dordrecht	3,7%
Sliedrecht	3,7%
Barendrecht	3,7%
Overig	22,2%



Met 25,9% is ongeveer een kwart van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Ongeveer de helft van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. “Oud Alblas + Nieuw Lekkerland”, Hendrik Ido Ambacht en Ridderkerk zijn hierbij met 9 tot 11% de meest voorkomende herkomsten.
Nog geen kwart (22,2%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Ook het beeld voor sectie 151 komt behoorlijk overeen met het beeld voor het Noordelijke Havengebied. Het parkeerterrein wordt waarschijnlijk vooral gebruikt door centrumbezoekers en bezoekers van de haven uit Alblasserdam en de regio.

Overzicht 27; parkeerdruk per onderzoeksdag, sectie 152, Havenplein.

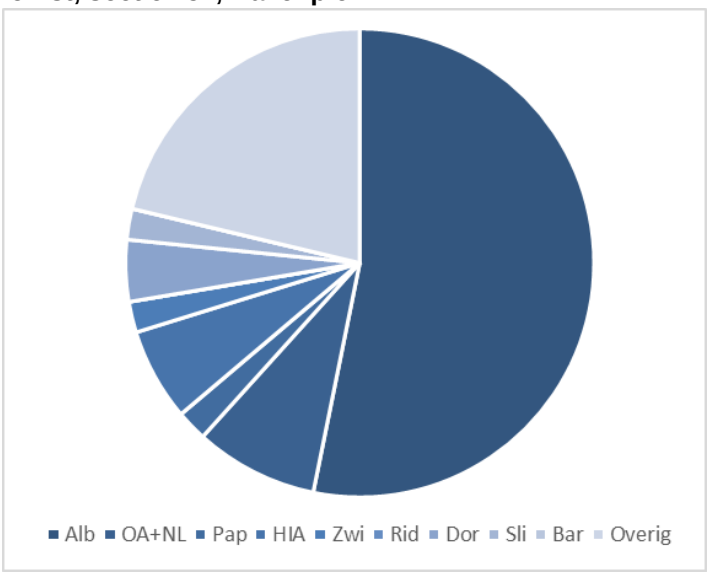
vr 1830	43,2%
vr 2000	40,9%
za 1500	86,4%
zo 0700	59,1%
di 1030	22,7%
di 1430	20,5%



De parkeerdruk is zaterdagmiddag rond 15:00uur met afstand het hoogst met 86,4%. Op dinsdag is de druk, zowel 's ochtends als 's middags het laagst met < 25,0%.
De parkeerdruk varieert van hoog tot laag. Dit betekent dat er soms nauwelijks en soms heel veel parkeeruimte beschikbaar is, dat varieert van 5 tot ±35 van de 44 parkeerplaatsen.

Overzicht 28; verdeling over herkomst, sectie 152, Havenplein.

Alblasserdam	53,2%
O.Alblas + N.Lekkerl.	8,5%
Papendrecht	2,1%
HIA	6,4%
Zwijndrecht	2,1%
Ridderkerk	0,0%
Dordrecht	4,3%
Sliedrecht	2,1%
Barendrecht	0,0%
Overig	21,3%



Iets mee dan de helft van de beschouwde geparkeerde voertuigen in Alblasserdam geregistreerd.
Ongeveer een kwart van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat in de regio geregistreerd. "Oud Alblas + Nieuw Lekkerland" en Hendrik Ido Ambacht zijn hierbij met 6 tot 8% de meest voorkomende herkomsten.
Nog geen kwart (21,3%) van de beschouwde geparkeerde voertuigen staat buiten de regio geregistreerd.
Dat een relatief groot gedeelte in Alblasserdam staat geregistreerd heeft waarschijnlijk te maken met parkeren door bewoners van de nabij gelegen appartementen.

3 Parkeerdruk per onderzoeksdag

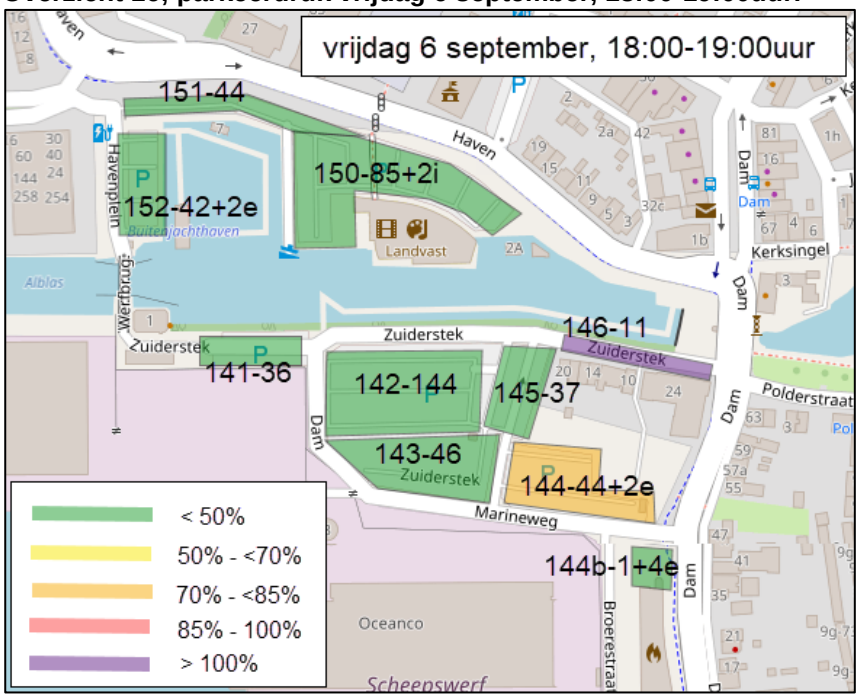
Om de resultaten inzichtelijker te maken zijn in deze paragraaf van alle onderzoeksdagen overzichtskaarten weergegeven. Door de overzichtskaarten kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte.
Op de volgende pagina's zijn voor elke onderzoeksdag overzichtskaarten van de metingen weergegeven. De kleur van een sectie op de overzichtskaarten correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

0 - 50%	90 - 100%
50 - 75%	> 100%
75 - 90%	

De klassegrenzen zijn gebaseerd op de CROW-publicatie "Toekomstbestendig parkeren, 01-11-2018.

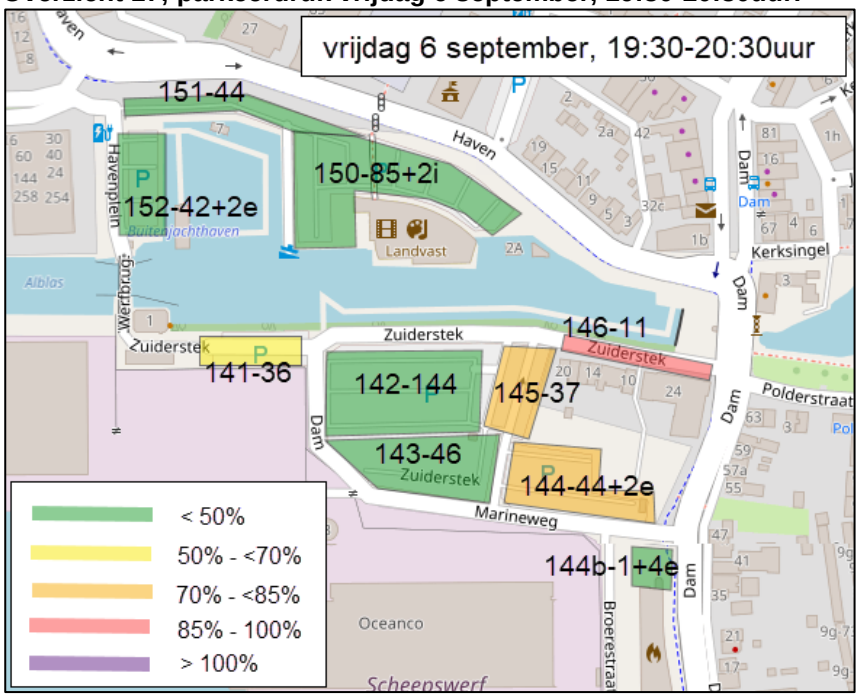
De parkeerdruk per uur voor álle metingen op de onderzoeksdagen is weergegeven in bijlage A.

Overzicht 16; parkeerdruk vrijdag 6 september, 18:00-19:00uur.



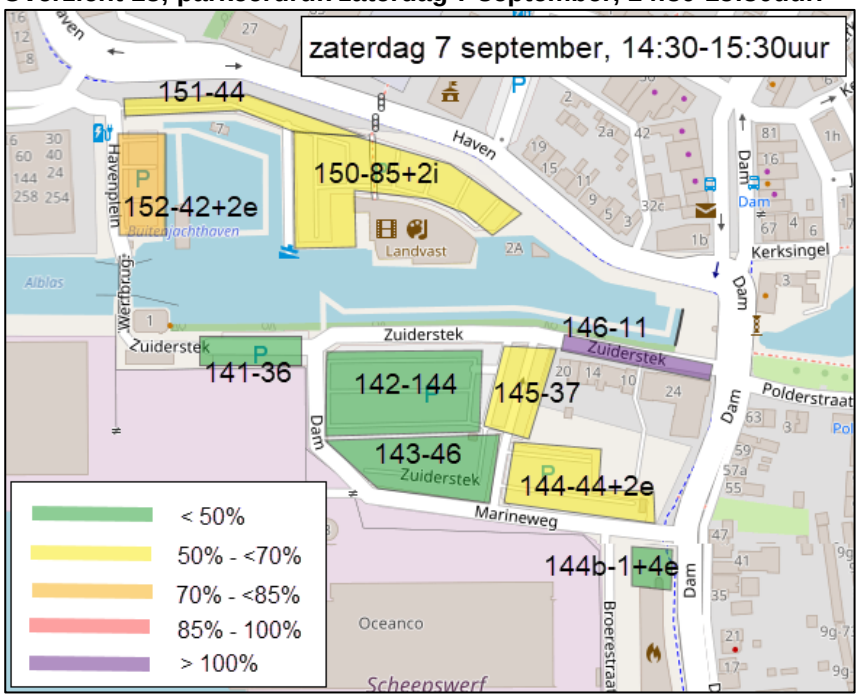
De parkeerdruk is laag met 24,4%. Zie ook overzicht 5 op pagina 12.
Bijna alle secties hebben een lage parkeerdruk, behalve sectie 144 en 146. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk door bezoekers van de nabij gelegen horecagelegenheden veroorzaakt wordt.

Overzicht 17; parkeerdruk vrijdag 6 september, 19:30-20:30uur.



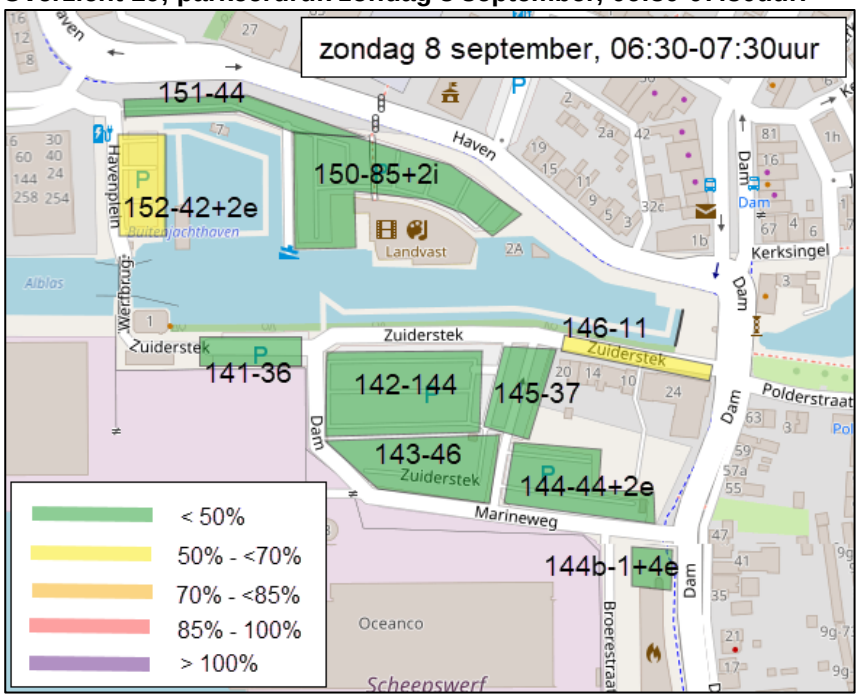
De parkeerdruk is laag met 37,2%. Zie ook overzicht 5 op pagina 12.
Veel secties hebben een lage parkeerdruk. Sectie 144, 145 en 146 hebben een hoge tot erg hoge parkeerdruk. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk door bezoekers van de nabij gelegen horecagelegenheden veroorzaakt wordt.

Overzicht 18; parkeerdruk zaterdag 7 september, 14:30-15:30uur.



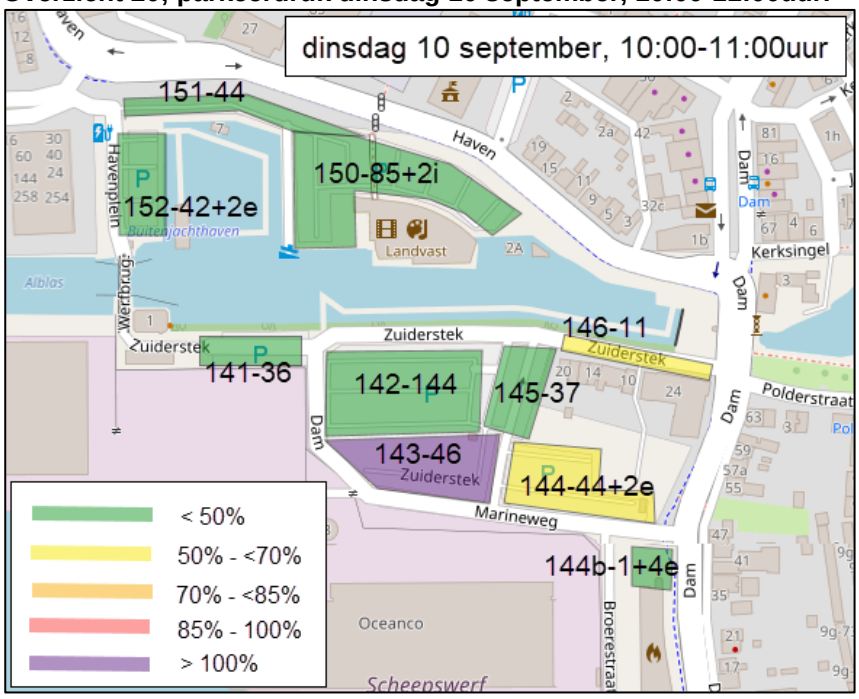
De parkeerdruk is laag met 48,4%. Zie ook overzicht 5 op pagina 12.
De westelijke secties op de Zuiderstek hebben een lage parkeerdruk, terwijl de oostelijke secties op de Zuiderstek matige tot extreem hoge parkeerdruk hebben. De secties in het noordelijk havengebied hebben een matige tot hoge parkeerdruk.
Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk door bezoekers van het centrum en van de nabij gelegen horecagelegenheden veroorzaakt wordt.

Overzicht 19; parkeerdruk zondag 8 september, 06:30-07:30uur.



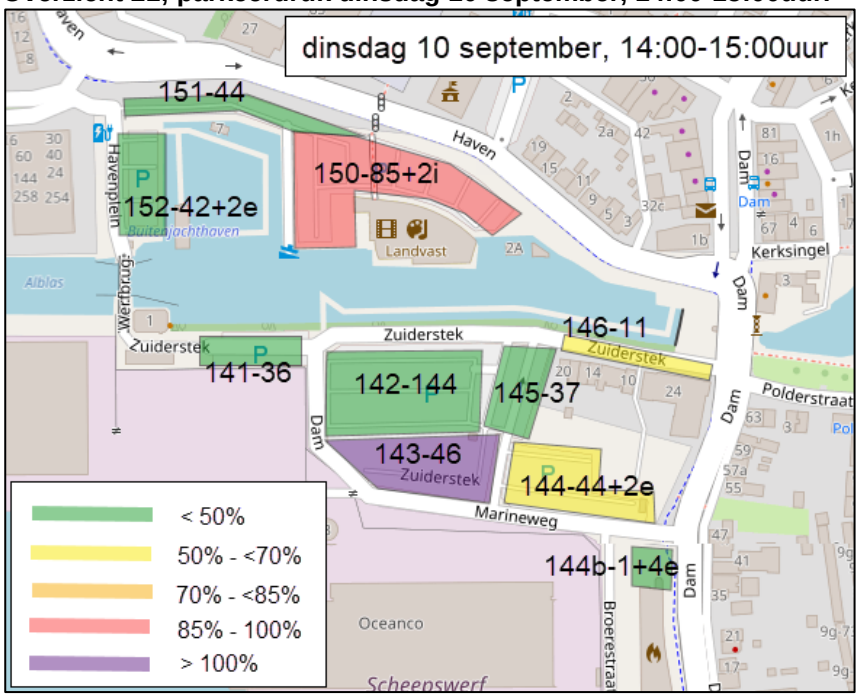
De parkeerdruk is erg laag met 17,6%. Zie ook overzicht 5 op pagina 12.
Bijna alle secties hebben een lage parkeerdruk, behalve sectie 144 en 152. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk door bewoners van de nabij gelegen woningen veroorzaakt wordt.

Overzicht 20; parkeerdruk dinsdag 10 september, 10:00-11:00uur.



De parkeerdruk is laag met 34,0%. Zie ook overzicht 5 op pagina 12.
Veel secties hebben een lage parkeerdruk. Sectie 143 heeft een extreem hoge parkeerdruk. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk op sectie 143 door werknemers van de scheepswerf Oceanco veroorzaakt wordt.

Overzicht 21; parkeerdruk dinsdag 10 september, 14:00-15:00uur.



De parkeerdruk is laag met 44,6%. Zie ook overzicht 5 op pagina 12.
Veel secties hebben een lage parkeerdruk. Sectie 143 en 150 hebben een hoge tot extreem hoge parkeerdruk. Het is voor de hand liggend om te veronderstellen dat de hoge parkeerdruk op sectie 143 door werknemers van de scheepswerf Oceanco veroorzaakt wordt. Voor sectie 150 geldt dat de hoge parkeerdruk door een activiteit in cultureel centrum Landvast te veroorzaakt wordt.

4 Resultaten in beeld.

In deze paragraaf worden de resultaten in beeld gebracht door middel van foto's. Elke foto begint met het betreffende sectienummer.

141, Zuiderstek, op vrijdagavond en dinsdag overdag een lage parkeerdruk.

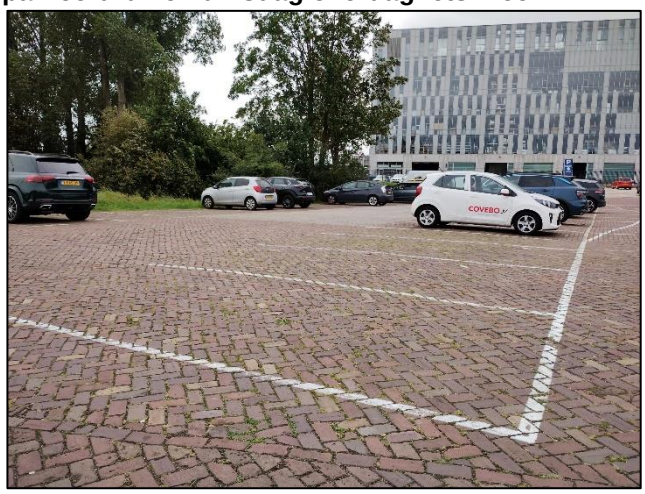
142, Zuiderstek, meestal nagenoeg leeg, soms (dinsdag overdag) enkele voertuigen.

143, Marineweg, op vrijdagavond een lage parkeerdruk en dinsdag overdag juist ene erg hoge druk.

144, Marineweg, op vrijdagavond een hoge parkeerdruk en dinsdag overdag iets minder.

144b, Marineweg, wordt niet of nauwelijks gebruikt tijdens het onderzoek.

145, Zuiderstek, op zondagochtend vroeg een lage parkeerdruk en dinsdag overdag iets meer.



146, Zuiderstek, op vrijdagavond een hoge druk en zondagochtend vroeg een matige parkeerdruk.

150, Haven, Landvast, op vrijdagavond een lage parkeerdruk.

150, Haven, Landvast, op dinsdagochtend een lage parkeerdruk.

150, Haven, Landvast, op dinsdagmiddag een erg hoge parkeerdruk.

151, Haven, jachthaven, bijna altijd een lage parkeerdruk.

152, Havenplein, op vrijdagavond een lage druk en zondagochtend vroeg een matige parkeerdruk.

Bijlage A

Resultaten parkeerdrukmeting,

per sectie.

0 - 50%	90 - 100%
50 - 75%	> 100%
75 - 90%	

Sectie	Straat	tussen	capaciteit			vrijdag 06-09 (1800-1900)					vrijdag 06-09 (1930-2030)					zaterdag 07-09 (1430-1530)					zondag 08-06 (0630-0730)					dinsdag 10-06 (1000-1100)					dinsdag 10-06 (1400-1500)				
			ppl	inv	el	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez	ppl	inv	el	ill	bez
141	Zuiderstek	parkeerterrein De Portier	36			6				16,7%	19				52,8%	16				44,4%	3				8,3%	10				27,8%	11				30,6%
142	Zuiderstek	parkeerterrein Fast Ferry Kinderdijk	144			1				0,7%	2				1,4%	23				16,0%	1				0,7%	8				5,6%	11				7,6%
143	Marineweg	westelijk parkeerterrein (incl 5x bus)	46			7				15,2%	12				26,1%	14				30,4%	6				13,0%	46			2	104,3%	45			2	102,2%
144	Marineweg	oostelijk parkeerterrein	44		2	37				80,4%	36		2	1	84,8%	28		1		63,0%	17				37,0%	29		1		65,2%	28		1		63,0%
144b	Marineweg	kop Brandweerkazerne	1		4	1				20,0%	1				20,0%	1		1		40,0%	1				20,0%	0		1		20,0%	0				0,0%
145	Zuiderstek	parkeerterrein	37			12				32,4%	31				83,8%	26				70,3%	8				21,6%	10				27,0%	12				32,4%
146	Zuiderstek	nr10 t/m 20	11			11			1	109,1%	11				100,0%	11			1	109,1%	7				63,6%	8				72,7%	7				63,6%
150	Haven	parkeerterrein Landvast	85	2		16			1	19,5%	39				44,8%	52				59,8%	8				9,2%	27				31,0%	81	2		1	96,6%
151	Haven	parkeerterrein buiten jachthaven	44			10				22,7%	14				31,8%	30				68,2%	11				25,0%	18				40,9%	13				29,5%
152	Havenplein	parkeerterrein	42		2	19				43,2%	18				40,9%	37		1		86,4%	25		1		59,1%	8		2		22,7%	8		1		20,5%
invalide parkeerplaatsen				2			0			0,0%		0			0,0%		0			0,0%		0			0,0%		0			0,0%		2			100,0%
parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen					8			0		0,0%			2		25,0%			3		37,5%			1		12,5%			4		50,0%			2		25,0%
illegaal parkeerders Buitengebieden									2					1					1					0				2					3	
Totaal Zuidelijk Havengebied (sectie 141 t/m 146)			319	0	6	75	0	0	1	23,4%	112	0	2	1	35,4%	119	0	2	1	37,5%	43	0	0	0	13,2%	111	0	2	2	35,4%	114	0	1	2	36,0%
Totaal Noordelijk Havengebied (sectie 150 t/m 152)			171	2	2	45	0	0	1	26,3%	71	0	0	0	40,6%	119	0	1	0	68,6%	44	0	1	0	25,7%	53	0	2	0	31,4%	102	2	1	1	60,6%
Totaal			490	2	8	120	0	0	2	24,4%	183	0	2	1	37,2%	238	0	3	1	48,4%	87	0	1	0	17,6%	164	0	4	2	34,0%	216	2	2	3	44,6%

Bijlage B

Resultaten herkomstonderzoek,

per sectie, per 4 cijferige postcode.

				Zuidelijk		Noordelijk		141		142		143		144		144b		145		146		150		151		152	
Totaal		443		182		261		20		16		29		61		2		39		15		160		54		47	
	2951	65	14,7%	13	7,1%	52	19,9%	0	0,0%	2	12,5%	1	3,4%	5	8,2%	2	100,0%	1	2,6%	2	13,3%	21	13,1%	11	20,4%	20	42,6%
	2952	21	4,7%	12	6,6%	9	3,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7	11,5%	0	0,0%	1	2,6%	4	26,7%	8	5,0%	0	0,0%	1	2,1%
	2953	26	5,9%	8	4,4%	18	6,9%	2	10,0%	0	0,0%	2	6,9%	4	6,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	12	7,5%	3	5,6%	3	6,4%
	2954	13	2,9%	6	3,3%	7	2,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4	6,6%	0	0,0%	2	5,1%	0	0,0%	6	3,8%	0	0,0%	1	2,1%
Alblasserdam		125	28,2%	39	21,4%	86	33,0%	2	10,0%	2	12,5%	3	10,3%	20	32,8%	2	100,0%	4	10,3%	6	40,0%	47	29,4%	14	25,9%	25	53,2%
	2961	1	0,2%	1	0,5%	0	0,0%	1	5,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	2957	19	4,3%	1	0,5%	18	6,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9	5,6%	5	9,3%	4	8,5%
	2969	8	1,8%	5	2,7%	3	1,1%	3	15,0%	0	0,0%	1	3,4%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	3	1,9%	0	0,0%	0	0,0%
O.Alblas + N.Lekkerl.		28	6,3%	7	3,8%	21	8,0%	4	20,0%	0	0,0%	1	3,4%	1	1,6%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	12	7,5%	5	9,3%	4	8,5%
	3351	12	2,7%	4	2,2%	8	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	3	7,7%	0	0,0%	8	5,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3352	4	0,9%	0	0,0%	4	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3	1,9%	0	0,0%	1	2,1%
	3353	5	1,1%	4	2,2%	1	0,4%	2	10,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	5,1%	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
	3354	1	0,2%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,9%	0	0,0%
	3355	6	1,4%	1	0,5%	5	1,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5	3,1%	0	0,0%	0	0,0%
	3356	6	1,4%	3	1,6%	3	1,1%	0	0,0%	1	6,3%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	2	1,3%	1	1,9%	0	0,0%
Papendrecht		34	7,7%	12	6,6%	22	8,4%	2	10,0%	1	6,3%	0	0,0%	3	4,9%	0	0,0%	6	15,4%	0	0,0%	19	11,9%	2	3,7%	1	2,1%
	3341	4	0,9%	0	0,0%	4	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	3	5,6%	0	0,0%
	3342	3	0,7%	2	1,1%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,6%	1	6,7%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
	3343	6	1,4%	1	0,5%	5	1,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	1	1,9%	2	4,3%
	3344	9	2,0%	1	0,5%	8	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7	4,4%	0	0,0%	1	2,1%
HIA		22	5,0%	4	2,2%	18	6,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	3,3%	0	0,0%	1	2,6%	1	6,7%	11	6,9%	4	7,4%	3	6,4%
	3331	7	1,6%	1	0,5%	6	2,3%	0	0,0%	1	6,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5	3,1%	1	1,9%	0	0,0%
	3332	4	0,9%	2	1,1%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,6%	1	6,7%	0	0,0%	2	3,7%	0	0,0%
	3333	3	0,7%	2	1,1%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,1%
	3334	3	0,7%	1	0,5%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	0	0,0%	0	0,0%
	3335	2	0,5%	0	0,0%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	3,7%	0	0,0%
	3336	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Zwijndrecht		19	4,3%	6	3,3%	13	5,0%	0	0,0%	1	6,3%	0	0,0%	2	3,3%	0	0,0%	2	5,1%	1	6,7%	7	4,4%	5	9,3%	1	2,1%
	2981	1	0,2%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	2982	2	0,5%	0	0,0%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	0	0,0%	0	0,0%
	2983	4	0,9%	0	0,0%	4	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3	1,9%	1	1,9%	0	0,0%
	2984	1	0,2%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,9%	0	0,0%
	2985	2	0,5%	1	0,5%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	6,7%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%
	2986	2	0,5%	1	0,5%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
	2987	2	0,5%	0	0,0%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
	2988	2	0,5%	0	0,0%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
	2989	2	0,5%	0	0,0%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
Ridderkerk		18	4,1%	3	1,6%	15	5,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	1	2,6%	1	6,7%	9	5,6%	6	11,1%	0	0,0%
	3311	3	0,7%	1	0,5%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	0	0,0%	0	0,0%
	3312	3	0,7%	0	0,0%	3	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	1	1,9%	0	0,0%
	3313	3	0,7%	1	0,5%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	4,3%
	3314	7	1,6%	7	3,8%	0	0,0%	1	5,0%	0	0,0%	3	10,3%	2	3,3%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3315	3	0,7%	1	0,5%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
	3316	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3317	1	0,2%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3318	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3319	4	0,9%	2	1,1%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	5,1%	0	0,0%	2	1,3%	0	0,0%	0	0,0%
	3328	7	1,6%	2	1,1%	5	1,9%	1	5,0%	1	6,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5	3,1%	0	0,0%	0	0,0%
	3329	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Dordrecht		31	7,0%	15	8,2%	16	6,1%	2	10,0%	1	6,3%	4	13,8%	5	8,2%	0	0,0%	3	7,7%	0	0,0%	12	7,5%	2	3,7%	2	4,3%
	3361	4	0,9%	2	1,1%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	3,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
	3362	4	0,9%	1	0,5%	3	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,3%	1	1,9%	0	0,0%
	3363	7	1,6%	1	0,5%	6	2,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5	3,1%	0	0,0%	1	2,1%
	3364	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3365	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	3366	1	0,2%	1	0,5%	0	0,0%	1	5,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Sliedrecht		16	3,6%	5	2,7%	11	4,2%	1	5,0%	0	0,0%	0	0,0%	4	6,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8	5,0%	2	3,7%	1	2,1%
	2991	1	0,2%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,9%	0	0,0%
	2992	1	0,2%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	2993	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	2994	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	2995	2	0,5%	0	0,0%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	1,9%	0	0,0%
	2996	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Barendrecht		4	0,9%	1	0,5%	3	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	2	3,7%	0	0,0%
Overig		146	33,0%	90	49,5%	56	21,5%	9	45,0%	11	68,8%	21	72,4%	22	36,1%	0	0,0%	21	53,8%	6	40,0%	34	21,3%	12	22,2%	10	21,3%
Regio		297	67,0%	92	50,5%	205	78,5%	11	55,0%	5	31,3%	8	27,6%	39	63,9%	2	100,0%	18	46,2%	9	60,0%	126	78,8%	42	77,8%	37	78,7%