

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* De gemeente Alblasserdam gaat erop vooruit	compliment	GVVP	beleid
thema 1	* Aanwezigen zijn van mening dat er al veel verbeterd is	compliment	GVVP	beleid
thema 1	* In geval van nieuwbouwlocaties/renovaties rekening houden met mindervaliden/visueel gehandicapten	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* Over het algemeen is verkeer en vervoer in Alblasserdam goed geregeld; op detail nog verbeteringen nodig; tip af en toe een gezamenlijk wandeling maken	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* Bij nieuwe plannen vooraf overleg	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* Afspraak maken met Gehandicapenadviesraad om met elkaar een wandeling te maken door Alblasserdam	advies	dagelijks beheer	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* De dorpsgesprekken die nu gevoerd worden zijn een effectief middel. Dit beleid voortzetten	compliment	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* De gemeente houdt contact met ons en houdt rekening met eventuele veranderingen in de toekomst	compliment	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* OBS Het Palet waardeert de inzet van de gemeente op verkeersveiligheid enorm. Bedankt!	compliment	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* Aanwezigen zijn van mening dat voorzieningen voor mindervaliden volstaan. Suggestie: laat mindervaliden meegaan met wijkschouw	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 2	* Waarborgen van tijdelijke busroutes door wegwerkzaamheden is belangrijk	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 2	* Ga met Molenlanden in gesprek	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
thema 1	* Door inbreiding in het algemeen neemt verkeersdruk toe	advies	GVVP	beleid (RO)
thema 2	* Is het centreren van winkels in het centrum een optie?		GVVP	beleid (RO)
thema 2	* Een integraal plan (vlekkenkaart) wordt gemist; hoe verhouden de relaties zich ten opzichte van elkaar (woningbouw vs verkeer vs inwoners). Moet er wel woningbouw gerealiseerd worden op grond van bestaande problemen m.b.t. de infrastructuur zoals bijvoorbeeld op het dijklint. Houd hier rekening mee	advies	GVVP	beleid (RO)
thema 2	* Verplaatsing campers naar Souburgh biedt voor het centrum mogelijkheden	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Algemeen bevinden: Alblasserdam is prettig, wordt als gezellig ervaren en het parkeren gaat goed. Dit moeten we behouden	compliment	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Op dit moment is er in het (winkel)centrum veel reuring zoals in- en uitparkeren, afslaand en overtekend verkeer. Hierdoor rijdt iedereen voorzichtig. Houd de reuring in het (winkel)centrum; het is een verblijfsgebied	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Zorg dat de Haven-Cortgene goed doorstroomt; dat is beter dan een autoluw Cortgene	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* De nieuw voorgestelde uitrijmogelijkheid op Haven-Cortgene is geen goed idee; (1) het haalt reuring weg van de (autoluwe) Cortgene waardoor verkeer hier harder gaat rijden; (2) het invoegen vanaf de Havenstraat op de Haven wordt moeilijk net zoals bij de aansluiting van de Dam op de Dam/Haven; (3) met deze aansluiting ontstaat een extra onveilig punt	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Dagtoerisme (Nederlanders) genereert omzet.	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Goede en veilige fietsvoorzieningen genereert omzet	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Camperaars zijn voor een centrum geen lucratieve doelgroep	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 2	* Een werkzame sluis op de Dam zou fantastisch zijn, ook voor recreatieve doeleinden	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)
thema 1	* Oversteek Dam richting Plantageweg blijft lastig en een gebrek. Graag verbeteren	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Kruispunt Dam / Haven moet worden heringericht (het kruispunt)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Het Kruispunt bij de Dam / Haven is nog wel een gevaarlijk punt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Ronde (of anders verkeerslichten) op Dam/Haven geeft ook verlichting voor auto's die vanaf de Plantageweg willen invoegen tijdens de spits	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Fietsoversteek Dam ter hoogte van Hotel Van Krimpen is onlogisch, onoverzichtelijk en gevaarlijk. Is rotonde een optie met voorrangssituatie voor fietsers?	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Bij kruising Haven/Dam is het overzicht slecht	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Dam/Haven is een onneembaar kruispunt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Fietsovergang aan einde Plantageweg/Dam tussen fysio en Brand voor fietsers markeren. Geparkeerde fietsers belemmeren vaak de doorgang	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Veiligheid fietsers oversteek Dam-Zuiderstek vergt aandacht	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Aanleg rotonde Dam ter hoogte van Van Krimpen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Ter hoogte van Hotel Van Krimpen een veilige oversteek maken met bijv. borden of verlichting (à la Kluifrotonde Papendrecht)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Kruising Plantageweg/Dam geeft problemen voor uitgaand verkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Amfitheater mag opgeofferd worden voor een rotonde	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Slimme verkeerslichten Dam/Haven kunnen worden ingezet bij een 50 km-variant	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Hoewel Alblaserdam stoplichtvrij wil blijven, ontkom je er met de huidige verkeersdruk niet aan. Enkele suggesties zijn: kruising Dam/Haven	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Dam/Haven is een gevaarlijke en vreemde kruising	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Kruisende fietsers en voetgangers beperken de capaciteit op de Dam. Na dit kruisend verkeer is de doorstroming goed. Is een fiets-/loopbrug een oplossing?	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Kruising Haven/Dam anders inrichten en ontzien door middel van aanpassingen ter hoogte van de brandweerkazerne richting een brug bij de portiersloge voor verkeer richting Kinderdijk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Ronde aanleggen bij Dam-Haven	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Haven/Dam opnieuw inrichten m.b.v. een rotonde	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Het fietsverkeer moet rondom Haven echt anders worden ingericht	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Het kruispunt Dam-Ruigenhil/Polderstraat behoeft verbetering	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 2	* Oversteek fietsers Dam/Polderstraat; het verkeer stroop hierdoor op de Helling op. Laat fietsers aan de rechterkant	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)
thema 1	* Het fietsoversteekpunt bij de Plantageweg met Van Eesterensingel is het gevaarlijkste punt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* De kruising bij de Plantageweg/VanEesterensingel is voor fietsters geen doorgaande route. Met het verkeersexamen is dit verwarrend	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Fietsers (Plantageweg/Van Eesterensingel) zijn hierbij kwetsbaar, het bord is niet duidelijk doordat er verwarring ontstaat vanwege de bushalte	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Van Eesterensingel/Plantageweg is verwarrend	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Mieke Telkamp plein Plantageweg / Van Eesterensingel: onduidelijk gevaarlijk kruispunt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Mieke Telkamp plein Plantageweg / Van Eesterensingel: geen doorgaande route voor fietsers, doorgetrokken rood asfalt suggereert dat fietsers voorrang hebben	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Onlogische situatie op kruising Plantageweg/Van Eesterensingel (vanaf rotonde richting Dam). Fietsers die rechtdoor gaan moeten voorrang verlenen aan auto's. Fietsers die zich niet aan deze regel houden veroorzaken gevaarlijke situaties	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Fietspad afslag Plantageweg/Van Eesterensingel is onlogisch door auto's in voorrang	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Plantageweg/Van Eesterensingel is een ingewikkelde kruising. Gebrek aan overzicht. Oplossing: rotonde	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Kruising Plantageweg/Van Eesterensingel is niet logisch. Doorgaand fietsverkeer moet stoppen voor afslaand verkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* De doorgaande route Van Eesterensingel-Plantageweg-Randweg naar de Oude Torenweg moet soepeler lopen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* De overzichtelijkheid, verkeersveiligheid en doorstroming zou erg gebaat zijn met een rotonde op de kruising Plantageweg/Van Eesterensingel (in dit geval een ovonde)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* Het kruispunt Van Eesterensingel/Plantageweg is lastig en gevaarlijk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* Leg bij de Plantageweg-Van Eesterensingel een rotonde aan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* Verleg het fietspad ter hoogte van Van der Vlist (haal het van de bocht weg) zodat het niet parallel aan de rijbaan eindigt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* Plantageweg/Van Eesterensingel opnieuw inrichten m.b.v. een rotonde (optie 4 uit GVVP)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 2	* Creëer een rotonde of ovonde ter hoogte van Van Eesterensingel/Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)
thema 1	* Ontwikkeling oude Bochanen-terrein zou problemen kunnen opleveren voor fietsers die met snelheid afdalen op de Plantageweg. Advies: Plantageweg en uitrit Bochanenterrein goed inrichten	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Bij Dam-Plantageweg ook letten op doorgang voetgangers	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Inrichting Dam/Haven-Plantageweg moet inderdaad beter ingericht worden	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Door bouw nieuwe Dirk van den Broek ontstaat waarschijnlijk knelpunt van Plantageweg richting Cornelis Smitstraat. Gaat vrachtverkeer ook door deze straat de wijk uit?	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Situatie Dam is wel gevaarlijk. Graag verbeteren	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: onoverzichtelijk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: druk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: te weinig tijd om over te steken	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: waarom zebrapaden in een 30-km zone?	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* De gevaarlijke oversteekplaats op Dam verdient echt heel snel aandacht	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Plantageweg 30 km/uur handhaven. Vervoersmanagement is belangrijk: wil je de bereikbaarheid verbeteren dan moeten meer mensen op de fiets stappen. Auto's hebben in een verblijfsgebied niet veel te zoeken.	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Inrichting Plantageweg 30 km/uur zonder fietspaden heeft in een netwerk/ontsluitingskader de voorkeur. Fietstroken is dan wellicht wel een optie.	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* R-netlijn is nr.489 Kralingse Zoom - Nieuw-Lekkerland; 30 km en door winkelcentrum (Dam-Plantageweg). Versmalling wordt niet op prijs gesteld	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg moet voor busdiensten geen doorgaande weg zijn voor ander verkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Tussen Dordt en Kinderdijk komt buslijn 316. Route via de Grote Beer-Dam wordt dan op prijs gesteld dus zorg voor een goede inrichting/doorgang op Dam-Plantageweg; hier komen waarschijnlijk meer busbewegingen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* In busroutes geen shared space	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Ontlasten verkeersstroom Ruigenhil-Dam-Plantageweg en centrum door middel van tunnel	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Volledige afsluiting Dam-Plantageweg is geen goed idee	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Een autoluw centrum heeft de voorkeur	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg kan op bepaalde dagdelen worden afgesloten met paaltjes om de ontsluiting tegen te gaan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg kan op bepaalde dagdelen worden afgesloten met tijdsbeperking om de ontsluiting tegen te gaan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Door het centrum rijden stimuleert impulsaankopen. Dit zou een reden kunnen zijn om Dam-Plantageweg open te houden	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Rijgedrag op Plantageweg wordt door inrichting (30-km) beïnvloed	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Rijgedrag wordt door klinkers gunstig beïnvloed	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Geven de toeleveranciers van de nieuwe supermarkt een nieuwe druk op het centrum? Dat is de vraag die velen bezighoudt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Er wordt geen hinder ervaren door het doorgaande verkeer op de Dam-Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* De parkeerdruk is met name voelbaar bij de Dam en in mindere mate onderaan bij de Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Met name verkeer Plantageweg af rijdt nogal eens te hard	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* De huidige bereikbaarheid en doorgankelijkheid van de Dam-Plantageweg wordt als positief ervaren en levert winkelend publiek op	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg zo doorgankelijk mogelijk houden maar wel gebruik maken van verkeersbeperkende maatregelen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Cortgene zou wellicht gebaat zijn bij drempels, hoewel de snelheden hier over het algemeen toch wel meevallen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg in de vorm van 2-richtingsverkeer voorziet in een behoefte voor het winkelgebied	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg in huidige vorm functioneert goed, zorg dat het niet verslechtert en breng weldoordacht verkeersbeperkende maatregelen aan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* De aanvoerwegen rondom Dam-Plantageweg verbeteren. Dit heeft de voorkeur boven afsluiting Dam-Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Fietzers komen met een behoorlijke vaart de helling af op de Plantageweg. Dat geeft een gevoel van onveiligheid, vooral gezien de weg die onderaan versmalt. Remmende maatregelen zouden de veiligheid ten goede komen op het onderste gedeelte van de Plantageweg. Zeker wanneer de nieuwe supermarkt geopend is	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Zorg voor een vlotte verkeersafwikkeling van de ontsluitingswegen van het dorp; dat is beter dan afsluiting van de route Dam-Plantageweg. Het doorgaande verkeer moet over de ontsluitingswegen willen, zodat alleen verkeer op de Dam-Plantageweg rijdt dat daar moet zijn (bestemmingsverkeer)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Met uitzondering van de piekmomenten loopt het verkeer redelijk door, hoewel er wel verkeer is op plaatsen waar je het niet wilt hebben zoals in verblijfsgebieden (Dam-Plantageweg)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Weren van doorgaand verkeer door middel van meer inrichtingsmaatregelen 30 km-zone Dam-Plantageweg vormt waarschijnlijk geen belemmering voor aanrijtijden hulpdiensten	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Eénrichtingsverkeer (bijv. Dam-Plantageweg) is voor een calamiteitenroute niet handig	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Huidige functionaliteit Dam-Plantageweg zou een 50-km weg rechtvaardigen. Als je geloofwaardig bent met je inrichting ben je ook geloofwaardig met je doelstellingen. Wellicht is een 50-variant mogelijk in plaats van een 30+ variant	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Plantageweg met een brede wandelboulevard/verleggen weg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Sluit Dam-Plantageweg af; geluidsoverlast	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Sluit Dam-Plantageweg niet af en richt in als 50-km weg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Er is geen bezwaar tegen afsluiting Dam/Haven	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Houd Dam-Plantageweg open; het verkeer stroom anders niet door. Omdat ook afslaand verkeer voor stagnatie zorgt is het op gezette tijden afsluiten van de Dam-Plantageweg misschien een optie	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Richt Dam-Plantage weg in als éénrichtingsverkeer/alleen bestemmingsverkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg moet opnieuw vormgegeven worden door middel van een heldere inrichting waardoor afsluiting niet nodig is, of een gedeeltelijke afsluiting --> bijvoorbeeld door 'knip' bij Dirk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Dam-Cortgene levert geen problemen op	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Plantageweg gedeeltelijk afsluiten voor autoverkeer en niet opwaarderen tot 50 km; middenberm weg en via Dam naar terrein Dirk v.d. Broek met korte bocht en rechtsaf onmogelijk maken	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Stel op de Plantageweg een verbod in voor vrachtverkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* De gevaarlijke kruising Dam/Haven (door bezoekers omliggende bedrijven en overstekende fietsers) pleit voor een afsluiting van de Dam-Plantageweg. Dam-Plantageweg wel toegankelijk houden voor OV en fietsers. Wellicht via een situatie zoals bij locatie Dordwijk van het Albert Schweitzer ziekenhuis	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Sta op Dam-Plantageweg busverkeer toe. Afsluiting van dit traject voor openbaar vervoer is lastig	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Verbreed en richt Dam-Plantageweg in naar 50 km en richt aparte fietsstroken in, desnoods door het verkleinen resp. opheffen van de groenstrook	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Verwijder op de Dam-Plantageweg de parkeerplaatsen om ruimte te maken voor fietsers, desnoods door het verkleinen resp. opheffen van de groenstrook	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Maak de Plantageweg tussen Van Eesterensingel en Cornelis Smitsstraat breder voor fietsers, desnoods door het verkleinen resp. opheffen van de groenstrook	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Verwijder de vreemde versmalling op de Plantageweg ter hoogte van de apotheek	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Is een snelheidsmeting op Dam-Plantageweg mogelijk? De ervaring leert dat harder wordt gereden dan de huidig toegestane 30 km	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Wellicht is een bussluis op de Dam een mogelijkheid	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 2	* Geef aan de inrichting van Dam-Plantageweg geen prioriteit. Er zijn in Alblasserdam prioriteiten die zwaarder wegen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (wegvak)
thema 1	* Snorfietzers op de rijbaan wordt wenselijk geacht	advies	GVVP	fiets
thema 1	* De bewegwijzering (zowel bordjes als routes) net buiten Alblasserdam van de knooppunten is bij Papendrecht-Oost/Oud-Alblas rampzalig. Overleg hierover met deze buurgemeenten zou dringend gewenst zijn	advies	dagelijks beheer	fiets
thema 1	* Fietslift ter hoogte van Brug over de Noord	compliment	GVVP	fiets
thema 1	* Zorg dat fietspaden bromfietsvrij worden; is deels mentaliteit en deels handhaving. Let ook op spelende kinderen	advies	GVVP	fiets
thema 1	* De fietsroute naar de waterbus moet gestimuleerd worden	advies	GVVP	fiets

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Speed pedelecs moeten formeel gebruik maken van de rijbaan op de Oude Torenbrug en Helling. Dit hindert auto's, wordt niet begrepen en is levensgevaarlijk. Voor speed pedelecs gelden dezelfde regels als voor auto's maar trekken veel langzamer op. Op de Oude Torenbrug en Helling voor dit vervoermiddel daarom graag een uitzondering maken	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Ongelijke behandeling elektrische fiets/scooter 25 km/uur	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Zijn er bij Landvast voldoende fietsrekken?	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Fietsparkeerplaats realiseren zodat brug ter hoogte van Mesdaglaan vrij blijft van fietsen (van zwemmers)	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Bredere afstapmogelijkheid (laten) creëren bij de fietstrap ri Alblasserdam op de Alblasserdamse brug	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Versmal de remmende dorpels aan beide kanten van de Kraanbaan om het voor fietsers prettiger te maken	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Fietsrustpunten aanbrengen (fietsstroken breder/rijbaan smaller)	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Het paaltje op het fietspad Boerenpad/Molensingel is in het donker onzichtbaar en gevaarlijk	advies	dagelijks beheer	fiets
thema 2	* Schrikstroken en vrijliggende fietspaden verhogen de veiligheid van fietsers	advies	GVVP	fiets
thema 1	* Het verdient aanbeveling toeristen via het dorp en Boerenpad (oftewel Blokweerweg richting het Waterschap) naar de molens te leiden en niet via het Dijklint	advies	GVVP	fiets schakels
thema 1	* Fietspad Brug over de Noord is veel te smal maar is een verbinding tussen 2 hoofdfietsroutes. Wellicht verbreding brug met lichtgewicht materiaal tijdens groot onderhoud?	advies	GVVP	fiets schakels
thema 1	* Alblasserdam heeft een vrij goed fietsnetwerk met fietsstroken en vrijliggende fietspaden	compliment	GVVP	fiets schakels
thema 1	* Het fietsnetwerk mist geen ontbrekende schakels, anders dan die in het GVVP genoemd zijn	compliment	GVVP	fiets schakels
thema 1	* Natuurgebieden mogen niet aangetast worden. Wees zuinig op wat we hebben en maak niet te veel verbindingen. Wees zuinig op het omgevingsgebied Lammetjeswiel en Park Huis te Kinderdijk en Hoendernest. Hier wordt de natuur nog enigszins met rust gelaten en kunnen planten en dieren zich blijven ontwikkelen	afkeuring	GVVP	fiets schakels
thema 1	* Het fietsnetwerk in Alblasserdam is goed	compliment	GVVP	fiets schakels
thema 1	* Fietspad dijklint is prima ontwikkeling; graag snel aanleggen	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
thema 1	* Het fietspad richting Oost-Kinderdijk moet doorgetrokken worden	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
thema 1	* Aanwezigen zijn positief over het doortrekken van het Dijklint	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
thema 1	* Het doortrekken van het fietspad Oost-Kinderdijk is een verbetering	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
thema 1	* Situatie ter hoogte van Mercon is nog gevaarlijk. Door de ontwikkelingen wordt dit t.z.t. hopelijk goed opgelost	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
thema 1	* Fietspad Mercon Kloos is prima ontwikkeling; moet inderdaad beter	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
thema 1	* Muurtje fietspad ter hoogte van Mercon is gevaarlijk	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
thema 1	* Fietspad ter hoogte van Mercon meenemen in plan	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
thema 1	* Fietspad Zwanenbloem doortrekken	instemming	GVVP	fiets schakels (2)
thema 1	* Trajecten 2a en 2b aanleggen	instemming	GVVP	fiets schakels (2)
thema 1	* "Mavo"-brug te steil naar Kerkepad	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
thema 1	* Hellingshoek van de Kortlandsebrug in de verbinding richting Waterschap/Nieuw-Lekkerland is flink	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
thema 1	* Brug bij Kortlandsemolen heeft een steile helling en een scherpe bocht	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
thema 1	* De brug achter het Van Goghplantsoen is erg steil. Een meer glooiend verloop is beter	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Over de "Mavo"-brug de afrit naar rechts uitvlakken zoals bij Nessebrug. Hier zijn al veel ongelukken gebeurd	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
thema 1	* Fietspad door Mavo-park zou erg mooi zijn	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
thema 1	* De Kortelandsebrug/Plantageweg is gevaarlijk, er moet aandacht uitgaan naar de fietsverbinding	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
thema 1	* Goed idee om het fietspad door te trekken richting de brug bij de Kortlandse molen	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
thema 1	* Positief over verbinding 2b; ook verbinding (rolstoel/fiets) vanaf Mesdaglaan	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
thema 1	* Een mogelijkheid in de vorm van een fietslus richting Molenpad onder snelweg door is prima voor het voortgezet onderwijs	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
thema 1	* Positief over verbinding 3	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
thema 1	* Ontbrekende schakel 3 versneld aanleggen	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
thema 2	* Maak een fietstunnel richting Molenpad om doorstroming autoverkeer op de Edisonweg te verbeteren	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
thema 1	* De fietsnetwerken moeten sowieso blijven bestaan. Aandachtpunten hiervoor zijn een fietsverbinding bij het Lammetjeswiel alsmede het hiaat tussen Blokweerweg en Noordenstraat	instemming	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* De roep van de wijk om een fietspad met de Noorderstraat moet gerespecteerd worden. Omwonenden van de Pijlstoep kunnen last hebben van eventuele brommers	advies	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Voorstel voor fietspad bij Lammetjeswiel is geweldig, maar niet te breed maken en niet voor bromfietzers. Pad wel egaliseren	advies	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Geen extra verbindingen maken tussen dijk en woonwijken. Nu al voldoende verbindingen aanwezig. Blokweerweg en Noordenstraat zijn belangrijkste verbindingen naar molens vanaf de dijk	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Niet te veel fietsers toelaten op de Pijlstoep. Af en toe een fietser op de Pijlstoep, zoals nu, is geen probleem; maar geen formeel fietspad	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Er hoeft tussen de Noordenstraat/Blokweerweg niet per se een fietsverbinding te komen	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Tussen Blokweerweg en Noordenstraat fietsverbinding maken is positief; het geeft meer keuzemogelijkheden	instemming	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* De Pijlstoep is te smal om een fietspad van te maken	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Voorstel fietspad Lammetjeswiel (nr. 4): liever t.h.v. de oude wasserij een nieuw pad naar Savornin Lohmanweg dus niet via voetpad Pijlstoep	advies	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Toegankelijkheid Groene Long zo laten (geen fietsers en geen voetgangers)	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Niet positief over verbinding 4	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Traject 4 niet aanleggen; dit is een natuurgebied	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Pad Pijlstoep alleen voor voetgangers	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
thema 1	* Voetpad tussen Park Huis te Kinderdijk en Lammetjeswiel zou ook mooi zijn	instemming	GVVP	fiets schakels (4a)
thema 1	* Voetgangersverbinding van Lammetjeswiel naar Park Huis te Kinderdijk is niet nodig. Verbinding is er al, maar niet dwars door het Hoendernest. Voorstel van voetpad door Hoendernest niet doen	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4a)
thema 1	* Aanwezigen zijn geen voorstander van de fietsverbinding Park Huis te Kinderdijk-Lammetjeswiel	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4a)
thema 1	* Het paadje tussen Molensingel en Blokweerse molen opwaarderen maar is geen prio	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Denk ook aan een voetpad langs zuidzijde van het water tussen Blokweerse molen en het Buitenpad richting Plantageweg	advies	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Een fietspad bij Blokweerse molen is mooi	instemming	GVVP	fiets schakels (5)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* De verbinding Molenpad is een goed idee	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Wandelroute tussen Blokweersekeade - Buitenpad zou wenselijk zijn	advies	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Blij met voorstel verbinding Molensingel-Blokweerseemolen (nr. 5): maak daar een voet- en fietspad van. Voor bewoners en ook in relatie met de waterbushalte Mercon Kloos voor toeristen	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Niet positief over verbinding 5	afkeuring	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Over de aanleg van een fietspad vanaf de Molenkade door het weiland naar het Waterschap zijn de meningen verdeeld	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* Over de aanleg van een fietspad vanaf de Molenkade door het weiland naar het Waterschap zijn de meningen verdeeld	afkeuring	GVVP	fiets schakels (5)
thema 2	* De nieuwe schakel 5 is niet gewenst vanwege overlast (zoals hangjeugd) bij Blokweerse molen. Er zijn plannen om het voetpad langs deze molen tot aan Buitenpad/Plantageweg op te heffen. Een mogelijkheid voor schakel 5 kan wel zijn met verbinding richting Buitenpad/Plantageweg (dus niet langs Blokweerse molen)	advies	GVVP	fiets schakels (5)
thema 2	* Weeg een extra wandel-/fietsverbinding van Molensingel naar Blokweerseemolen goed af. Kun je dat harmoniseren? Je zit dicht tegen bebouwing aan wat ook overlast (bijvoorbeeld hondenpoep) met zich kan meebrengen	advies	GVVP	fiets schakels (5)
thema 1	* De overgang van rijbaan Van Hogendorpweg naar het fietspad langs Denis Place richting Dijklint is voor fietsers oncomfortabel door een soort trottoirbandje	advies	GVVP	fiets schakels (Blokweerweg/Van Hogendorpweg)
thema 1	* Fietspad Brug over de Noord is gevaarlijk door brommers/scooters tussen fietsers. Brommers/scooters wellicht over de hoofdrijbaan?	advies	GVVP	fiets schakels (Brug over de Noord)
thema 2	* Bij Buitenpad zou een brug richting Karper goed zijn voor een betere verbinding voor voetgangers/fietsers	advies	GVVP	fiets schakels (Buitenpad-Karper)
thema 1	* Fietspad dijklint verbreden; mix voetgangers/overig verkeer	advies	GVVP	fiets schakels (dijklint)
thema 1	* Vervelend dat wandelaars midden op het fietspad Dijklint lopen. Maak duidelijk dat het een fietspad is	advies	GVVP	fiets schakels (dijklint)
thema 2	* Verplaats het fietspad aan de Edisonweg van west naar oost	advies	GVVP	fiets schakels (Edisonweg)
thema 1	* Wachtijd/afstelling verkeerslichten Grote Beer/Edisonweg is met name tijdens de spits voor fietsers abominabel lang. Het door rood fietsen wordt hierdoor in de hand gewerkt. Geef fietsers hier meer tijd	advies	GVVP	fiets schakels (Grote Beer / Edisonweg)
thema 1	* Fietspad Helling richting Hornbach niet doortrekken	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Helling - Hornbach)
thema 1	* Verbinding vanaf Blokweerweg ri Lammetjeswiel (langs de griend) wordt niet op prijs gesteld	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Lammetjeswiel - Blokweerweg)
thema 1	* Fietspad naar Willem Dreeshof niet door Groene Long maar langs flat	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Lammetjeswiel - Blokweerweg)
thema 1	* Marineweg gebruiken voor ontvlechten fietsers aan de hand van een bestemmingsonderzoek	advies	GVVP	fiets schakels (Marineweg)
thema 1	* Achter Nieuwland Parc ligt een mooi fietspad langs het water	compliment	GVVP	fiets schakels (Nieuwland Parc)
thema 1	* Egaliseer het fietspad rond Nieuwland Parc ter hoogte van de inritten naar de bedrijven. Het is nu ongelijk	advies	GVVP	fiets schakels (Nieuwland Parc)
thema 1	* Verbinding Oude Torenbrug rechtsaf richting Kortland voor fietsers graag verbeteren waardoor deze makkelijker te nemen valt	advies	GVVP	fiets schakels (Oude Torenweg/Kortland)
thema 1	* Park Huis te Kinderdijk heeft 2 toegangen: Lekstraat en ri Pijlstoep. Houd dat zo	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Park Huis te Kinderdijk)
thema 1	* Plan Hardam: geen verbinding tussen Park Huis te Kinderdijk of willekeuring welke ontwikkeling dan ook aan de dijk	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (plan Hardam)
thema 1	* Voorstel: fietspad vanaf Van Beesd doortrekken	advies	GVVP	fiets schakels (Rijnstraat)
thema 1	* Ecologische zone bij Waalsingel respecteren. Niet te veel verharding aanbrengen	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Waalsingel)
thema 1	* Mindervaliden ondervinden bij de Blokweerweg moeilijkheden met oversteken	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Blokweerweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Cortgene is een moeilijk oversteekpunt	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Cortgene)
thema 1	* Oversteken bij Dam is niet te doen. De stoep is niet logisch	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Dam)
thema 1	* De oversteekplaats bij Dam / Marineweg met signalering werkt prima. Dit is een goede maatregel	compliment	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Dam/Marineweg)
thema 1	* Lichtmast op trottoir bij Haven/Alblasserwerf	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Haven/Alblasserwerf)
thema 1	* Toegankelijkheid rolstoel bij ingang van Lammetjeswiel zonder dat fietsers er door kunnen; het plan van een raadslid klinkt goed	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Lammetjeswiel)
thema 1	* Lammetjeswiel toegankelijk maken voor rolstoelen, maar wel zodanig dat fietsers/bromfietsers er niet in kunnen	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Lammetjeswiel)
thema 1	* Mercon Kloos biedt mooie ontwikkeling met een pad langs het water; perfecte route voor scootmobieler. Graag ook bankjes er bij	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Mercon Kloos)
thema 1	* Een bord (?) voor de Wielen weghalen. Met een aangepaste rolstoel is het erg lastig passeren	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Plantageweg)
thema 1	* Trottoirs breed genoeg maken voor rolstoelgebruikers. In diverse straten zijn ze te smal. Voorbeeld: op Plantageweg loopt de stoep af naar de weg bij de nieuwe ondergrondse container. Is erg onhandig	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Plantageweg)
thema 1	* Plantageweg/Mesdaglaan; ter hoogte van vuilcontainers lastig voor mindervaliden	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Plantageweg/Mesdaglaan)
thema 1	* Het trottoir bij de bussluis op de Rijnstraat loopt scheef af. Erg lastig voor rolstoelgebruikers	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Rijnstraat)
thema 1	* De oversteek bij het Scheldeplein heeft geen geleidestrook. Wens om hier alsnog een blindengeleidestrook aan te brengen	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Scheldeplein)
thema 1	* Visueel gehandicapten en mindervaliden ondervinden buiten het Makado problemen door het reclamemateriaal van de winkels. Doorgang trottoirs en blindengeleidestrook vrijhouden	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
thema 1	* Alle auto's die op de stoep worden geparkeerd belemmeren doorgang van voetgangers en mindervaliden. Handhaving of palen tegen parkeren op trottoirs	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
thema 1	* Mindervaliden/visueel gehandicapten ondervinden hinder van obstakels op het trottoir	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
thema 1	* In basisnota wordt een doorgang voetgangers van minimaal 1,00 meter genoemd, daarvoor moeten nog wel wat aanpassingen worden gedaan	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
thema 1	* Voor rolstoelgebruikers en gehandicapten is een doorgang van 1,50 meter wenselijk	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
thema 1	* Waar mogelijk voetpaden 1.50 meter breed aanleggen voor mindervaliden	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
thema 1	* Bij vuilcontainers vaak een opstaand randje waardoor containers moeilijk toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (vuilcontainers)
thema 1	* Reclameborden staan te dicht op blindengeleidetegels (bijv. bij Lidl en slager Bakker (Makado))	advies	dagelijks beheer	gehandicaptenvoorzieningen (Wilgenplein)
thema 1	* De Fietsersbond wil graag aanwezig zijn bij de dorpsgesprekken (medio april)	reminder	proces	GVVP (1e dorpsgesprek)
thema 1	* Tips voor bespreking dorpsgesprek: a) hoe veiligheid van langzaam verkeer ten opzichte van doorstroming gewaarborgd kan worden, b) keuze voor gezonde levensstijl/gewenste vervoerskeuze ten opzichte van autogebruik c) stimulering fietsgebruik voor forenzenverkeer/korte afstanden	reminder	proces	GVVP (1e dorpsgesprek)
thema 1	* Mogelijke stellingen: Op een veilige manier kunnen bewegen door het dorp en het Scheldeplein veilig maken voor alle bevolkingsgroepen.	reminder	proces	GVVP (1e dorpsgesprek)
thema 1	* De VVN zal waarschijnlijk aanwezig zijn bij de dorpsgesprekken mocht de agenda dit toe laten	reminder	proces	GVVP (1e dorpsgesprek)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Groene Long is bij de dorpsgesprekken aanwezig	reminder	proces	GVVP (1e dorpsgesprek)
thema 1	* Er is geen belangstelling om deel te nemen aan het dorpsgesprek op 14 mei. In de nieuwsbrief besteden de scholen aandacht aan dit dorpsgesprek	reminder	proces	GVVP (1e dorpsgesprek)
thema 2	* Wil aanwezig zijn bij het algemeen dorpsgesprek op 26 november	reminder	GVVP	GVVP (2e dorpsgesprek)
thema 2	* Wil graag bij het dorpsgesprek zijn op 26 november	reminder	proces	GVVP (2e dorpsgesprek)
thema 1	* De Fietserbond wil graag aanwezig zijn bij het dorpsgesprek over de Van Eesterensingel/Plantageweg/Dam	reminder	proces	GVVP (andere dorpsgesprekken)
thema 1	* Laat lokale belangen niet voor het algemeen belang gaan	advies	proces	GVVP (belangen afwegen)
thema 1	* Het creëren van meer parkeerplaatsen in het centrum is tegenstrijdig met milieuvriendelijkheid. Parkeren op afstand en goede fietsenstallingen in het centrum verdienen de voorkeur. Vervoersbehoeften blijven in ontwikkeling. Wel sturen op mobiliteit maar op minder auto's	advies	proces	GVVP (belangen afwegen)
thema 1	* Het beleid naar de toekomst moet in de gaten worden gehouden. Geleiden naar de juiste richting, houd het beleid op het kruispunt en bekijk het vanaf boven	advies	proces	GVVP (belangen afwegen)
thema 1	* Naarmate tijd verstrijkt zakt de info weg die in beginstadia in eerdere overleggen is opgehaald. Het is van belang deze info aan het eind van het traject dan weer duidelijk op het netvlies te krijgen	reminder	proces	GVVP (proces)
thema 1	* Houd met datgene wat je nu al in uitvoering wilt brengen rekening met het GVVP. Dit om problemen/tegenstrijdigheden in de toekomst te voorkomen	reminder	proces	GVVP (proces)
thema 2	* Waarborgen contactpersonen Qbuzz voor vervoltrajecten	reminder	GVVP	GVVP (proces)
thema 2	* De basisnota is erg kwalitatief en minder quantitatief. Het is beter om het plan neutraler (en minder politiekgericht) te formuleren. Geef duidelijker aan waar balansen scheef gaan en verstoord raken. Concrete formuleringen en minder vrijblijvend	advies	GVVP	GVVP (rapport)
thema 2	* Hoe verhoudt een GVVP zich ten opzichte van andere beleidsplannen? Zit dat in elkaar's vaarwater of staat dat naast elkaar? Moeten er aspecten uit andere plannen worden opgenomen in het gvvp? --> Let op dat een nieuw algemeen GVVP plan bijvoorbeeld het oude plan structuurvisie dijklint (1999/2000) niet onderuit haalt. Wellicht zijn er daarna nog andere structuurvisies aangenomen	advies	GVVP	GVVP (rapport)
thema 2	* Rotonde N214/Peilmolenweg wordt een turborotonde; tijdstip uitvoering rond 2020	reminder	GVVP	GVVP (rapport)
thema 2	* Buurgemeente heeft plan voor aanpak van traject gemeentegrens-Veerdam en Veerdam-molengebied vooralsnog stilgelegd; inrichting in eerste instantie zoals in Alblasserdam	reminder	GVVP	GVVP (rapport)
thema 2	* Er is een prijsvraag uitgeschreven voor de waterentree voor het molengebied; moet goed en veilig gebeuren maar wel met behoud van doorstroming	reminder	GVVP	GVVP (rapport)
thema 2	* Wellicht ontwikkeling in Nieuw-Lekkerland West voor parkeren campers en bussen (voormalige gemeentewerf/waterzuivering) maar plannen zijn nog niet concreet	reminder	GVVP	GVVP (rapport)
thema 2	* Er zijn geen grote uitbreidingsplannen met invloed op ontsluiting/uitbreiding van Nieuw-Lekkerland	reminder	GVVP	GVVP (rapport)
thema 1	* Er zijn ontwikkelingen bij het meldpunt van VVN	reminder	proces	GVVP (vervolg)
thema 1	* Er zijn te weinig boa's	advies	GVVP	handhaving
thema 1	* Camera's c.q. controles snelheid/gsm/gordel op Edisonweg/De Helling	advies	GVVP	handhaving
thema 1	* Camera's c.q. controles snelheid/gsm/gordel tussen kruising Edisonweg/De Helling en bushaltes De Helling; 80 % van het verkeer overschrijdt hier de weghelft	advies	GVVP	handhaving

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Camera's c.q. controles snelheid/gsm/gordel bij oversteken Dam/Ruigenhil vanaf brug en Le Barrage	advies	GVVP	handhaving
thema 1	* Er wordt niet gehandhaafd	advies	GVVP	handhaving
thema 1	* Boa's hebben te weinig bevoegdheden (symptoombestrijding)	advies	GVVP	handhaving
thema 2	* Handhaving kan niet vijf dagen gebeuren; inrichting moet duidelijk en geloofwaardig zijn	advies	GVVP	handhaving
thema 2	* Mede door de omrijders op de Wensveenrotonde, zijn steeds meer mensen geneigd geen voorrang te verlenen aan het verkeer op de rotonde. Dit met de gevaarlijke situaties van dien	advies	GVVP	handhaving
thema 2	* Richt in algemene zin beter in op handhaving, desnoods door middel van kentekenherkenning	advies	GVVP	handhaving
thema 2	* Handhaaf!	advies	GVVP	handhaving
thema 2	* Handhaving ontbreekt in Alblaserdam verkeerskundig gezien op vele fronten bij maatregelen	advies	GVVP	handhaving
thema 2	* Besteed voldoende geld aan handhaving en houd afspraken in ere	advies	GVVP	handhaving
thema 1	* Park Huis te Kinderdijk voor (brom)fietsers onmogelijk maken net als bij het Lammetjeswiel	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 1	* Boerenpad / Parallelweg / Blokweerweg: brommers op het fietspad, mag niet!	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 1	* Scooters rijden (te) hard, vooral pizzabezorgers	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 1	* Veel scooters rijden met hoge snelheid op het Boerenpad, terwijl dat een fietspad is. Vooral ter hoogte van Trio Tardi levert dit gevaar op	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 1	* Op voetpad Pijlstoep rijden veel brommers	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 1	* Fietspad langs Ruigenhil (brandweerkazerne) wordt gebruikt door brommers	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 2	* Snorfietsen, brommers en zelfs motorfietsen rijden op het Buitenpad	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 2	* Het Buitenpad wordt gebruikt door brommers. Handhaving hierop ontbreekt	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 2	* Brommers maken gebruik van het park. Handhaving hierop ontbreekt	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
thema 1	* Er wordt tegen éénrichtingsverkeer ingereeden. Zowel door pizzabezorgers als eigen bewoners	advies	GVVP	handhaving [eenrichtingsverkeer]
thema 1	* Heel veel ouders fietsen met hun kinderen (schoolverkeer) aan de verkeerde kant van de weg op het fietspad	advies	GVVP	handhaving [fietsers]
thema 2	* Tegen huftergedrag van fietsers lijkt geen enkele handhaving te zijn. Ze negeren alle voorrangsregels, rijden aan de verkeerde kant van de weg, nemen rotondes verkeerd om, rijden (hard!) op voetpaden, etc..	advies	GVVP	handhaving [fietsers]
thema 1	* Strenger handhaven op opruimplicht hondenpoep	advies	GVVP	handhaving [hondenpoep]
thema 2	* Laat een gemachtigde boa het sluijverkeer Oude Torenweg/Vinkenvolderweg handhaven	advies	GVVP	handhaving [linksafverbod]
thema 1	* Gedragsbeïnvloeding d.m.v. handhaving bij Cortgene i.v.m. parkeergedrag	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
thema 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: fout geparkeerde auto's	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
thema 1	* De ventweg (= Randweg) langs de Randweg; kinderen kunnen daar niet over de stoep door geparkeerde auto's van bewoners	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
thema 1	* Ondanks gelegenheid in parkeervakken parkeren mensen op het trottoir -- > zie foto's situatie 3	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
thema 1	* Op handhaving rondom scholen moet meer worden ingezet. Directies hebben wel moreel gezag maar geen formeel gezag	advies	GVVP	handhaving [schoolsituaties]
thema 1	* Handhaaf strenger op het parkeergedrag bij scholen	advies	GVVP	handhaving [schoolsituaties]

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Het parkeergedrag bij het parkeerhaventje bij de Beukelmanschool op de Plantageweg leidt tot onveilige situaties. (1. auto's staan op straat. Hierdoor geen zicht op het zebrapad, 2. auto's staan ook op de stoep, waardoor voetgangers op straat moeten lopen waar het toch al niet te overzien is. 3. waar de stoep zo breed is dat er een auto op kan parkeren en je er nog veilig omheen kan lopen, staat het vol met fietsen. Hierdoor moet je alsnog op straat lopen)	advies	GVVP	handhaving [schoolsituaties]
thema 1	* Er werd aangegeven dat er meer behoefte is aan handhaving. Automobilisten rijden te hard bij Cortgene	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Meer snelheidsmetingen	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Snelheid Blokweerweg is problematisch; verkeer komt van dijk vaak te hard naar beneden	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Snelheid auto's valt op; vnl. Randweg/Vondellaan, schoolroute Het Palet. Graag maatregelen tegen de snelheid	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Op Rijnstraat rijden de auto's te hard	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Op de Parallelweg wordt te hard gereden. Voorstel: flietsen	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Verkeersdrempel op Savornin Lohmanweg. Verkeer rijdt hier ondanks 30-km zone en spelende kinderen te hard	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
thema 1	* Zorg voor handhaving om trottoirs vrij te houden	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
thema 1	* In Park Huis te Kinderdijk wordt veel gefietst hoewel het voetgangersgebied is. Er komen ook brommers	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
thema 1	* Op het trottoir word je ondanks Alblaserdammertjes belaagd door onverantwoord fietsverkeer richting scholen	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
thema 1	* Voetpad bij Pijlstoep wordt meer gebruikt door voetgangers dan door fietsers. Handhaving ontbreekt maar is wel nodig. Een hekwerk zou een oplossing kunnen zijn	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
thema 2	* Handhaaf op het wandelpad ter hoogte van de Pijlstoep. Dit pad wordt nu gebruikt als fietspad		GVVP	handhaving [voetpaden]
thema 1	* Batavierstraat / Noachstraat / Randweg: niet stoppen voor zebrapad	advies	GVVP	handhaving [zebrapaden]
thema 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer stopt niet voor een zebrapad	advies	GVVP	handhaving [zebrapaden]
thema 1	* Bij zebrapaden wordt niet gestopt (schoolroute Het Palet)	advies	GVVP	handhaving [zebrapaden]
thema 1	* Bord met gemeenteplattegrond op parkeerstrook bij Edisonweg staat achterstevoren	advies	dagelijks beheer	informatiebord
thema 1	* Bord met gemeenteplattegrond is verplaatst van parkeerstrook Helling naar bushalte. Hier mag je echter niet parkeren	advies	dagelijks beheer	informatiebord
thema 1	* Bord met gemeenteplattegrond heeft op het Raadhuisplein plaats gemaakt voor reclame. Wordt gemist. Bijkomend feit is dat er in het dorp een overvloed aan reclameborden staat	advies	dagelijks beheer	informatiebord
thema 1	* Het is verstandig na te gaan hoe de bereikbaarheid van Kinderdijk in de totaalcommunicatie op internet (websites van molengebied) wordt aangegeven en hierop in te spelen	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Toeristisch verkeer richting molens neemt sterk toe	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Een transferium voor toeristen gaat niet werken; het zijn bijna allemaal halve dag-toeristen	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Het camperterrein helpt voor afname verkeersdruk richting Kinderdijk	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Camperterrein Souburgh is geen goede zet voor vermindering autoverkeer op de dijk (molengebied wordt te ver fietsen)	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Huidige camperterrein aan het Zuiderstek is een prima plek; minder verkeer op de dijk en in het centrum	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Door pendelbussen in te zetten vanuit Al'dam richting het molengebied Kinderdijk ga je het parkeerprobleem in Kinderdijk tegen maar niet de autobewegingen: minder autobewegingen weegt niet op tegen meer bewegingen pendelbussen	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Verplaatsing campers naar Souburgh; voor TLN is de rand van het dorp prima	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Elektrische shuttle-service à la Renesse voor traject Alblasserdam-Kinderdijk-Nieuw Lekkerland	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Bebording in Alblasserdam voor molens Kinderdijk is op orde	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Toeristen kan je goed leiden door middel van bebording	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Toeristen komend vanaf A15 Rotterdam door de Noordtunnel leiden	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Route naar Kinderdijk via provinciale wegen is aantrekkelijker. Echter, in Kinderdijk ontbreekt de mogelijkheid om te parkeren	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Transferium voor toeristen Kinderdijk daar faciliteren waar de route voor toeristen Kinderdijk heen voert.	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Transferium voor Kinderdijk is meer geschikt in Alblasserdam dan in Nieuw-Lekkerland gezien mogelijkheid tot vervoer over water en andere modaliteiten. Je kunt goed overstappen op verschillende modaliteiten	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Transferium in havengebied met aansluitend transport is wenselijk	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Voor touringcars heeft SWEK een voorziening gemaakt; toeristen worden afgezet en de bussen worden gestald in Nieuw-Lekkerland.	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Molenlanden kijkt serieus naar een locatie voor campers (naast parkeren ook overnachting)	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Campers die hier niet overnachten maar alleen parkeren moet je bewegwijzeren; deze laten zich beïnvloeden door de borden	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Campers die overnachten zijn moeilijk te sturen; wellicht wel door het aanbieden van extra faciliteiten zoals stroom opladen en lozen vuil water wel	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* De waterbus heeft een grote invloed gehad op fietsers richting de molens	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Uit tellingen blijkt dat fietsers vaak de ingang bij Mercon Kloos nemen (Molenkade)	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Mensen die een OV-fiets huren (dit aantal zal in de toekomst waarschijnlijk toenemen) hebben baat bij een bewegwijzering naast de fietsknooppuntenroute	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Route van transferium naar molengebied moet goed aangegeven zijn/worden met bewegwijzering	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Motoren kan je niet verleiden met bewegwijzering. Die melden zich altijd bij de ingang	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Het nieuwe busstation is geen vervanger voor het transferium in het havengebied	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Samenwerking met openbaar vervoer Qbuzz is belangrijk voor het molengebied. Ook op het vlak van communicatie	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Consistent vervoer van en naar het molengebied is belangrijk. Samenwerking met de waterbus is belangrijk omdat onbeperkt capaciteit kan worden ingezet	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk
thema 2	* Het molengebied moet gezien worden als een waardevol en ook aantrekkelijk gebied dat financieel gezien inkomsten genereert door bezoekende toeristen. Er wordt niet alleen overlast door ervaren	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Doorstroming is belangrijk voor de betrouwbaarheid van de hele dienstregeling van het openbaar vervoer	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Voorrang voor het openbaar vervoer is een belangrijke voorwaarde voor de betrouwbaarheid. Er zijn 2 rotondes met fietsers in de voorrang wat vertraging geeft.	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Qbuzz vraagt om ontheffing om dienstauto's (nooddiensten en aflosauto's) ook gebruik te laten maken van de lijnbusbanen en -stroken.	advies	GVVP	ontsluiting

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Congestie valt op, ook in het dorp; hoe zouden eventuele hulpdiensten het dorp kunnen bereiken?	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* De route Sportlaan-Anjerstraat-De Wig-Blokweerweg is onrustig als omleidingsroute bij evenementen; moeilijk te oriënteren	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Rijgedrag is beïnvloedbaar; onaantrekkelijke weginrichting wordt gemeden	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Bereikbaarheid Alblasserdam is grosso modo oké	compliment	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Voer een verkeersmeting uit voor een vergelijking tussen aanvoer hoeveelheid auto's via Dam naar Nieuw-Lekkerland en hoeveelheid auto's via Edisonweg naar Oud-Alblas	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Zwaar verkeer en forenzenstromen drukken een zwaar stempel op de verkeersproblematiek in Alblasserdam	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Maak datgene wat er is aan wegen optimaal	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* Uitbreiding van het wegennet biedt geen soelaas; optimalisering van het bestaande net wel	advies	GVVP	ontsluiting
thema 2	* De problemen van Alblasserdam worden onderkend. Oplossingen zijn nodig maar behoud alle kwaliteiten die het gebied heeft	advies	GVVP	ontsluiting
thema 1	* Tevreden over A15 quick winst en A15/N3	instemming	GVVP	ontsluiting (A15)
thema 2	* Een lobby voeren om de quickwinstmaatregel A15 naar voren te halen is aan te raden	advies	GVVP	ontsluiting (A15)
thema 2	* De lobby A15 is te gefragmenteerd. Moet krachtiger met sterke persoonlijkheden.	advies	GVVP	ontsluiting (A15)
thema 2	* A15 is een enorm knelpunt; de uitrol via het reguliere traject duurt veel te lang. Streef naar een verdubbeling van de capaciteit in combinatie met een halvering van de milieubelasting	advies	GVVP	ontsluiting (A15)
thema 2	* De uitgang van het bedrijventerrein aan de Van Wenaeweg (Edisonweg) is niet prettig	advies	GVVP	ontsluiting (bedrijventerrein)
thema 2	* Afwikkeling verkeer Nieuwland Parc is in spitsuren slecht	advies	GVVP	ontsluiting (bedrijventerrein)
thema 2	* Het kruispunt Staalindustrieweg/Kabelbaan is complex	advies	GVVP	ontsluiting (bedrijventerrein)
thema 2	* Verkeer-veiligheid-ontwikkeling centrum; kijk goed naar de lange termijn	advies	GVVP	ontsluiting (centrum)
thema 2	* Laat in het centrum alleen vrachtverkeer met lengte- en gewichtsbeporing toe	advies	GVVP	ontsluiting (centrum)
thema 1	* Nadere verkeersstudies inzake dijkontlasting richting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 1	* Rijnstraat als ontlasting laten fungeren voor Dijklint is geen goed idee; het is een drukke (oversteek)straat, zeker voor schoolgaande kinderen	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 1	* Met name bij wegwerkzaamheden aan de dijk wordt de Blokweerweg overmatig belast	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 1	* Verkeersdruk op Dijklint wel verminderen maar niet richting Van Eesterensingel	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Er zijn zorgen over de verkeerstoename als Mercon straks wordt ontwikkeld. De verwachting is dat dit zeker 400 auto's extra genereert	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Kijk naar de belastbaarheid van de dijk in het licht van verkeersontwikkelingen i.r.t. nieuwe projectontwikkelingen (in en buiten Alblasserdam)	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* In 2008 waren cijfers beschikbaar en werden beelden gevormd. Voor het juiste perspectief en een belangrijk startpunt voor dit GVVP is de huidige stand van zaken nodig v.w.b. intensiteit (normering)	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Per jaar meetgegevens beschikbaar stellen om de ontwikkelingen te kunnen volgen voor m.n. de dijk is wenselijk	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* In 2008 was sprake van een normering van max. 12.500 voertuigen. Nu heeft de gemeente dit aangewezen als gebiedsontsluitingsweg en daardoor is de normering van 12.500 voertuigen komen te vervallen. Is voor de dijk funest. Graag een normering opnemen in het plan (wat is maximaal acceptabel voor de weg); er is nu geen richtinggevend iets. Stel een norm voor dijklint om een afweging te kunnen maken voor (bouw)ontwikkelingen!	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Er bestaat een gevaar dat de huidige ontsluiting dijk bij een calamiteit geen doorgang verleent	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Eénrichtingsverkeer instellen (voor vrachtverkeer); bijvoorbeeld via dijklint naar Nieuw-Lekkerland en via de provinciale weg terug	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Ontwikkelingen (van bijv. Mercon Kloos) zijn voor de dijk geen probleem als het verkeer maar geregeld wordt	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Het gaat niet alleen om normering in getallen maar ook om kwalitatieve normering; er moet afstemming plaatsvinden of een bepaalde intensiteit acceptabel is i.r.t. de 90 erfaansluitingen	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Verkeersvisie dijklint is nog niet volledig uitgevoerd	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* De herinrichting dijklint is netjes	compliment	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Kan de weg Haven-Cortgene afbuigen naar de Blokweerweg zodat het verkeer niet rechtdoor het dijklint op gaat	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Graag kijken naar kruising Zwarte Paard als Mercon Kloos ontwikkeld is. Leid het verkeer van Mercon Kloos niet via de dijk maar bijvoorbeeld via de Rijnstraat en maak de tak richting Oost-Kinderdijk ondergeschikt	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Zorg voor betere verdeling van het verkeer op het dijklint versus route Rijnstraat	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Als de provinciale route goed geschikt is voor vrachtverkeer, zorg dan voor éénrichtingsverkeer vrachtverkeer op het dijklint	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* IHC is een belangrijke speler; maak ze onderdeel van het gesprek, zowel voor vrachtverkeer als personenvervoer	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Toeristen reizen meestal niet in de spijstijden. Houd toeristen- en spitsverkeer uit elkaar voor wat betreft de verkeersdruk op het dijklint	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Stel geen normen aan de verkeersintensiteit op het dijklint. De gemeente kan hier geen grip op hebben, bijvoorbeeld door activiteiten van aan het dijklint gevestigde bedrijven. Doe er wel alles aan om overlast te beperken	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Een weg onderlangs de rivier (zoals in Parijs) is pas echt out of the box denken en zou bijvoorbeeld met veel fantasie in Alblasserdam buitendijks en vrijwel op rivierniveau langs het dijklint denkbaar zijn	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Motiveer verkeer richting Nieuw-Lekkerland Alblasserdam te ontzien (mede door plannen Mercon Kloos en daaruit voortkomende verkeersdruk) door het creëren van betere mogelijkheden zoals bijvoorbeeld een busluis na Kinderdijk	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Dijklint wordt zwaar belast door bedrijventransport (zowel medewerkers als zwaar transport). Vervoer over water, evt. met kleine bootjes, zou verlichting kunnen geven	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Is aanleg van een nieuwe weg buitendijks op de basaltblokken langs de Oost- en West-Kinderdijk mogelijk?	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Ontlast het dijklint door het aanleggen van rotondes t.h.v. Blokweerweg en Zwarte Paard en combineer dit met de ontwikkeling Mercon Kloos	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 2	* Is een combinatie dijkverzwaring/buitendijkse ontsluitingsweg (in de rivier) een oplossing	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Maak van het Dijklint een erftoegangsweg en ontsluit Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
thema 1	* Ontsluitingswegen naar van vanuit Alblasserdam zijn beperkt. Toegang naar het dorp kan beter	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* Er zijn te weinig ontsluitingswegen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* Plantageweg/Randweg: verkeer is erg druk	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* Plantageweg/Randweg: te veel vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* Batavierstraat / Noachstraat / Randweg: druk	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* Ontsluiting Dam-Ruigenhil komt nog meer onder druk te staan door (bouw)ontwikkelingen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* Door eventuele toekomstige ontlasting Dam-Ruigenhil neemt intensiteit in centrum (Van Eesterensingel) toe. Wellicht verkeer beter te laten afwikkelen via te ontwikkelen rondweg. Dit betekent meer winst via een extra ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland), zowel voor wat betreft intensiteit alsook geluidsoverlast en luchtverontreiniging	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Ter hoogte van de afrit A15 is de bewegwijzering richting Alblasserdam via Grote Beer niet logisch; route via Edisonweg is logischer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Het verkeer in Alblasserdam in het algemeen neemt toe; is enigszins zorgwekkend	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Luchtkwaliteit moet in het oog gehouden worden	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Oude Torenweg zou voor een beperkt tonnage opengesteld kunnen worden voor vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Verkeer moet meer gestimuleerd worden om via de Oude Torenweg te gaan. Vooral het verkeer van en naar het gebied van de Van Eesterensingel	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Het gebied Noordwest-Alblasserdam krijg je niet over de Van Eesterensingel-Oude Torenbrug. Het bestaande netwerk maakt dit lastig	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Een derde ontsluiting ontbreekt. Ontwikkeling is voor groot-Alblasserdam van levensbelang	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Route Dam-Ruigenhil-Dijklint is voor vrachtverkeer beter geschikt dan Oude Torenbrug	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Bewegwijzering richting dorp, komende vanaf A15 Gorinchem, strookt niet met het rijgedrag	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* A15 Oude Torenweg-Van Eesterensingel rijdt prettiger dan A15 Dam-Ruigenhil,	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Van Eesterensingel wordt als doorgaande weg als onprettig ervaren; zebrapaden, fietsers, afslag Makado en in- en uitparkeren t.h.v. winkels. Te veel impulsen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* In de spits neemt het verkeer in Alblasserdam sterk toe, zowel op de Oude Torenweg als op het dijklint. Wegen mee laten groeien is noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* De bewegingen in het winkelgebied van consumenten zijn tussen 10.00 en 16.00. Dit houdt verband met de (toenemende) verkeersdruk. De verkeersdruk heeft negatieve invloed op winkelend publiek	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Tussen aantrekkelijkheid/bereikbaarheid van een dorp en de vitaliteit van een winkelgebied bestaat een relatie	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Geen vrachtverkeer over Oude Torenweg betekent veel druk op Dam-Plantageweg en Dam-Ruigenhil. Om te ontlasten en verdelen is vrachtverkeer op Oude Torenweg noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Verdeel het verkeer en denk ook na over een extra ontsluiting. De grote bedrijven genereren veel vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Met name Alblasserdam in is de grote bottleneck	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* De flessenhalzen in Alblasserdam zullen problemen blijven geven, ook als er geen files op de A15 meer zouden zijn	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Er is behoefte aan ontsluiting om de twee toegangswegen in Alblasserdam te ontlasten	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Alblasserdam-in vanaf Edisonweg levert ondanks aanpassing kruispunt door sluipverkeer nog steeds problemen op in de spits. Is afsluiting Westeinde een optie?	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* File-afwikkeling A-15-Grote Beer vraagt aandacht	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Wanneer sluipverkeer buiten beschouwing wordt gelaten wordt Oude Torenweg-brug minder belast dan Haven-dijklint. Oude Torenbrug wel openhouden/-stellen voor bussen (voor bijv. molengebied)	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Oude Torenbrug wellicht op gezette tijden openstellen voor vrachtverkeer, waarbij de grootte/gewicht van de vrachtwagens het uitgangspunt vormt. Liever geen groot verkeer door het dorp. Infrastructuur is hier niet op ingericht	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Naast intensiteits- en voorspellingsanalyse zoals nu in het GVVP opgenomen, ook een capaciteits- of doorstroomanalyse laten uitvoeren voor de toegangswegen (zoals Wensveenrotonde en Oude Torenweg/Vinkenvolderweg) door een gespecialiseerd ingenieursbureau. Bottlenecks bepalen de doorstroom van het gehele wegennet; een systematische analyse kan verhelderend werken (voorbeeld: maximumcapaciteit rotondes > 3x kleiner dan capaciteit doorgaande wegen. Voor afslag Vinkenwaard is dit zelfs nog meer. Deze beperking noopt verkeer automatisch tot het moeten/gaan benutten van Dam/Haven)	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Is er een onderbouwing beschikbaar van de intensiteiten Dam en Oude Torenweg?	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* In Alblasserdam dragen bochten in de twee ontsluitingswegen bij aan opstoppingen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Verspreid het verkeer op de Edisonweg op een andere manier	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Zijn mogelijkheden om dorp in vanaf tankstation De Haan (Helling) ondergronds te gaan het onderzoeken waard?	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Door het toepassen van verbeteringen voor fietsers ter hoogte van Grote Beer scholieren stimuleren via Edisonweg te gaan. Dit voorkomt ook gevaarlijke situaties op Dam/Haven	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Stel de Oude Torenweg/-brug open voor leveranciers van de nieuwe Dirk van den Broek aan de Plantageweg	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* De twee ontsluitingswegen in Alblasserdam zijn te beperkt in capaciteit	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Probeer inzicht te krijgen in de bestemmingen van het autoverkeer dat Alblasserdam verlaat	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Het is een utopie te denken dat de moeilijkheden in Alblasserdam verdwijnen als de doorstroming op de A15 is verbeterd	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 2	* Op Haven ondervinden automobilisten lange wachttijden door VOP met verkeerslicht ter hoogte van Landvast. Kan dit anders worden ingericht, bijvoorbeeld door een oversteekplaats zoals op de Coolsingel?		GVVP	ontsluiting (dorp)
thema 1	* In het weekend verkeerslichten na de Burgemeester Keijzerweg buiten werking stellen; haaiantanden geven de verkeerssituatie voldoende aan	advies	GVVP	ontsluiting (Edisonweg)
thema 2	* Vrachtwagens komend vanaf De Helling moeten eerst de Edisonweg afleggen. Dit is op zijn zachtst gezegd vreemd en ongeloofwaardig te noemen	advies	GVVP	ontsluiting (Edisonweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* De aanrijtijden van de hulpdiensten worden niet negatief beïnvloed op dit moment	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)
thema 2	* Vrijwilligers van de brandweer die naar de kazerne moeten komen ondervinden problemen bij evenementen en tijdens de spits om naar de kazerne te komen	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)
thema 2	* De houten brug op het fietspad in het verlengde van de Blokweerweg richting het molengebied/waterschap is niet geschikt voor hulpdiensten. Tonnage is onbekend. Hier bij vervanging van nieuwe brug(gen rekening mee houden	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)
thema 2	* Vooral einde werktijd Oceanco geeft veel verkeer waardoor invoegen vanaf Zuiderstek en in- en uitgang brandweer lastig wordt	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)
thema 2	* Parkeerplaats voor toeristen vanaf Schonenburgerweg tot aan het achterwaterschap heeft een negatief effect op het landschap. Via die zijde moet geen autoverkeer richting boot resp. molens worden geleid	advies	GVVP	ontsluiting (molengebied)
thema 1	* Graag de Haven rustiger maken met verkeer (en fijnstof); bijv met de alternatieve weg via Haven-Zuid	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)
thema 2	* Brug bij portier openstellen voor verkeer vanaf Ruigenhil richting Dijklint. Dit heeft voordelen voor Dam-Plantageweg. Dam-Plantageweg bij openstelling brug openhouden	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)
thema 2	* Nieuwe doorgaande route van Dam-Ruigenhil via het havengebied (nieuwe brug over de haven) naar het Cortgene is het onderzoeken waard	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)
thema 2	* Een nieuwe ontsluiting ter hoogte van De Helling via het Zuiderstek laten aansluiten op een weg bij de kerk op het Cortgene geeft een betere verkeersdrukverdeling	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)
thema 2	* Verleng de Marineweg via de Werfbrug naar Haven-Cortgene	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)
thema 2	* Een nieuwe schakel tussen de N915 en de N214 zou het verkeer dijklint 's avonds ontlasten. Zou prima kunnen bestaan naast de quickwins maatregelen A15. Nieuwe schakel N915-N214 zou eventueel kunnen worden aangesloten op een nieuwe aansluiting richting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Wellicht is een route van de Veerweg naar de Peilmolenweg een oplossing voor sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Een doorgaande weg vanaf Alblasserdam (Oude Torenweg) naar de N214 zou een belangrijke optie zijn. Niet alleen voor het sluipverkeer maar ook voor de bereikbaarheid van Alblasserdam in het algemeen	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Ontwikkeling van een parallelstructuur langs A15 speelt niet bij de buurgemeente. De Betuwelijn legt ook beperkingen op	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Een parallelweg van Edisonweg naar N214 zou verlichting kunnen geven.	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Een verlenging van de provinciale weg N915 neemt de functie van de A15 over	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Kan het sluipverkeer worden afgewikkeld d.m.v. een ventweg langs de A-15, wellicht door het sluipverkeer d.m.v. een rotonde parallel aan de Edisonweg naar deze ventweg te laten terugrijden?	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Creëer een parallelweg vanaf Grote Beer/N915 (Brug over de Noord) naar de witte brug in Papendrecht en tak aan op de Veerweg	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Maak parallel aan de A15 een verbinding tussen Edisonweg en Veerweg	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 2	* Een parallelweg langs A15 die aansluit op de Veerweg en vervolgens op de Zijdebrug (N214) zou veel (file)leed oplossen	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)
thema 1	* Voorstel voor nieuwe weg naar Nieuw-Lekkerland zou mooi zijn	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Verbinding naar Nieuw-Lekkerland wordt niet op prijs gesteld. Wij moeten geen problemen voor andere gemeenten gaan oplossen	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De indicatieve ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland is op dit moment voor busverbindingen niet noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland is voor het Dijklint een mooie oplossing	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Het gebied waarin de ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland eventueel aangelegd gaat worden heeft er wel onder te lijden. Een tunnel is wellicht een oplossing	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland zou geweldig zijn	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Ontsluiting naar Nieuw-Lekkerland is gewenst	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland in kwetsbaar natuurgebied verdient geen voorkeur	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Deelvervoer, openbaar vervoer, waterbusvervoer over de Lek naar het molengebied zijn alternatieven voor een ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe weg is niet nodig als er verstandig wordt omgegaan met gebiedsontwikkeling t.a.v. ruimtelijke ordening Bijv. uitbreiding industrie bij de snelweg in plaats van in Nieuw-Lekkerland	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Over ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland neemt buurgemeente momenteel geen officieel standpunt in. Vrij dichtbij ligt een provinciale weg	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Beweging voor lobbytraject ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland. Vanuit landschappelijk oogpunt is de kans van slagen gering	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland geeft niet zo heel veel kilometers minder voordeel voor buurgemeente	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De mogelijkheid van een nieuwe schakel tussen Streefkerk (N480) en Groot-Ammer (N216), zoals genoemd in perspectiefnota A5H, zou voor Alblasserwaard-Noord verlichting kunnen geven in combinatie met fictieve ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De fictieve ontsluitingsweg naar Nieuw-Lekkerland ontlast Alblasserdam. Is een prima idee. Start een lobby	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De verkeersdruk in Oud-Alblas wordt met een fictieve ontsluitingsweg naar Nieuw-Lekkerland ontlast	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De urgentie voor een derde ontsluiting wordt gevoeld	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe fictieve ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland draagt bij aan een verbetering van de doorgaande wegen rondom Alblasserdam en daarmee aan de aantrekkelijkheid/bereikbaarheid van het centrum van Alblasserdam	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Weg vanaf Nieuw-Lekkerland naar A15 zou de randweg Streefkerk dan ook kunnen ontlasten, bijvoorbeeld in geval van afsluiting	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Rijtijden en bereikbaarheid en doorstroming voor openbaar vervoer verbetert met een openstelling nieuwe weg naar Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Extra ontsluitingen Alblasserdam en ook naar Nieuw-Lekkerland hebben de voorkeur	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Nieuwe ontsluiting Nieuw-Lekkerland geeft kans op urbanisatie (verstedelijking). Dit is geen fijne ontwikkeling	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een derde ontsluiting wordt niet op prijs gesteld	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een derde ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland is dringend noodzakelijk. Een vrachtwagen- en touringcarluw dijklint is absoluut gewenst	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Maak geen nieuwe derde ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland in het groene hart	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Een ontsluitingsweg naar Nieuw-Lekkerland is gewenst, zeker in het licht van onverhoopt optredende calamiteiten	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Tak een derde ontsluiting richting Alblasserdam aan bij het Kennedytracé	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland is niet nodig; de A15 veroorzaakt het probleem.	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De N214 heeft capaciteit genoeg en hoeft niet ontlast te worden door een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland. Optimalisatie van N214 is voldoende	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland verstoort en maakt inbreuk op het (veen)landschap	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een goede afslag bij N3, bijvoorbeeld met 2 stroken naar het noorden, zou een oplossing kunnen zijn voor ontsluiting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* De gemeente Molenlanden schijnt geen interesse te hebben in een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Het is niet zo erg een klein stukje natuur op te offeren om verkeersdruk te verminderen	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een derde ontsluiting vanuit Nieuw-Lekkerland richting de Veerweg is een goed idee. Aansluiting kan ook op de rotonde	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Waar de derde ontsluiting naar Nieuw-Lekkerland komt, maakt niet uit. Hij moet er komen want het dijklint moet ontlast worden. Vrachtverkeer en bussen belasten dit traject te zwaar	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Als de derde ontsluiting naar Nieuw-Lekkerland komt, deze alleen ondergronds creëren	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Alle alternatieve locaties voor de derde ontsluiting Nieuw-Lekkerland zijn bespreekbaar, mits de belangen van direct betrokkenen worden gerespecteerd en behartigd en compromieën mogelijk zijn	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Door nieuwbouwwoningen in Nieuw-Lekkerland en ontwikkelingen Mercon-Kloos kan een derde ontsluiting Nieuw-Lekkerland niet uitblijven	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Treed over een nieuwe ontsluiting A15 naar Nieuw-Lekkerland in overleg met Molenlanden en creëer vanaf deze ontsluiting ook een aftakking naar Alblasserdam	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Ga van de Mesdaglaan uit om een ontsluiting van Alblasserdam naar bijvoorbeeld de Heiweg in Oud-Alblas te creëren	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Met een nieuwe weg naast de Zijdeweg maak je het landschap kapot. Aan beide zijden ben je 300 meter kwijt voor weidevogels	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Sluit Alblasserdam aan op de Zijdeweg wanneer deze in een rechte lijn is doorgezet. Dit genereert een extra uitvalsweg voor Alblasserdam.	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Verrafeling van het bestaande natuurlandschap moet voorkomen worden	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Bij een nieuwe weg bestaat het risico van andere (ruimtelijke) ontwikkelingen wat het natuurlandschap verder zal aantasten	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
thema 2	* Realiseer een verbinding over de rivier richting Ridderkerk (tunnel/brug) ten behoeve van dijkbewoners en bewoners Nieuw-Lekkerland. Het is de vraag of dit sluipverkeer genereert bij files op de A15. Een pont is wellicht een goed alternatief	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 2	* Derde ontsluiting naar Alblasserdam inpassen, bijvoorbeeld aan de noordkant (Ridderkerk) onder het water door, eventueel met mogelijkheid voor metro voor vrachtverkeer IHC en bewoners noordkant Alblasserdam	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Een vaste oeververbinding over de Lek genereert minder druk voor Alblasserdam vanuit het achterland (Nieuw-Lekkerland), ontlast de A-15 waardoor ook de afslag ter hoogte van de N3 beter benut kan/gaat worden	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 2	* Ontwikkel een oeververbinding tussen het Zwarte Paard en de Rotterdamseweg (Ridderkerk) incl. een tramverbinding	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 2	* Zet nu al in op extra verbindingen over water zoals pont- en waterbusmogelijkheden	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 2	* Oeververbinding (via tunnel) in de Noord heeft voorkeur boven verbinding via de Lek. Ook tram/metro hiervan gebruik laten maken. Locatie: Zwarte Paard-Rotterdamseweg	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 2	* Nieuw-Lekkerland en ook wijk Kinderdijk worden door middel van een oeververbinding via tunnel in de Noord goed ontsloten	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 2	* Met een oeververbinding via tunnel in de Noord bezoekers van het molengebied aan Ridderkerkse zijde parkeermogelijkheden bieden	advies	GVVP	ontsluiting (oeververbinding)
thema 1	* Qua snelheid is er de complexiteit van de A15, bij de Oude Torenburg met stapvoets gereden worden	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Bestemmingsvrachtverkeer (bevoorrading supermarkten) zou mogelijk moeten zijn via de Oude Toreweg onder voorwaarde van geluidsarm, het beschikken over speciale assen, maximale lengte voertuig	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Bij openstelling Oude Torenbrug ontstaat geen zelfregulering voor vrachtverkeer; hierop moet gestuurd worden	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Verbod vrachtwagens in stand houden voor Oude Torenbrug, maar voor supermarkten werken via ontheffingen (bijv. waterstof, < 16,5 m met wendbare assen)	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Het afremmen ri Oud-Alblas op de Oude Torenweg vertraagt	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* De Oude Torenweg richting Randweg is na de kruising met de Vinkerpolderweg redelijk rustig. Ook in de spits	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Sinds het kruispunt Vinkerpolderweg/Oude Torenweg is "verbeterd", stroomt het verkeer alleen maar nog langzamer door	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Op kruispunt Oude Torenweg/Vinkerpolderweg met verbodsbord aangeven dat links afslaan ri Oud-Alblas niet mag	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Verhoog de capaciteit van de Wensveenrotonde door rechtdoorstroken over de rotonde heen of een turborotonde	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* De oplossing 'dorp uit vanaf Oude Torenweg via Wensveenrotonde naar Oud-Alblas werkt niet; de rotonde wordt extra belast en handhaving ontbreekt bij overtredingen	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Stel in Polderstraat vanaf Voltastraat éénrichtingsverkeer in. Dit ontlast Vinkerpolderweg/Oude Torenweg	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Capaciteit/doorstroming is op Edisonweg-Oude Torenweg na kruising met Vinkerpolderweg geen probleem	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Openstelling Oude Torenbrug voor vrachtverkeer heeft geen voorkeur	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Bij Vinkerpolderweg/Oude Torenweg mist een opstelplaats	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Stel de Oude Torenbrug open voor vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Stel de Oude Torenbrug niet open voor vrachtverkeer: het belemmert een goede doorstroming van het doorgaande verkeer door het dorp	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Stel de Oude Torenbrug wel open voor vrachtverkeer met de bestemming supermarkten	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Oude Torenweg/Vinkerpolderweg vormt een knelpunt in de dagelijkse file	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Wellicht kan het kruispunt Edisonweg/Vinkerpolderweg ontlast worden door middel van een ongelijkvloerse kruising in het verlengde van de Vinkerpolderweg	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Richt om de Edisonweg-Oude Torenweg te ontlasten een lange uitvoegstrook in naar de 4e poot van de Wensveenrotonde voor verkeer richting Oud-Alblas alsmede een aparte strook richting Oude Torenbrug	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Sluit kruising Oude Torenweg/Vinkerpolderweg linksaf richting Oud-Alblas fysiek af om de doorstroming te verbeteren	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 2	* Sluit Vinkerpolderweg vanaf Oude Torenweg naar links fysiek af	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
thema 1	* Open de vierde afslag richting Oud-Alblas op de Wensveenrotonde	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Het niet openstelling 4e poot Wensveenrotonde is een gemiste kans	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Vierde tak Wensveen-rotonde had de ontsluiting richting Oud-Alblas moeten zijn	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Er zijn al meerdere stemmen opgegaan om de Wensveen rotonde te verbinden met het Westeinde en zo de doorstroming vlotter te maken. Begrijpelijk dat het woonwagenkamp hier niet blij mee is, maar het lijkt mij onwaarschijnlijk dat dit niet op te lossen is.	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Stel de vierde poot Wensveenrotonde open als route naar Oud-Alblas	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Openstelling 4e poot Wensveenrotonde heft stagnatie op maar stimuleert sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Wellicht is openstelling vierde poot Wensveen toch verstandig...?	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Verbeter de doorstroming op de Edisonweg door het openstellen van de vierde poot van de Wensveenrotonde of door inrichting van voorsorteerstroken op de Oude Torenweg/Vinkerpolderweg (hoewel dit laatste de veiligheid van de fietsers niet te goede komt)	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
thema 2	* Ongelijkvloerse kruising indicatieve ontsluitingsweg ri Nieuw-Lekkerland heeft de voorkeur.	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Ga met buurgemeenten in gesprek. Gezamenlijke lobby trajecen (A-15 en extra ontsluiting) hebben meer invloed	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* De economie groeit, maar het wegennet groeit niet in dezelfde mate mee	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* De economische regio wordt door de fileproblemen onaantrekkelijk	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Investeren in andere vervoerswijzen is goed, maar niet als alternatief voor het investeren in het wegennet	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Route A15/N214 zal verbeteren met de aanpassing N3. Dit geeft minder verkeersdruk van verkeer naar Nieuw-Lekkerland dat nu door Alblasserdam rijdt	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Onsluiting Nieuw-Lekkerland via de provinciale wegen biedt voldoende capaciteit en is over het grootste gedeelte geen probleem. Alleen bij de aansluiting A15/N214 wordt filevorming ervaren	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Scheid regionaal van doorgaand verkeer, desnoods door middel van een tunnel (out of the box)	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Randweg Streefkerk waarover nu gesproken wordt zou mogelijkheden kunnen bieden	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Provincie is niet van plan N214 - N216 zodanig te faciliteren dat er een betere doorstroming gaat komen (via verbinding vanaf A27 en A15). De doorstroming wordt dan bevorderd en men wil niet dat de functie van de snelwegen op deze manier wordt overgenomen	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Creëer een extra uitvoegstrook op A-15 tussen wrakkenplaats en huidige uitvoegstrook en richt deze uitsluitend op Alblasserdam. Hierdoor vermindert opstelverkeer en deels ook (hoewel minimaal) fileleed op A-15	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Aan de kant van Hendrik-Ido-Ambacht is de 'groen'tijd vanaf de Brug over de Noord langer dan vanuit Rotterdam	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Is een afslag via de wrakkenplaats mogelijk? (nb bochtstralen)	advies	GVVP	ontsluiting (regio)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Zijn er verkeersmodellen beschikbaar i.r.t. de verbreding van de A-15?	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Herstel de oude afslag ter hoogte van Papendrecht voor de brug in ere om het (file)leed te verzachten/verminderen. De afslag Alblasserdam wordt hierdoor ontlast	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Trek de N3 ondergronds door naar de A12	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Laat de 'vaste' openingstijden voor de Brug over de Noord ook in praktijk brengen. Hij opent nu te pas en te onpas	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Creëer een derde ontsluiting/afkapping bij de witte brug in Papendrecht of ter hoogte van de N3	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Een betere doorstroming op de A15 lost de problemen in Alblasserdam niet op	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Stel om sluijverkeer te weren op de A15 voor verkeer naar Papendrecht een ontsluiting beschikbaar ter hoogte van de witte brug	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Ontsluit het molengebied en verkeer IHC door de Lekdijk te verbinden met de Elzenweg (Molenlanden)	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Zet de Zijdegeweg in een rechte lijn (Peilmolenbrug) door naar de N214 en neem de provincie, gemeente Molenlanden en Papendrecht hierin mee. De provincie heeft dit al jaren in een programma opgenomen maar uitvoering blijft uit	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* Ook Middenpolderweg richting Bergambacht wordt in toenemende mate drukker	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 2	* In combinatie met verbetering kruispunt/rotonde N214 kan optimalisatie van het gehele tracé over de Peilmolenbrug wel degelijk verbetering geven qua verkeersdruk	advies	GVVP	ontsluiting (regio)
thema 1	* Er gaat veel sluijverkeer door Alblasserdam. Dat mag wel verminderd worden	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 1	* Kruising Vinkenpolderweg is gevaarlijk. Hoopt vreselijk op. Probleem is sluijverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 1	* In de spits is er vanaf de Wensveenrotonde absurd veel sluijverkeer richting Oud-Alblas. Is op werkdagen een verbod om tussen 16.00 en 18.00 uur rechts af te slaan mogelijk alsmede handhaving daarop?	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Sluijverkeer vormt een probleem	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Voor een betere toegankelijkheid naar dorp is ontmoediging sluijverkeer noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Het sluijverkeer Oud-Alblas wordt ontmoedigd door de kruising Oude Torenweg/Vinkenpolderweg. Dit is een goede ontwikkeling	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Oude Torenweg wordt vooral belast door sluijverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Veel hinder op de Edisonweg en Oude-Torenbrug door het sluijverkeer naar Oud-Alblas. Je staat soms een kwartier in de file voor een paarhonderd meter. 75% van dit verkeer gaat naar Oud-Alblas	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Het overgrote deel automobilisten rijdt om via het industrieterrein om zo de voorrangssituatie op de Wensveenrotonde te benutten, wat de opstopping op de Edisonweg nog erger maakt	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Kijk naar andere maatregelen om het sluijverkeer naar Oud-Alblas te ontmoedigen	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Los het Oud-Alblas probleem op en kijk dan pas naar verdeling De Helling/Oude Torenweg	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Sluit Vinkenpolderweg richting Oud-Alblas af tijdens de spits (met behulp van palen?)	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Stel de verkeerslichten Papendrecht in anders af om een groene golf te bewerkstelligen om zo de A15 te ontlasten	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Sluit Vinkenpolderweg in de spits af voor sluijverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Sluit de aanvoerroute op de Edisonweg-Oude Torenweg richting Westeinde af tussen 16.00 en 18.00 uur met behulp van kentekenherkenning/beweegbare paal/bewonerschip of -tag omdat de problemen zich met name dan voordoen. Geef op A-15 aan dat sluijverkeer dan niet mogelijk is	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Onderzoek om verkeersdruk op Edisonweg-Oude Torenweg te verminderen of een rotonde op de Edisonweg met een aansluiting richting Veerweg mogelijk is (eventueel d.m.v. een rijbaan die parallel aan de Edisonweg terugrijdt)	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Is het, om inzicht in de mate van sluijverkeer richting Oud-Alblas te krijgen, mogelijk te onderzoeken wat sluijverkeer is en wat niet?	advies	GVVP	ontsluiting (sluijverkeer)
thema 2	* Je kan de verkeersdruk beïnvloeden door sturing in tijd, bijvoorbeeld buiten de spits rijden aantrekkelijker maken	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* De algemene mindset van alle weggebruikers moet veranderen; klassieke gedragingen kunnen aangepast worden waardoor wegendruk verminderd wordt.	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Maak maximaal gebruik van de vervoersmogelijkheden via het water	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Haal mensen uit de spits. Dat lost de verkeersdruk op de wegen op	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Doorstroming verkeer is in sterke mate afhankelijk van verkeersontwikkelingen in het algemeen	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Faciliteer de bedrijven die een streek economisch trekken voor wat betreft verkeer. Zijn bedrijfsbussen een optie?	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Vervoer over water is een enorme kans, desnoods particulier gefaciliteerd. Maar kijk in zijn algemeenheid naar alle andere vervoerswijzen/alternatieven	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Verander gedrag door middel van prikkels	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Hoe beter het openbaar vervoer (in al zijn facetten) hoe beter dat is voor het wegnemen van verkeersdruk	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Vervoersmanagement is van toegevoegde waarde. Zet hierbij netwerken in. Waarom moet iedereen tegelijk van een bedrijventerrein af?	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Pendelbussen om passagiers naar locaties op bijvoorbeeld een bedrijventerrein te vervoeren bieden kansen	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Er wordt weinig wil getoond om over te stappen naar het openbaar vervoer	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Propageer gebruik (snel)fiets, waterbus en breid mogelijkheden voor soortgelijk vervoer uit	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Bedrijfsmanagement IHC laten nagaan of er andere mogelijkheden zijn dan vrachtverkeer (over het dijklint) om benodigde materialen aan te laten voeren	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Op de Staalindustrieweg en V. Wenaeweg staan files tijdens spits. Bevorder fiets en openbaar vervoer en laat werktijden aanpassen/promoot flexwerken	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Er is beter verkeersmanagement nodig; stuur mensen om op bepaalde tijdstippen het verkeer te onzien	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Creëer buiten het dorp een mogelijkheid voor laden/lossen grote vrachtwagens. Kleine vrachtwagens doorgang verlenen	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Pas verkeersmanagement toe. Sta bijvoorbeeld geen vrachtverkeer toe tijdens de spits	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Het openbaar vervoer is geen goed alternatief	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 2	* Stel vanuit industriegebieden pendeldiensten in	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Er moet in feite een ander vervoersmodel komen. Focus op de bestaande wegen en kijk hoe e.e.a. met openbaar vervoer kan worden opgelost	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)
thema 1	* De deelfiets zou openbaar vervoer en/of toerisme kunnen aanvullen, eventueel in combinatie met het SWEC. Heeft ook deel uitgemaakt van de aanbesteding busvervoer. Initiatieven hieromtrent worden het komende half jaar verder uitgewerkt	advies	GVVP	openbaar vervoer (bus-fiets)
thema 1	* Er zouden meer fietsenstallingen geplaatst kunnen worden, zodat er een betere verbinding is tussen fiets en bus	advies	GVVP	openbaar vervoer (bus-fiets)
thema 1	* De ontwikkelingen nieuw busstation voor snelle lijn klinken goed, ook voor mensen uit Nieuw-Lekkerland	instemming	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
thema 2	* Doorgaande lijnen van Hendrik-Ido-Ambacht naar Papendrecht bij voorkeur langs de weg laten halteren. Alle andere buslijnen via het busstation Grote Beer. Dit in verband met voldoende halte- en bufferplaatsen	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
thema 2	* Er komt over enkele jaren bij het nieuwe busstation Grote Beer wellicht een unit die bestaat uit verschillende (uitbreidbare) modules t.b.v. wacht- en vergaderruimte ("Hubbel")	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
thema 2	* Gebruik calamiteitenroute A15: neem de aansluitmogelijkheden door de tunnel mee zodat je vanaf het busstation Grote Beer meteen de A15 op kunt. Dit in verband met open routekeuze brug vs tunnel	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
thema 2	* Houd ontwikkelingen goed in de gaten die de verkeersdruk zouden kunnen ontlasten, bijvoorbeeld het busstation Grote Beer benutten om elektrische fietsen te verhuren, eventueel met behulp van een pendelbus	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
thema 1	* Het verdient aanbeveling bussen vanuit Rotterdam verder te laten rijden naar Nieuw-Lekkerland. Vanuit Rotterdam is Nieuw-Lekkerland moeilijk te bereiken met het openbaar vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 1	* Bussen in Nicolaas Beetsstraat leveren tijdens omleidingen gevaar op. De straat leent zich er niet voor en ze rijden te hard. Kinderen zijn daar niet op berekend; normaal alleen parkeerterrein	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Hoe zit de nieuwe lijnvoering vanaf 9 december 2018 in de basisnota?	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* R-net is de basis van het nieuwe netwerk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Bij openbaar vervoer via de dijk heb je veelal maar aan één kant bebouwing en daarmee de helft van je bereik. Binnendoor zou beter zijn	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Route Dam-Plantage blijft voor busdiensten belangrijker dan Dam-Cortgene	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Bij Mercon-terrein wordt een halte op prijs gesteld door de beoogde woningbouw. De halte op de West-Kinderdijk is te ver	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Het deel van de Blokweeweg dat nu niet wordt bediend door busvervoer kan eventueel nog in gedachten gehouden worden voor dienstregeling hoewel dat momenteel geen voordelen lijkt te bieden	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Ontwikkeling openbaar vervoer Qbuzz richting Kinderdijk is een positief voor dorps- en molengebied Kinderdijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Bushalte op Dam-Plantageweg is fijn; je moet in een centrum kunnen komen en het is een logische locatie	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Openbaar vervoer moet faciliteren in de behoefte	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
thema 2	* Metrovervoer zou leiden tot een drastische vermindering van het autoverkeer	advies	GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)
thema 2	* Trek de lightrail vanaf IJsselmonde door naar Alblasserdam		GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)
thema 2	* Een metroverbinding is onmisbaar		GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)
thema 2	* Tram- of metroverbinding is noodzakelijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Van Waterbus maken meestal scholieren gebruik en van 07.00 - 09.00 uur hoogstens ongeveer 40 automobilisten. Waterbus leidt dus niet tot minder autoverkeer op de weg	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
thema 2	* Mensen die vanuit Kinderdijk met de waterbus richting Rotterdam willen moeten eerst over het drukke dijklint naar Alblasserdam voor een aansluiting. Een waterbusaansluiting over de Lek is dringend gewenst	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
thema 2	* Driehoeksveer zou opgenomen moeten worden in de lijn van de waterbussen. Vervoer over water heeft veel kansen	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
thema 2	* Uitbreiding waterbus op Lek lijkt de buurgemeente reëel gezien niet haalbaar gezien de daarmee gepaard gaande kosten	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
thema 1	* De beoogde waterbushalte bij Mercon Kloos is een prima idee	instemming	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)
thema 1	* Extra halte Waterbus is zeer welkom; heeft toegevoegde waarde voor heel Alblasserdam en voor toeristen op Haven-Zuid	instemming	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)
thema 1	* Het hebben van beleid voor oplaadpunten	compliment	GVVP	oplaadpunten
thema 2	* Bij nieuwbouwwijken standaard oplaadpalen laten aanbieden/realiseren door de projectontwikkelaar, misschien zelfs verplicht stellen	advies	GVVP	oplaadpunten
thema 2	* Houd rekening met oplaadpunten	advies	GVVP	oplaadpunten
thema 1	* Aandacht voor parkeerruimte in Cornelis Smitstraat	advies	GVVP	parkeren
thema 1	* Woongebieden beschikken over te weinig parkeerplaatsen	advies	GVVP	parkeren
thema 2	* Is een focus van twee parkeernormen per huis, dus faciliteren, wel reëel? Je kunt het ook als sturingsmiddel inzetten	advies	GVVP	parkeren
thema 2	* Parkeergarage voor iedereen toegankelijk t.h.v. huidige camperplaats	advies	GVVP	parkeren (centrum)
thema 2	* Als we van alles in het centrum willen, zal de parkeergelegenheid mee moeten groeien	advies	GVVP	parkeren (centrum)
thema 2	* Parkeerproblemen worden in het centrum niet echt ervaren	advies	GVVP	parkeren (centrum)
thema 2	* Parkeerplaatsen schrappen en tegelijkertijd meer mensen uitnodigen om naar een centrum te komen zonder daarop verkeerstechnisch in te spelen gaat niet samen	advies	GVVP	parkeren (centrum)
thema 2	* Duid parkeren voor het centrum beter aan		GVVP	parkeren (centrum)
thema 1	* Ontlasting paarden paardentram laten opvangen	advies	dagelijks beheer	ruiters
thema 1	* Ontlasting paarden op fietspad: verplichten om dit naar de berm te scheppen en daarop handhaven	advies	dagelijks beheer	ruiters
thema 1	* In het algemeen wordt geen onveilig gevoel ervaren in Alblasserdam	compliment	GVVP	veiligheid
thema 1	* Mensen moeten zich bewust worden van het feit dat wegen niet onveilig zijn. Ze worden onveilig gemaakt door de mensen. Per saldo is het niet gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid
thema 2	* Verkeersveiligheid is ook belangrijk voor reizigers in de bus, bijvoorbeeld als een bus een noodstop moet maken voor een niet oplettende fietser of voetganger	advies	GVVP	veiligheid
thema 2	* Veiligheid is een zeer belangrijk item. Buschauffeur moet goed zijn werk kunnen doen in verband met aansprakelijkheid	advies	GVVP	veiligheid
thema 2	* De balans tussen veiligheid en doorstroming is belangrijk voor openbaar vervoer	advies	GVVP	veiligheid
thema 2	* Ontwar verkeerssituaties. Er zijn veel vreemde kruispunten; ga terug naar een basisstructuur		GVVP	veiligheid
thema 1	* Boerenpad / Parallelweg / Blokweerweg: dat van rechts komende fietsers hier voorrang hebben is nog steeds niet duidelijk. Bebording staat er, maar automobilisten veroorzaken gevaarlijke situaties	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg)
thema 1	* Consequente bebording ontbreekt (bijv. op de Blokweerweg) --> zie foto's situatie 1	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Slecht zicht op voetgangers bij oversteekplaats Blokweerweg ter hoogte van Denis Place	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg)
thema 1	* Kruising W. Dreeshof-Rijgpad/Blokweerweg-Van Eesterensingel onoverzichtelijk/gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Rijgpad)
thema 1	* Bij de Blokweerweg/VanEesterensingel moet het waarschuwbord naar voren gehaald worden. Zigzagstrepen plaatsen aan beide kanten. Fietspad links van de weg. Plaatsen rechtdoorgaande pijl, zoals bij het links afslaan. Het oversteken op Blokweerweg/Van Eesterensingel blijft gevaarlijk voor kinderen. Automobilisten rijden er te hard. Voorgesteld wordt om er een snelheidscontrole te houden. Met eventueel een vriendelijk verzoek naar de automobilisten die te hard rijden	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Eesterensingel)
thema 1	* Bij kruising Blokweerweg/Van Eesterensingel wordt veel overgestoken. Er heeft inmiddels een aanpassing plaatsgevonden waardoor fietsers haaks op het oversteekpunt uitkomen. De middengeleider is ook iets langer gemaakt. De scholen zijn hier blij mee	compliment	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Eesterensingel)
thema 1	* Blokweerweg ri Van Hogendorpweg (winkelcentrum Touwbaan) net voorbij badtasflat is verwarrend; voorrang in een bocht	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Hogendorpweg)
thema 1	* Voorzie de scherpe bocht naar links op de Blokweerweg van een rijbaanverhoging --> zie foto's situatie 2	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Hogendorpweg)
thema 1	* Minder autoverkeer in centrum levert meer veiligheid op voor fietsers/voetgangers	advies	GVVP	veiligheid (centrum)
thema 1	* Door het fietspad is het oversteken van Cortgene met wandelwagen onveilig	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene)
thema 1	* Cortgene vanaf gemeentehuis autovrij	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene)
thema 1	* Cortgene oversteekplaats t.h.v nieuwbouw dijkhuizen: gevaarlijk, ligt in een bocht	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene/Haven)
thema 1	* Voetgangersoversteekplaats Cortgene ter hoogte van de SWA komt uit op druk bereden fietspad. Dit passeren is gevaarlijk, mede door het schuine wegvak dat eerst betreden moet worden voordat je bij het trottoir bent	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene/Haven)
thema 1	* Voetgangers worden niet goed gezien bij oversteekplaats Haven/Cortgene ter hoogte van SWA	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene/Haven)
thema 1	* Fietsoversteek ter hoogte van Cortgene/Klipper is gevaarlijk door gehanteerde snelheid en tweerichtingsverkeer	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene/Klipper)
thema 1	* Oversteekplaats bij Marineweg is dorp in niet goed zichtbaar	advies	GVVP	veiligheid (Dam/Marineweg)
thema 1	* Knipperlichten bij voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Wachter zijn slecht zichtbaar door bomen	advies	GVVP	veiligheid (Dam/Marineweg)
thema 1	* Ter hoogte van Haven/Landvast een tunnel maken	advies	GVVP	veiligheid (Dam/Raadhuisplein)
thema 1	* Naar het fietspad van de brug naar de waterbus moet gekeken worden	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Haven-Kraanbaan)
thema 1	* Een fietspad voor de huizen langs De Helling en Dam lost ook de gevaarlijke situatie voor de kruising ter hoogte van het oude ABN AMRO gebouw op	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
thema 1	* Fietspad voor de huizen langs De Helling en Dam wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
thema 1	* Is het niet eens met een fietspad voor de huizen langs De helling en Dam	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
thema 2	* Fietsverkeer bovenaan bij De Helling scheiden voor Dam/Haven		GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
thema 2	* Hoewel Alblasserdam stoplichtvrij wil blijven, ontkom je er met de huidige verkeersdruk niet aan. Enkele suggesties zijn: kruising De Helling/Edisonweg	advies	GVVP	veiligheid (De Helling/Edisonweg)
thema 1	* Complimenten voor de voorzieningen langs het Dijklint	compliment	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 1	* Let op het niveauverschil van de dijk	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Dijklint Kinderdijk-Polderstraat; met grote auto's is bocht nemen niet mogelijk --> te smal	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 1	* Vervelend dat fietsers ondanks fietspad Dijklint op de dijk blijven fietsen	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 1	* Op Dijklint fietsen fietsers/wielrenners op de dijk in plaats van op het naastgelegen fietspad	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 1	* Bovenaan Pijlstoep is verkeerssituatie onoverzichtelijk. Door de vluchtheuvel is het nemen van de bocht bijna onmogelijk --> zie foto's situatie 4	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 2	* Snelheid Dijklint (Blokweerweg tot brandweerkazerne) 30 km	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 2	* Plaats een bord op de dijk dat het fietsers is toegestaan om op de rijweg te fietsen. Automobilisten accepteren de fietsers niet. Er wordt op het dijklint veel op de stoep gefietst doordat fietsers niet geaccepteerd worden door automobilisten. Zorgt voor gevaarlijke situaties	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 2	* Verwerk de knelpuntennota Dijklint (2009) die nog open staan in het GVVP	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 2	* Vooral in de avonduren zijn de door weggebruikers gehanteerde snelheden op de dijk veel te hoog en worden gevaarlijke inhaalmanoeuvres uitgevoerd. Handhaving is hier op zijn plaats	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 2	* Stel het fietspad op het dijklint verplicht en een fietsverbod in op de rijweg		GVVP	veiligheid (dijklint)
thema 1	* De tijd voor voetgangers is op de kruising Edisonweg/N915 onvoldoende	advies	GVVP	veiligheid (Edisonweg/Grote Beer)
thema 1	* Op gehele traject Dam-Haven-Cortgene aandacht richten op betere zichtbaarheid voetgangers/fietsers	advies	GVVP	veiligheid (Haven)
thema 1	* De oversteek bij het Raadhuisplein moet duidelijker gemaakt worden	advies	GVVP	veiligheid (Haven/Raadhuisplein)
thema 1	* Fietsers rijden door bij oversteekplaats vanaf Landvast richting Raadhuisplein. Door lijn en/of symbool duidelijk een scheiding aangeven	advies	GVVP	veiligheid (Haven/Raadhuisplein)
thema 2	* Voetgangersoversteekplaats Raadhuisplein-Landvast is gevaarlijk door bocht Dam		GVVP	veiligheid (Haven/Raadhuisplein)
thema 1	* Pad tussen Kortlandsemolen richting Nieuw-Lekkerland is smal en scholieren letten hier niet goed op	advies	GVVP	veiligheid (Kerkweg)
thema 1	* Breng op de Kraanbaan een spiegel aan bij de parkeergarage	advies	GVVP	veiligheid (Kraanbaan)
thema 1	* Molenkade: lastig oversteken met de fiets	advies	GVVP	veiligheid (Molenkade)
thema 1	* Fietspaden op Nieuwland Parc hebben veel op- en afritten (bij elke uitrit); ook op het gedeelte om bij het fietspad langs het water te komen	advies	GVVP	veiligheid (Nieuwland Parc)
thema 1	* De Vinkerpolderweg is veiliger door de zigzag die er is geplaatst, dit remt het verkeer af	compliment	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkerpolderweg)
thema 1	* Kruising naar Oud Alblas: Oude Torenweg / Vinkerpolderweg: druk, lastig oversteken, te weinig tijd om over te steken, onoverzichtelijk	advies	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkerpolderweg)
thema 1	* Voor fietsers is de weginrichting Vinkerpolderweg/Oude Torenweg (hobbels, stoepanden, verschillend plaveisel) onvoldoende en gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkerpolderweg)
thema 2	* Het kruispunt Vinkerpolderweg/Oude Torenweg is lastig en gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkerpolderweg)
thema 1	* Parallelweg: druk, te hard rijden	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)
thema 1	* Bij Parallelweg ligt een knelpunt; parkeren en zo veel verkeer dat het belemmert met oversteken. Geeft rommelig beeld waardoor risico's ontstaan	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)
thema 1	* Parkeren bij DOK11 is onveilig. Vooral bij het uitrijden	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 2	* Maak van Parallelweg éénrichtingsverkeer. Het is daar nu te druk en inhalen geeft problemen	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)
thema 1	* Kruising Randweg/Parallelweg/Weversstraat is voor kinderen onoverzichtelijk. Het vrij brede en platte plateau zou hier debet aan kunnen zijn. Door nieuwbouw Twijn worden op termijn waarschijnlijk aanpassingen uitgevoerd. Hier zijn de scholen blij mee	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg/Weverstraat)
thema 1	* Voetpad onderaan Pijlstoep links duidelijke bestemming geven (is dat alleen voetpad of ook fietsen?) Ook fietsen? Dan verbreden	advies	GVVP	veiligheid (Pijlstoep)
thema 1	* Drempel aan het einde van de Plantageweg verwijderen	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg)
thema 1	* Scherpe bocht naar rechts (na einde Plantageweg) wat afvlakken voor betere overzichtelijkheid	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Mesdaglaan)
thema 1	* Plantageweg/Randweg: moeilijk afslaan met de fiets	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
thema 1	* Plantageweg/Randweg: onduidelijk wie er voorrang heeft	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
thema 1	* Plantageweg/Randweg: te weinig tijd om oveilig over te steken	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
thema 1	* Plantageweg/Randweg: verkeer rijdt erg hard	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
thema 1	* Ronde Randweg/Plantageweg is voor scholieren een uitdaging	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
thema 1	* Ter hoogte van Voltastraat/Polderstraat rommelig beeld in openbaar groen door steigers bewoners	advies	GVVP	veiligheid (Polderstraat/Voltastraat)
thema 1	* Batavierstraat / Noachstraat / Randweg: te weinig tijd om over te steken	advies	GVVP	veiligheid (Randweg)
thema 1	* Oversteekplaats bij de Randweg is voor scholieren een uitdaging	advies	GVVP	veiligheid (Randweg)
thema 1	* Uitrit Oranjebuurt is aan de linkerkant erg onoverzichtelijk door geparkeerde auto's. Een spiegel zou al erg fijn zijn. Ook i.v.m de veiligheid van de fietsers die vanuit die kant richting de rotonde rijden	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Koningin Wilhelminaweg)
thema 1	* Kruising Randweg/Vondellaan is goed verbeterd	compliment	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 1	* De situatie Randweg/Vondellaan wordt niet (meer) als onveilig ervaren. Het is een duidelijk oversteekpunt. De werkzaamheden die er zijn verricht zijn een verbetering	compliment	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 1	* Oversteken voor fietsers vanaf de Randweg is gevaarlijk en onoverzichtelijk. Er komen daar fietsers uit 3 richtingen samen: kinderboerderij, Oude Torenbrug en begraafplaats. Fietsers die willen doorrijden moeten stoppen voor fietsers die willen oversteken. Er is te weinig ruimte waardoor irritatie en zelfs agressie ontstaan	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 1	* Bij vervolgen van bovengenoemd traject is sprake van een sterke 'verhoging' in het fietspad. Ook de te hoge stoepranden vormen een belemmering	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 1	* Nieuwe situatie voor fietsers die vanuit Vondellaan de Randweg oprijden is sterk verbeterd	compliment	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 1	* Opstelstrook kruising Vondellaan/Randweg onvoldoende --> vluchtheuvel	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 2	* Combinatie Oude Torenbrug/Vondellaan is gevaarlijk door onoplettendheid fietsers/kinderen		GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
thema 2	* Met uitzondering van de piekmomenten loopt het verkeer redelijk door, hoewel er wel verkeer is op plaatsen waar je het niet wilt hebben zoals in verblijfsgebieden (Randweg-Parallelweg)	advies	GVVP	veiligheid (Randweg-Parallelweg)
thema 1	* Kruising Fazantstraat/Kloosstraat is onoverzichtelijk. Daar zit een knik in en auto's rijden te hard	advies	GVVP	veiligheid (Rijnstraat/Fazantstraat)
thema 1	* Zebrapad Fazantstraat/Kloosstraat wordt als onveilig ervaren (schoolroute Het Kompas). Heeft geen speciale bebording schoolroute	advies	GVVP	veiligheid (Rijnstraat/Fazantstraat)
thema 1	* Vanaf Plantageweg Sportlaan in: gevaarlijk voor een klas kinderen op de fiets omdat er regelmatig vrachtverkeer uit komt	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)
thema 1	* Onduidelijkheid over het al dan niet aanwezig zijn van een voetgangersoversteekplaats bij het zwembad. Dit was er voorheen wel	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Eens met de onduidelijke situatie vermeende voetgangersoversteekplaats bij het zwembad	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)
thema 1	* De strepen op de weg bij het zwembad zijn onderdeel van een kunstobject en vormen geen oversteekplaats; is onduidelijk	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)
thema 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: verkeer is erg druk	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: wirwar van geparkeerde auto's	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer rijdt erg hard	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer is moeilijk te overzien	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer is druk	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Van Eesterensingel (50km zone): geen goed fietspad	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: verkeer rijdt erg hard	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: moeilijk afslaan met de fiets	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
thema 1	* Zebrapad Van Eesterensingel-Weversstraat-Zeilmakersstraat blijft een zorgpunt voor de Beukelmanschool	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel/Weverstraat)
thema 1	* Voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Philip de Koning is onoverzichtelijk --> verkeersregelinstallatie	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel/Wilgenplein)
thema 1	* "Druppel" Waalsmondelaan is te fors	advies	GVVP	veiligheid (Waalsmondelaan)
thema 1	* Er is ontwikkeling in het gedrag van automobilisten bij Mercon-Kloos	compliment	GVVP	veiligheid (West Kinderdijk)
thema 1	* De kruising bij de dijk/Zwarte Paard moet in de gaten worden gehouden; overzichtelijk maken. De weggeleiders zijn voor de senioren niet opvallend. Zorg voor een betere reflectie hiervan	advies	GVVP	veiligheid (West Kinderdijk/Zwarte Paard)
thema 1	* Bij de stoep omhoog t.h.v. het Zwarte Paard is op de dijk geen zebra. Vanaf het oude uitzendbureau RAAK komt altijd te hard rijdend verkeer door de bocht en auto's zijn hier niet bedacht op overstekende voetgangers. Dit heeft al diverse keren tot een bijna-aanrijding geleid. Daarom graag aandacht voor dit verkeerspunt	advies	GVVP	veiligheid (West Kinderdijk/Zwarte Paard)
thema 1	* Het fietsnetwerk wordt steeds veiliger	compliment	GVVP	veiligheid [fiets]
thema 1	* Er zijn voldoende fietspaden maar de veiligheid ervan kan wel beter	advies	GVVP	veiligheid [fiets]
thema 1	* In RPV-verband zou meer moeten worden ingezet op trainingen elektrische fiets, ook voor scholieren	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
thema 1	* Schoolexamens zijn een effectief middel om de verkeersveiligheid te verbeteren	compliment	GVVP	veiligheid [gedrag]
thema 1	* In het algemeen: men moet meer rekening met elkaar houden	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
thema 1	* Soms maken fietsers gebruik van de rijbaan terwijl er een fietspad beschikbaar is	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
thema 1	* Overhangend groen en brede resp. hoge hagen van inwoners ontnemen vaak zicht. Inwoners hierop opmerkzaam maken	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
thema 1	* Situatie rond Kompas is redelijk veilig maar het gedrag van ouders maakt het onveilig	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
thema 1	* Op gedragsbeïnvloeding richting ouders zou scherper moeten worden ingezet. Op voorhand kan worden aangegeven dat het niet positief zal worden opgevat	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
thema 1	* Parkeergedrag van ouders rondom de school baart zorgen	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
thema 1	* Inrichting normale schoolroutes is veilig. Gedrag is echter bepalend	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
thema 1	* Het (parkeer)gedrag van ouders laat bij scholen te wensen over	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
thema 1	* Door midden op straat geparkeerde auto's bij scholen komt de veiligheid in het geding	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
thema 1	* Wenselijk: zebrapad bij H.J. de Haanstraat vanaf Van Eesterensingel; groep gaat langs deze weg richting De Blokweer	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Wijk Souburgh-noord is een kinderrijke wijk. Voldoende speelruimte ontbreekt. Veel kinderen gaan buiten schooltijd naar schoolplein Rembrandtlaan waardoor in het verkeer onveilige situaties ontstaan	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Door groei Ds Joannes Beukelmanschool (Rembrandtlaan) is fietsenstalling te klein en neemt autoverkeer en daardoor onveiligheid toe. Ontmoedigen van autoverkeer zal moeilijk worden. Het aanbieden van betere parkeergelegenheid/stroomlijnen daarvan biedt meer mogelijkheden, naast voldoende mogelijkheden voor fietsenstalling	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Door verbouwing Weversstraat (De Twijn) komt er op termijn meer druk op de Loopplank, waardoor verkeersdruk daar ook toeneemt. Ds J. Beukelman kan helaas geen deel van de Loopplank gebruiken	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Kinderen Weversstraat komen uit buitenwijken Alblasserdam en fietsen veel. Is groot risicopunt	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Bij schoolevenementen (bijv. ouderavonden) moet je goed kunnen parkeren zonder dat allerlei maatregelen getroffen moeten worden. Wilgenplein is een mooie optie om naar uit te kunnen wijken. Vrijdagavonden geven dan wel problemen. Uitbreiding parkeerplekken in centrum is absoluut wenselijk	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Parkeren De Twijn nieuwe locatie moet aandacht aan besteed worden	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Aandacht voor schoolroute De Twijn (nieuwe locatie Weversstraat) vanaf wijk Souburgh (oude locatie De Twijn)	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Bij de Beukelmanschool verdienen klaar-overs de voorkeur. Er treden daar gevaarlijke situaties op	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Auto's parkeren bij scholen op het trottoir. Voetgangers kunnen niet passeren. Oplossing: paaltjes	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Middenberm maakt het voor fietsers vanaf Het Palet wijk uit richting H.J. de Haanstraat heel smal	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 2	* Gebied rondom schoolomgevingen blijft een heikel punt. Als er gefaciliteerd wordt of gestimuleerd wordt om met de fiets te gaan moet dat rondom alle schoollocaties gebeuren	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
thema 1	* Veel 30-km zones in oude wijken komen overeen met wensen fietsersbond	compliment	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 1	* 30-kilometerszones moeten duidelijker worden aangegeven	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 1	* De snelheid in het dorp is in het algemeen genomen prima	compliment	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 1	* Doorgaande rijbanen worden geknipt door plateaus terwijl dit voor kinderen juist uitnodigt om te spelen. Inrichting moet zodanig zijn dat het uitnodigt voor gewenst gedrag	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 1	* 30-km zone invoeren voor heel Alblasserdam	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 2	* Gebiedsontsluitingswegen 50 km/uur, alle andere delen 30 km/uur	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 2	* Verbind een waterbushalte met een categorisering die daarop is toegespitst dus niet te veel snelheidsremmende maatregelen	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
thema 1	* Bij oversteken Van Eesterensingel en thv Beukelmanschool: lichten op borden op alle 4 de hoeken die beginnen te knipperen als je er aan komt. Mogelijkheden bij alle beoogde reconstructies zoals Dam-Haven-Ruigenhil/Plantageweg. Wellicht ook bij Wensveenrotonde	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
thema 1	* Aanpassing op Van Hogendorpweg ter hoogte van fietswinkel is positief	compliment	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
thema 1	* In het algemeen moeten voetgangersoversteekplaatsen beter zichtbaar gemaakt worden door lichtbakken boven de locatie	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
thema 1	* Op belangrijke doorgaande wegen bij voetgangersoversteekplaatsen palen met knipperlichten plaatsen	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
thema 1	* Sommige oversteekplaatsen liggen precies in een bocht. Dit is voor mindervaliden (bijv. rolstoel) niet handig. Een breder trottoir is nodig	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Een voetgangersoversteekplaats direct na een bocht verrast (bijv. bij Touwbaan); is dus een slechte locatie	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
thema 2	* Voetgangersoversteekplaats t.h.v. SWA voorzien van lampjes in de grond	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
thema 1	* Aanwezig zijn positief over de voetgangersvoorzieningen	compliment	GVVP	voetgangers
thema 2	* Mensen moeten natuurgebieden kunnen beleven. Daardoor zijn wandelpaden welkom	advies	GVVP	voetgangers
thema 2	* Voetgangersroutes van Alblasserdam richting de waard/de waard in worden gemist	advies	GVVP	voetgangers
thema 1	* Trottoir tussen Touwbaan en Blokweerweg is te smal	advies	GVVP	voetgangers (Blokweerweg-Touwbaan)
thema 1	* Voetpad Ruigenhil ter hoogte van brandweer ontbreekt	advies	GVVP	voetgangers (Dam-Ruigenhil)
thema 1	* Langs de Edisonweg ontbreekt tussen de Wensveenrotonde en de Voltastraat een voetpad	advies	GVVP	voetgangers (Edisonweg)
thema 1	* Op de Esdoornlaan staat een o.c. midden op de stoep	advies	GVVP	voetgangers (Esdoornlaan)
thema 1	* In Lammetjeswiel zijn geen fietsers mogelijk. Afzetting is prima geregeld	compliment	GVVP	voetgangers (Lammetjeswiel)
thema 1	* Een voetgangersoversteekplaats nabij dok 11. Je kan daar nl. slecht oversteken met schoolgaande kinderen of mensen die bij DOK11 moeten zijn. De auto's hebben daar een te hoge snelheid	advies	GVVP	voetgangers (Parallelweg)
thema 1	* Park Huis te Kinderdijk anders ontsluiten richting de dijk	advies	GVVP	voetgangers (park Huis te Kinderdijk)
thema 1	* Houd in (nieuw te ontwikkelen) wijken rekening met speelplekken voor kinderen. Die zijn er veel te weinig	advies	GVVP	voetgangers (speelvoorzieningen)
thema 1	* Wandelpad tussen Van Hogendorp en Pijlstoep wordt veel gebruikt maar is 's avonds erg donker. Verlichting?	advies	GVVP	voetgangers (Van Hogendorpsweg/Pijlstoep)
thema 1	* Om op 50-km wegen snelheid te remmen gaat voorkeur uit naar sinusdrempels. Fietsers ondervinden hier geen hinder van	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Van het kleine aantal klappaaltjes op de fietspaden wordt weinig overlast ervaren. Bij toepassing middengeleiders zijn schuine opsluitbanden wel essentieel	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* De kwaliteit van de fietsnietjes (stalling) voldoet aan geen enkele norm in verband met het ontbreken van dwarsstangen; graag fietsnietjes met tussenstang toepassen	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Door de middengeleiders op het fietspad moeten grote groepen met fietsers afremmen waardoor zij voorzichtiger worden. De gemeente moet dit beleid voortzetten	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* De fietsbruggen zijn in het algemeen redelijk goed (hellingshoek)	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Van Eesterensingel (50km zone): platen fietspad (tankstation) zijn bij nat weer erg glad	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Wachtijdmelder bij verkeerslichten richting Papendrecht werkt goed	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Naambordjes op Rijnstraat richting Zwarte Paard; bij zijstraten naar rechts staat het naambordjes links en andersom. Dit geldt voor heel Alblasserdam. Straatnaam wordt daardoor niet gezien	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Het paaltje tussen Blokweerweg en Willem Dreeshof graag verwijderen. Het is daar te smal	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Paaltje ter hoogte van Groen van Prinstererstraat/Molensingel/Boerenpad. Waarom?	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Paaltje Rietgors/Zwarte Paard. Waarom?	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Er zijn in het algemeen te veel verkeersborden	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Ronde Plantageweg/Randweg (maar eigenlijk alle rotondes) haaiantanden/markeringen verbeteren	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Onrustig straatbeeld/obstakels (o.c.'s) voetpaden Dam, Plantageweg, Blokweerweg, Cortgene, Pieter de Hoochplaats	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Geef rijbaanrichting op Kraanbaan aan	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen thema 1 en 2
GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
thema 1	* Let op: geen glascontainers naast een fietspad	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Paaltjes in krappe bochten verwijderen. Vervolgens handhaven	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Er zijn te veel paaltjes in Alblasterdam, bijv. bij sushibar in Kerkstraat	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 1	* Verminder het aantal verkeersborden en/of stel ze logischer op. Misschien is bevestiging op lantaarnpalen mogelijk	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 2	* Drempels op busroutes worden niet op prijs gesteld vanwege de vertraging en het discomfort voor reizigers in de bus	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 2	* Voor de busdiensten zijn geen wegen gespot die te smal ogen	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 2	* Het aantal drempels valt gelukkig mee	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 2	* Indien drempels nodig zijn dan graag in de vorm van een plateau bij haltes; lang genoeg en met busvriendelijke op- en afritten	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 2	* Materialisatie van de weg is belangrijk. Liever asfalt dan open verharding	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
thema 2	* Inrichting niet onaantrekkelijk maken d.m.v. bijvoorbeeld drempels. Is nadelig voor busdiensten	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair