

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Waarborgen van tijdelijke busroutes door wegwerkzaamheden is belangrijk	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)	
thema 2	* Ga met Molenlanden in gesprek	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)	
thema 2	* Is het centreren van winkels in het centrum een optie?		GVVP	beleid (RO)	
thema 2	* Een integraal plan (vlekkenkaart) wordt gemist; hoe verhouden de relaties zich ten opzichte van elkaar (woningbouw vs verkeer vs inwoners). Moet er wel woningbouw gerealiseerd worden op grond van bestaande problemen m.b.t. de infrastructuur zoals bijvoorbeeld op het dijklint. Houd hier rekening mee	advies	GVVP	beleid (RO)	
thema 2	* Verplaatsing campers naar Souburgh biedt voor het centrum mogelijkheden	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Algemeen bevinden: Alblasserdam is prettig, wordt als gezellig ervaren en het parkeren gaat goed. Dit moeten we behouden	compliment	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Op dit moment is er in het (winkel)centrum veel reuring zoals in- en uitparkeren, afslaand en overtekend verkeer. Hierdoor rijdt iedereen voorzichtig. Houd de reuring in het (winkel)centrum; het is een verblijfsgebied	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Zorg dat de Haven-Cortgene goed doorstroomt; dat is beter dan een autoluw Cortgene	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* De nieuw voorgestelde uitrijmogelijkheid op Haven-Cortgene is geen goed idee; (1) het haalt reuring weg van de (autoluwe) Cortgene waardoor verkeer hier harder gaat rijden; (2) het invoegen vanaf de Havenstraat op de Haven wordt moeilijk net zoals bij de aansluiting van de Dam op de Dam/Haven; (3) met deze aansluiting ontstaat een extra onveilig punt	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Dagtoerisme (Nederlanders) genereert omzet.	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Goede en veilige fietsvoorzieningen genereert omzet	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Camperaars zijn voor een centrum geen lucratieve doelgroep	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Een werkzame sluis op de Dam zou fantastisch zijn, ook voor recreatieve doeleinden	advies	GVVP	beleid (RO: centrum)	
thema 2	* Kruising Plantageweg/Dam geeft problemen voor uitgaand verkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Amfitheater mag opgeofferd worden voor een rotonde	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Slimme verkeerslichten Dam/Haven kunnen worden ingezet bij een 50 km-variant	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Hoewel Alblasserdam stoplichtvrij wil blijven, ontkom je er met de huidige verkeersdruk niet aan. Enkele suggesties zijn: kruising Dam/Haven	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Dam/Haven is een gevaarlijke en vreemde kruising	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Kruisende fietsers en voetgangers beperken de capaciteit op de Dam. Na dit kruisend verkeer is de doorstroming goed. Is een fiets-/loopbrug een oplossing?	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Kruising Haven/Dam anders inrichten en ontzien door middel van aanpassingen ter hoogte van de brandweerkazerne richting een brug bij de portiersloge voor verkeer richting Kinderdijk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Rotonde aanleggen bij Dam-Haven	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Haven/Dam opnieuw inrichten m.b.v. een rotonde	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Het fietsverkeer moet rondom Haven echt anders worden ingericht	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Het kruispunt Dam-Ruigenhil/Polderstraat behoeft verbetering	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* Oversteek fietsers Dam/Polderstraat; het verkeer stroop hierdoor op de Helling op. Laat fietsers aan de rechterkant	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Haven)	
thema 2	* De doorgaande route Van Eesterensingel-Plantageweg-Randweg naar de Oude Torenweg moet soepeler lopen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	
thema 2	* De overzichtelijkheid, verkeersveiligheid en doorstroming zou erg gebaat zijn met een rotonde op de kruising Plantageweg/Van Eesterensingel (in dit geval een ovonde)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	
thema 2	* Het kruispunt Van Eesterensingel/Plantageweg is lastig en gevaarlijk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	
thema 2	* Leg bij de Plantageweg-Van Eesterensingel een rotonde aan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	
thema 2	* Verleg het fietspad ter hoogte van Van der Vlist (haal het van de bocht weg) zodat het niet parallel aan de rijbaan eindigt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	
thema 2	* Plantageweg/Van Eesterensingel opnieuw inrichten m.b.v. een rotonde (optie 4 uit GVVP)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	
thema 2	* Creëer een rotonde of ovonde ter hoogte van Van Eesterensingel/Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg (kruising Van Eesterensingel)	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Plantageweg 30 km/uur handhaven. Vervoersmanagement is belangrijk: wil je de bereikbaarheid verbeteren dan moeten meer mensen op de fiets stappen. Auto's hebben in een verblijfsgebied niet veel te zoeken.	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Inrichting Plantageweg 30 km/uur zonder fietspaden heeft in een netwerk/ontsluitingskader de voorkeur. Fietstroken is dan wellicht wel een optie.	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* R-netlijn is nr.489 Kralingse Zoom - Nieuw-Lekkerland; 30 km en door winkelcentrum (Dam-Plantageweg). Versmalling wordt niet op prijs gesteld	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg moet voor busdiensten geen doorgaande weg zijn voor ander verkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Tussen Dordt en Kinderdijk komt buslijn 316. Route via de Grote Beer-Dam wordt dan op prijs gesteld dus zorg voor een goede inrichting/doorgang op Dam-Plantageweg; hier komen waarschijnlijk meer busbewegingen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* In busroutes geen shared space	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Ontlasten verkeersstroom Ruigenhil-Dam-Plantageweg en centrum door middel van tunnel	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Volledige afsluiting Dam-Plantageweg is geen goed idee	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Een autoluw centrum heeft de voorkeur	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg kan op bepaalde dagdelen worden afgesloten met paaltjes om de ontsluiting tegen te gaan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg kan op bepaalde dagdelen worden afgesloten met tijdsbeperking om de ontsluiting tegen te gaan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Door het centrum rijden stimuleert impulsaankopen. Dit zou een reden kunnen zijn om Dam-Plantageweg open te houden	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Rijgedrag op Plantageweg wordt door inrichting (30-km) beïnvloed	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Rijgedrag wordt door klinkers gunstig beïnvloed	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Geven de toeleveranciers van de nieuwe supermarkt een nieuwe druk op het centrum? Dat is de vraag die velen bezighoudt	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Er wordt geen hinder ervaren door het doorgaande verkeer op de Dam-Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* De parkeerdruk is met name voelbaar bij de Dam en in mindere mate onderaan bij de Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Met name verkeer Plantageweg af rijdt nogal eens te hard	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* De huidige bereikbaarheid en doorgankelijkheid van de Dam-Plantageweg wordt als positief ervaren en levert winkelend publiek op	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg zo doorgankelijk mogelijk houden maar wel gebruik maken van verkeersbeperkende maatregelen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Cortgene zou wellicht gebaat zijn bij drempels, hoewel de snelheden hier over het algemeen toch wel meevallen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg in de vorm van 2-richtingsverkeer voorziet in een behoefte voor het winkelgebied	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg in huidige vorm functioneert goed, zorg dat het niet verslechtert en breng weldoordacht verkeersbeperkende maatregelen aan	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* De aanvoerwegen rondom Dam-Plantageweg verbeteren. Dit heeft de voorkeur boven afsluiting Dam-Plantageweg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Fietzers komen met een behoorlijke vaart de helling af op de Plantageweg. Dat geeft een gevoel van onveiligheid, vooral gezien de weg die onderaan versmalt. Remmende maatregelen zouden de veiligheid ten goede komen op het onderste gedeelte van de Plantageweg. Zeker wanneer de nieuwe supermarkt geopend is	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Zorg voor een vlotte verkeersafwikkeling van de ontsluitingswegen van het dorp; dat is beter dan afsluiting van de route Dam-Plantageweg. Het doorgaande verkeer moet over de ontsluitingswegen willen, zodat alleen verkeer op de Dam-Plantageweg rijdt dat daar moet zijn (bestemmingsverkeer)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Met uitzondering van de piekmomenten loopt het verkeer redelijk door, hoewel er wel verkeer is op plaatsen waar je het niet wilt hebben zoals in verblijfsgebieden (Dam-Plantageweg)	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Weren van doorgaand verkeer door middel van meer inrichtingsmaatregelen 30 km-zone Dam-Plantageweg vormt waarschijnlijk geen belemmering voor aanrijtijden hulpdiensten	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Eénrichtingsverkeer (bijv. Dam-Plantageweg) is voor een calamiteitenroute niet handig	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Huidige functionaliteit Dam-Plantageweg zou een 50-km weg rechtvaardigen. Als je geloofwaardig bent met je inrichting ben je ook geloofwaardig met je doelstellingen. Wellicht is een 50-variant mogelijk in plaats van een 30+ variant	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Plantageweg met een brede wandelboulevard/verleggen weg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Sluit Dam-Plantageweg af; geluidsoverlast	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Sluit Dam-Plantageweg niet af en richt in als 50-km weg	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Er is geen bezwaar tegen afsluiting Dam/Haven	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Houd Dam-Plantageweg open; het verkeer stroom anders niet door. Omdat ook afslaand verkeer voor stagnatie zorgt is het op gezette tijden afsluiten van de Dam-Plantageweg misschien een optie	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Richt Dam-Plantage weg in als éénrichtingsverkeer/alleen bestemmingsverkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Plantageweg moet opnieuw vormgegeven worden door middel van een heldere inrichting waardoor afsluiting niet nodig is, of een gedeeltelijke afsluiting --> bijvoorbeeld door 'knip' bij Dirk	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Dam-Cortgene levert geen problemen op	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Plantageweg gedeeltelijk afsluiten voor autoverkeer en niet opwaarderen tot 50 km; middenberm weg en via Dam naar terrein Dirk v.d. Broek met korte bocht en rechtsaf onmogelijk maken	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Stel op de Plantageweg een verbod in voor vrachtverkeer	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* De gevaarlijke kruising Dam/Haven (door bezoekers omliggende bedrijven en overstekende fietsers) pleit voor een afsluiting van de Dam-Plantageweg. Dam-Plantageweg wel toegankelijk houden voor OV en fietsers. Wellicht via een situatie zoals bij locatie Dordwijk van het Albert Schweitzer ziekenhuis	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Sta op Dam-Plantageweg busverkeer toe. Afsluiting van dit traject voor openbaar vervoer is lastig	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Verbreed en richt Dam-Plantageweg in naar 50 km en richt aparte fietsstroken in, desnoods door het verkleinen resp. opheffen van de groenstrook	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Verwijder op de Dam-Plantageweg de parkeerplaatsen om ruimte te maken voor fietsers, desnoods door het verkleinen resp. opheffen van de groenstrook	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Maak de Plantageweg tussen Van Eesterensingel en Cornelis Smitsstraat breder voor fietsers, desnoods door het verkleinen resp. opheffen van de groenstrook	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Verwijder de vreemde versmalling op de Plantageweg ter hoogte van de apotheek	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Is een snelheidsmeting op Dam-Plantageweg mogelijk? De ervaring leert dat harder wordt gereden dan de huidige toegestane 30 km	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Wellicht is een bussluis op de Dam een mogelijkheid	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Geef aan de inrichting van Dam-Plantageweg geen prioriteit. Er zijn in Alblasserdam prioriteiten die zwaarder wegen	advies	GVVP	Dam-Plantageweg	(wegvak)
thema 2	* Schrikstroken en vrijliggende fietspaden verhogen de veiligheid van fietsers	advies	GVVP	fiets	
thema 2	* Maak een fietstunnel richting Molenpad om doorstroming autoverkeer op de Edisonweg te verbeteren	instemming	GVVP	fiets schakels	(3)
thema 2	* De nieuwe schakel 5 is niet gewenst vanwege overlast (zoals hangjeugd) bij Blokweerse molen. Er zijn plannen om het voetpad langs deze molen tot aan Buitenpad/Plantageweg op te heffen. Een mogelijkheid voor schakel 5 kan wel zijn met verbinding richting Buitenpad/Plantageweg (dus niet langs Blokweerse molen)	advies	GVVP	fiets schakels	(5)
thema 2	* Weeg een extra wandel-/fietsverbinding van Molensingel naar Blokweerse molen goed af. Kun je dat harmoniseren? Je zit dicht tegen bebouwing aan wat ook overlast (bijvoorbeeld hondenpoep) met zich kan meebrengen	advies	GVVP	fiets schakels	(5)
thema 2	* Bij Buitenpad zou een brug richting Karper goed zijn voor een betere verbinding voor voetgangers/fietsers	advies	GVVP	fiets schakels	(Buitenpad-Karper)
thema 2	* Verplaats het fietspad aan de Edisonweg van west naar oost	advies	GVVP	fiets schakels	(Edisonweg)
thema 2	* Wil aanwezig zijn bij het algemeen dorpsgesprek op 26 november	reminder	GVVP	GVVP	(2e dorpsgesprek)
thema 2	* Wil graag bij het dorpsgesprek zijn op 26 november	reminder	proces	GVVP	(2e dorpsgesprek)
thema 2	* Waarborgen contactpersonen Qbuzz voor vervolgttrajecten	reminder	GVVP	GVVP	(proces)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* De basisnota is erg kwalitatief en minder kwantitatief. Het is beter om het plan neutraler (en minder politiekgericht) te formuleren. Geef duidelijker aan waar balansen scheef gaan en verstoord raken. Concrete formuleringen en minder vrijblijvend	advies	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Hoe verhoudt een GVVP zich ten opzichte van andere beleidsplannen? Zit dat in elkaar's vaarwater of staat dat naast elkaar? Moeten er aspecten uit andere plannen worden opgenomen in het gvvp? --> Let op dat een nieuw algemeen GVVP plan bijvoorbeeld het oude plan structuurvisie dijklint (1999/2000) niet onderuit haalt. Wellicht zijn er daarna nog andere structuurvisies aangenomen	advies	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Rotonde N214/Peilmolenweg wordt een turborotonde; tijdstip uitvoering rond 2020	reminder	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Buurgemeente heeft plan voor aanpak van traject gemeentegrens-Veerdam en Veerdam-molengebied voorsnog stilgelegd; inrichting in eerste instantie zoals in Alblasserdam	reminder	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Er is een prijsvraag uitgeschreven voor de waterentree voor het molengebied; moet goed en veilig gebeuren maar wel met behoud van doorstroming	reminder	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Wellicht ontwikkeling in Nieuw-Lekkerland West voor parkeren campers en bussen (voormalige gemeentewerf/waterzuivering) maar plannen zijn nog niet concreet	reminder	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Er zijn geen grote uitbreidingsplannen met invloed op ontsluiting/uitbreiding van Nieuw-Lekkerland	reminder	GVVP	GVVP (rapport)	
thema 2	* Handhaving kan niet vijf dagen gebeuren; inrichting moet duidelijk en geloofwaardig zijn	advies	GVVP	handhaving	
thema 2	* Mede door de omrijders op de Wensveenrotonde, zijn steeds meer mensen geneigd geen voorrang te verlenen aan het verkeer op de rotonde. Dit met de gevaarlijke situaties van dien	advies	GVVP	handhaving	
thema 2	* Richt in algemene zin beter in op handhaving, desnoods door middel van kentekenherkenning	advies	GVVP	handhaving	
thema 2	* Handhaaf!	advies	GVVP	handhaving	
thema 2	* Handhaving ontbreekt in Alblasserdam verkeerskundig gezien op vele fronten bij maatregelen	advies	GVVP	handhaving	
thema 2	* Besteed voldoende geld aan handhaving en houd afspraken in ere	advies	GVVP	handhaving	
thema 2	* Snorfietzen, brommers en zelfs motorfietsen rijden op het Buitenpad	advies	GVVP	handhaving [bromfietzers]	
thema 2	* Het Buitenpad wordt gebruikt door brommers. Handhaving hierop ontbreekt		GVVP	handhaving [bromfietzers]	
thema 2	* Brommers maken gebruik van het park. Handhaving hierop ontbreekt		GVVP	handhaving [bromfietzers]	
thema 2	* Tegen huftergedrag van fietsers lijkt geen enkele handhaving te zijn. Ze negeren alle voorrangsregels, rijden aan de verkeerde kant van de weg, nemen rotondes verkeerd om, rijden (hard!) op voetpaden, etc..	advies	GVVP	handhaving [fietsers]	
thema 2	* Laat een gemachtigde boa het sluijverkeer Oude Torenweg/Vinkenpolderweg handhaven		GVVP	handhaving [linksafverbod]	
thema 2	* Het parkeergedrag bij het parkeerhaventje bij de Beukelmanschool op de Plantageweg leidt tot onveilige situaties. (1. auto's staan op straat. Hierdoor geen zicht op het zebrapad, 2. auto's staan ook op de stoep, waardoor voetgangers op straat moeten lopen waar het toch al niet te overzien is. 3. waar de stoep zo breed is dat er een auto op kan parkeren en je er nog veilig omheen kan lopen, staat het vol met fietsen. Hierdoor moet je alsnog op straat lopen)	advies	GVVP	handhaving [schoolsituaties]	
thema 2	* Handhaaf op het wandelpad ter hoogte van de Pijlstoep. Dit pad wordt nu gebruikt als fietspad		GVVP	handhaving [voetpaden]	
thema 2	* Toeristisch verkeer richting molens neemt sterk toe	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Een transferium voor toeristen gaat niet werken; het zijn bijna allemaal halve dag-toeristen	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Het camperterrein helpt voor afname verkeersdruk richting Kinderdijk	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Camperterrein Souburgh is geen goede zet voor vermindering autoverkeer op de dijk (molengebied wordt te ver fietsen)	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Huidige camperterrein aan het Zuiderstek is een prima plek; minder verkeer op de dijk en in het centrum	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Door pendelbussen in te zetten vanuit Al'dam richting het molengebied Kinderdijk ga je het parkeerprobleem in Kinderdijk tegen maar niet de autobewegingen: minder autobewegingen weegt niet op tegen meer bewegingen pendelbussen	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Verplaatsing campers naar Souburgh; voor TLN is de rand van het dorp prima	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Electricische shuttle-service à la Renesse voor traject Alblasserdam-Kinderdijk-Nieuw Lekkerland	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Bebording in Alblasserdam voor molens Kinderdijk is op orde	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Toeristen kan je goed leiden door middel van bebording	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Toeristen komend vanaf A15 Rotterdam door de Noordtunnel leiden	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Route naar Kinderdijk via provinciale wegen is aantrekkelijker. Echter, in Kinderdijk ontbreekt de mogelijkheid om te parkeren	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Transferium voor toeristen Kinderdijk daar faciliteren waar de route voor toeristen Kinderdijk heen voert.	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Transferium voor Kinderdijk is meer geschikt in Alblasserdam dan in Nieuw-Lekkerland gezien mogelijkheid tot vervoer over water en andere modaliteiten. Je kunt goed overstappen op verschillende modaliteiten	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Transferium in havengebied met aansluitend transport is wenselijk	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Voor touringcars heeft SWEK een voorziening gemaakt; toeristen worden afgezet en de bussen worden gestald in Nieuw-Lekkerland.	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Molenlanden kijkt serieus naar een locatie voor campers (naast parkeren ook overnachting)	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Campers die hier niet overnachten maar alleen parkeren moet je bewegwijzeren; deze laten zich beïnvloeden door de borden	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Campers die overnachten zijn moeilijk te sturen; wellicht wel door het aanbieden van extra faciliteiten zoals stroom opladen en lozen vuil water wel	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* De waterbus heeft een grote invloed gehad op fietsers richting de molens	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Uit tellingen blijkt dat fietsers vaak de ingang bij Mercon Kloos nemen (Molenkade)	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Mensen die een OV-fiets huren (dit aantal zal in de toekomst waarschijnlijk toenemen) hebben baat bij een bewegwijzering naast de fietsknooppuntenroute	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Route van transferium naar molengebied moet goed aangegeven zijn/worden met bewegwijzering	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Motoren kan je niet verleiden met bewegwijzering. Die melden zich altijd bij de ingang	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Het nieuwe busstation is geen vervanger voor het transferium in het havengebied	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Samenwerking met openbaar vervoer Qbuzz is belangrijk voor het molengebied. Ook op het vlak van communicatie	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Consistent vervoer van en naar het molengebied is belangrijk. Samenwerking met de waterbus is belangrijk omdat onbepaald capaciteit kan worden ingezet	advies	GVVP	molengebied Kinderdijk	
thema 2	* Het molengebied moet gezien worden als een waardevol en ook aantrekkelijk gebied dat financieel gezien inkomsten genereert door bezoekende toeristen. Er wordt niet alleen overlast door ervaren	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Doorstroming is belangrijk voor de betrouwbaarheid van de hele dienstregeling van het openbaar vervoer	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Voorrang voor het openbaar vervoer is een belangrijke voorwaarde voor de betrouwbaarheid. Er zijn 2 rotondes met fietsers in de voorrang wat vertraging geeft.	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Qbuzz vraagt om ontheffing om dienstauto's (nooddiensten en aflosauto's) ook gebruik te laten maken van de lijnbusbanen en -stroken.	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Congestie valt op, ook in het dorp; hoe zouden eventuele hulpdiensten het dorp kunnen bereiken?	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* De route Sportlaan-Anjerstraat-De Wig-Blokweerweg is onrustig als omleidingsroute bij evenementen; moeilijk te oriënteren	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Rijgedrag is beïnvloedbaar; onaantrekkelijke weginrichting wordt gemeden	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Bereikbaarheid Alblasserdam is grosso modo oké	compliment	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Voer een verkeersmeting uit voor een vergelijking tussen aanvoer hoeveelheid auto's via Dam naar Nieuw-Lekkerland en hoeveelheid auto's via Edisonweg naar Oud-Alblas	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Zwaar verkeer en forenzenstromen drukken een zwaar stempel op de verkeersproblematiek in Alblasserdam	advies	GVVP	ontsluiting	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Maak datgene wat er is aan wegen optimaal	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Uitbreiding van het wegennet biedt geen soelaas; optimalisering van het bestaande net wel	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* De problemen van Alblasserdam worden onderkend. Oplossingen zijn nodig maar behoud alle kwaliteiten die het gebied heeft	advies	GVVP	ontsluiting	
thema 2	* Een lobby voeren om de quickwinstmaatregel A15 naar voren te halen is aan te raden	advies	GVVP	ontsluiting	(A15)
thema 2	* De lobby A15 is te gefragmenteerd. Moet krachtiger met sterke persoonlijkheden.	advies	GVVP	ontsluiting	(A15)
thema 2	* A15 is een enorm knelpunt; de uitrol via het reguliere traject duurt veel te lang. Streef naar een verdubbeling van de capaciteit in combinatie met een halvering van de milieubelasting	advies	GVVP	ontsluiting	(A15)
thema 2	* De uitgang van het bedrijventerrein aan de Van Wenaeweg (Edisonweg) is niet prettig	advies	GVVP	ontsluiting	(bedrijventerrein)
thema 2	* Afwikkeling verkeer Nieuwland Parc is in spitsuren slecht	advies	GVVP	ontsluiting	(bedrijventerrein)
thema 2	* Het kruispunt Staalindustrieweg/Kabelbaan is complex	advies	GVVP	ontsluiting	(bedrijventerrein)
thema 2	* Verkeer-veiligheid-ontwikkeling centrum; kijk goed naar de lange termijn	advies	GVVP	ontsluiting	(centrum)
thema 2	* Laat in het centrum alleen vrachtverkeer met lengte- en gewichtsbeperving toe	advies	GVVP	ontsluiting	(centrum)
thema 2	* Er zijn zorgen over de verkeerstoename als Mercon straks wordt ontwikkeld. De verwachting is dat dit zeker 400 auto's extra genereert	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Kijk naar de belastbaarheid van de dijk in het licht van verkeersontwikkelingen i.r.t. nieuwe projectontwikkelingen (in en buiten Alblasserdam)	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* In 2008 waren cijfers beschikbaar en werden beelden gevormd. Voor het juiste perspectief en een belangrijk startpunt voor dit GVVP is de huidige stand van zaken nodig v.w.b. intensiteit (normering)	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Per jaar meetgegevens beschikbaar stellen om de ontwikkelingen te kunnen volgen voor m.n. de dijk is wenselijk	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* In 2008 was sprake van een normering van max. 12.500 voertuigen. Nu heeft de gemeente dit aangewezen als gebiedsontsluitingsweg en daardoor is de normering van 12.500 voertuigen komen te vervallen. Is voor de dijk funest. Graag een normering opnemen in het plan (wat is maximaal acceptabel voor de weg); er is nu geen richtinggevend iets. Stel een norm voor dijklint om een afweging te kunnen maken voor (bouw)ontwikkelingen!	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Er bestaat een gevaar dat de huidige ontsluiting dijk bij een calamiteit geen doorgang verleent	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Eénrichtingsverkeer instellen (voor vrachtverkeer); bijvoorbeeld via dijklint naar Nieuw-Lekkerland en via de provinciale weg terug	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Ontwikkelingen (van bijv. Mercon Kloos) zijn voor de dijk geen probleem als het verkeer maar geregeld wordt	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Het gaat niet alleen om normering in getallen maar ook om kwalitatieve normering; er moet afstemming plaatsvinden of een bepaalde intensiteit acceptabel is i.r.t. de 90 erfaansluitingen	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Verkeersvisie dijklint is nog niet volledig uitgevoerd	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* De herinrichting dijklint is netjes	compliment	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Kan de weg Haven-Cortgene afbuigen naar de Blokweerweg zodat het verkeer niet rechtdoor het dijklint op gaat	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Graag kijken naar kruising Zwarte Paard als Mercon Kloos ontwikkeld is. Leid het verkeer van Mercon Kloos niet via de dijk maar bijvoorbeeld via de Rijnstraat en maak de tak richting Oost-Kinderdijk ondergeschikt	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Zorg voor betere verdeling van het verkeer op het dijklint versus route Rijnstraat	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Als de provinciale route goed geschikt is voor vrachtverkeer, zorg dan voor éénrichtingsverkeer vrachtverkeer op het dijklint	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* IHC is een belangrijke speler; maak ze onderdeel van het gesprek, zowel voor vrachtverkeer als personenvervoer	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)
thema 2	* Toeristen reizen meestal niet in de spijstijden. Houd toeristen- en spitsverkeer uit elkaar voor wat betreft de verkeersdruk op het dijklint	advies	GVVP	ontsluiting	(dijklint)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Stel geen normen aan de verkeersintensiteit op het dijklint. De gemeente kan hier geen grip op hebben, bijvoorbeeld door activiteiten van aan het dijklint gevestigde bedrijven. Doe er wel alles aan om overlast te beperken	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Een weg onderlangs de rivier (zoals in Parijs) is pas echt out of the box denken en zou bijvoorbeeld met veel fantasie in Alblasserdam buitendijks en vrijwel op rivierniveau langs het dijklint denkbaar zijn	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Motiveer verkeer richting Nieuw-Lekkerland Alblasserdam te ontzien (mede door plannen Mercon Kloos en daaruit voortkomende verkeersdruk) door het creëren van betere mogelijkheden zoals bijvoorbeeld een bussluis na Kinderdijk	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Dijklint wordt zwaar belast door bedrijventransport (zowel medewerkers als zwaar transport). Vervoer over water, evt. met kleine bootjes, zou verlichting kunnen geven	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Is aanleg van een nieuwe weg buitendijks op de basaltblokken langs de Oost- en West-Kinderdijk mogelijk?	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Ontlast het dijklint door het aanleggen van rotondes t.h.v. Blokweerweg en Zwarte Paard en combineer dit met de ontwikkeling Mercon Kloos	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Is een combinatie dijkverzwaring/buitendijkse ontsluitingsweg (in de rivier) een oplossing	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Maak van het Dijklint een erftoegangsweg en ontsluit Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)	
thema 2	* Ter hoogte van de afrit A15 is de bewegwijzering richting Alblasserdam via Grote Beer niet logisch; route via Edisonweg is logischer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Het verkeer in Alblasserdam in het algemeen neemt toe; is enigszins zorgwekkend	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Luchtkwaliteit moet in het oog gehouden worden	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Oude Torenweg zou voor een beperkt tonnage opengesteld kunnen worden voor vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Verkeer moet meer gestimuleerd worden om via de Oude Torenweg te gaan. Vooral het verkeer van en naar het gebied van de Van Eesterensingel	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Het gebied Noordwest-Alblasserdam krijg je niet over de Van Eesterensingel-Oude Torenbrug. Het bestaande netwerk maakt dit lastig	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Een derde ontsluiting ontbreekt. Ontwikkeling is voor groot-Alblasserdam van levensbelang	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Route Dam-Ruigenhil-Dijklint is voor vrachtverkeer beter geschikt dan Oude Torenbrug	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Bewegwijzering richting dorp, komende vanaf A15 Gorinchem, strookt niet met het rijgedrag	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* A15 Oude Torenweg-Van Eesterensingel rijdt prettiger dan A15 Dam-Ruigenhil,	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Van Eesterensingel wordt als doorgaande weg als onprettig ervaren; zebrapaden, fietsers, afslag Makado en in- en uitparkeren t.h.v. winkels. Te veel impulsen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* In de spits neemt het verkeer in Alblasserdam sterk toe, zowel op de Oude Torenweg als op het dijklint. Wegen mee laten groeien is noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* De bewegingen in het winkelgebied van consumenten zijn tussen 10.00 en 16.00. Dit houdt verband met de (toenemende) verkeersdruk. De verkeersdruk heeft negatieve invloed op winkelend publiek	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Tussen aantrekkelijkheid/bereikbaarheid van een dorp en de vitaliteit van een winkelgebied bestaat een relatie	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Geen vrachtverkeer over Oude Torenweg betekent veel druk op Dam-Plantageweg en Dam-Ruigenhil. Om te ontlasten en verdelen is vrachtverkeer op Oude Torenweg noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Verdeel het verkeer en denk ook na over een extra ontsluiting. De grote bedrijven genereren veel vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Met name Alblasserdam in is de grote bottleneck	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* De flessenhalzen in Alblasserdam zullen problemen blijven geven, ook als er geen files op de A15 meer zouden zijn	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Er is behoefte aan ontsluiting om de twee toegangswegen in Alblasserdam te ontlasten	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Alblasserdam-in vanaf Edisonweg levert ondanks aanpassing kruispunt door sluipverkeer nog steeds problemen op in de spits. Is afsluiting Westeinde een optie?	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* File-afwikkeling A-15-Grote Beer vraagt aandacht	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Wanneer sluipverkeer buiten beschouwing wordt gelaten wordt Oude Torenweg-brug minder belast dan Haven-dijklint. Oude Torenbrug wel openhouden/-stellen voor bussen (voor bijv. molengebied)	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Oude Torenbrug wellicht op gezette tijden openstellen voor vrachtverkeer, waarbij de grootte/gewicht van de vrachtwagens het uitgangspunt vormt. Liever geen groot verkeer door het dorp. Infrastructuur is hier niet op ingericht	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Naast intensiteits- en voorspellingsanalyse zoals nu in het GVVP opgenomen, ook een capaciteits- of doorstroomanalyse laten uitvoeren voor de toegangswegen (zoals Wensveenrotonde en Oude Torenweg/Vinkerpolderweg) door een gespecialiseerd ingenieursbureau. Bottlenecks bepalen de doorstroom van het gehele wegennet; een systematische analyse kan verhelderend werken (voorbeeld: maximumcapaciteit rotondes > 3x kleiner dan capaciteit doorgaande wegen. Voor afslag Vinkenwaard is dit zelfs nog meer. Deze beperking noopt verkeer automatisch tot het moeten/gaan benutten van Dam/Haven)	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Is er een onderbouwing beschikbaar van de intensiteiten Dam en Oude Torenweg?	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* In Alblasserdam dragen bochten in de twee ontsluitingswegen bij aan opstoppingen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Verspreid het verkeer op de Edisonweg op een andere manier	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Zijn mogelijkheden om dorp in vanaf tankstation De Haan (Helling) ondergronds te gaan het onderzoeken waard?	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Door het toepassen van verbeteringen voor fietsers ter hoogte van Grote Beer scholieren stimuleren via Edisonweg te gaan. Dit voorkomt ook gevaarlijke situaties op Dam/Haven	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Stel de Oude Torenweg/-brug open voor leveranciers van de nieuwe Dirk van den Broek aan de Plantageweg	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* De twee ontsluitingswegen in Alblasserdam zijn te beperkt in capaciteit	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Probeer inzicht te krijgen in de bestemmingen van het autoverkeer dat Alblasserdam verlaat	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Het is een utopie te denken dat de moeilijkheden in Alblasserdam verdwijnen als de doorstroming op de A15 is verbeterd	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Op Haven ondervinden automobilisten lange wachttijden door VOP met verkeerslicht ter hoogte van Landvast. Kan dit anders worden ingericht, bijvoorbeeld door een oversteekplaats zoals op de Coolsingel?		GVVP	ontsluiting (dorp)	
thema 2	* Vrachtwagens komend vanaf De Helling moeten eerst de Edisonweg afleggen. Dit is op zijn zachtst gezegd vreemd en ongeloofwaardig te noemen	advies	GVVP	ontsluiting (Edisonweg)	
thema 2	* De aanrijtijden van de hulpdiensten worden niet negatief beïnvloed op dit moment	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)	
thema 2	* Vrijwilligers van de brandweer die naar de kazerne moeten komen ondervinden problemen bij evenementen en tijdens de spits om naar de kazerne te komen	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)	
thema 2	* De houten brug op het fietspad in het verlengde van de Blokweerweg richting het molengebied/waterschap is niet geschikt voor hulpdiensten. Tonnage is onbekend. Hier bij vervanging van nieuwe brug(gen rekening mee houden	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)	
thema 2	* Vooral einde werktijd Oceanco geeft veel verkeer waardoor invoegen vanaf Zuiderstek en in- en uitgang brandweer lastig wordt	advies	GVVP	ontsluiting (hulpdiensten)	
thema 2	* Parkeerplaats voor toeristen vanaf Schonenburgerweg tot aan het achterwaterschap heeft een negatief effect op het landschap. Via die zijde moet geen autoverkeer richting boot resp. molens worden geleid	advies	GVVP	ontsluiting (molengebied)	
thema 2	* Brug bij portier openstellen voor verkeer vanaf Ruigenhil richting Dijklint. Dit heeft voordelen voor Dam-Plantageweg. Dam-Plantageweg bij openstelling brug openhouden	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Nieuwe doorgaande route van Dam-Ruigenhil via het havengebied (nieuwe brug over de haven) naar het Cortgene is het onderzoeken waard	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)	
thema 2	* Een nieuwe ontsluiting ter hoogte van De Helling via het Zuiderstek laten aansluiten op een weg bij de kerk op het Cortgene geeft een betere verkeersdrukverdeling	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)	
thema 2	* Verleng de Marineweg via de Werfbrug naar Haven-Cortgene	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg havengebied)	
thema 2	* Een nieuwe schakel tussen de N915 en de N214 zou het verkeer dijklint 's avonds ontlasten. Zou prima kunnen bestaan naast de quickwins maatregelen A15. Nieuwe schakel N915-N214 zou eventueel kunnen worden aangesloten op een nieuwe aansluiting richting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Wellicht is een route van de Veerweg naar de Peilmolenweg een oplossing voor sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Een doorgaande weg vanaf Alblasserdam (Oude Torenweg) naar de N214 zou een belangrijke optie zijn. Niet alleen voor het sluipverkeer maar ook voor de bereikbaarheid van Alblasserdam in het algemeen	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Ontwikkeling van een parallelstructuur langs A15 speelt niet bij de buurgemeente. De Betuwelijn legt ook beperkingen op	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Een parallelweg van Edisonweg naar N214 zou verlichting kunnen geven.	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Een verlenging van de provinciale weg N915 neemt de functie van de A15 over	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Kan het sluipverkeer worden afgewikkeld d.m.v. een ventweg langs de A-15, wellicht door het sluipverkeer d.m.v. een rotonde parallel aan de Edisonweg naar deze ventweg te laten terugrijden?	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Creëer een parallelweg vanaf Grote Beer/N915 (Brug over de Noord) naar de witte brug in Papendrecht en tak aan op de Veerweg	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Maak parallel aan de A15 een verbinding tussen Edisonweg en Veerweg	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* Een parallelweg langs A15 die aansluit op de Veerweg en vervolgens op de Zijdebrug (N214) zou veel (file)leed oplossen	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg N915-N214)	
thema 2	* De indicatieve ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland is op dit moment voor busverbindingen niet noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* De ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland is voor het Dijklint een mooie oplossing	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Het gebied waarin de ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland eventueel aangelegd gaat worden heeft er wel onder te lijden. Een tunnel is wellicht een oplossing	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Een ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland zou geweldig zijn	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Ontsluiting naar Nieuw-Lekkerland is gewenst	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland in kwetsbaar natuurgebied verdient geen voorkeur	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Deelvervoer, openbaar vervoer, waterbusvervoer over de Lek naar het molengebied zijn alternatieven voor een ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Een nieuwe weg is niet nodig als er verstandig wordt omgegaan met gebiedsontwikkeling t.a.v. ruimtelijke ordening Bijv. uitbreiding industrie bij de snelweg in plaats van in Nieuw-Lekkerland	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Over ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland neemt buurgemeente momenteel geen officieel standpunt in. Vrij dichtbij ligt een provinciale weg	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Beweging voor lobbytraject ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland. Vanuit landschappelijk oogpunt is de kans van slagen gering	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* Een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland geeft niet zo heel veel kilometers minder voordeel voor buurgemeente	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* De mogelijkheid van een nieuwe schakel tussen Streefkerk (N480) en Groot-Ammers (N216), zoals genoemd in perspectiefnota A5H, zou voor Alblasserwaard-Noord verlichting kunnen geven in combinatie met fictieve ontsluitingsweg richting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* De fictieve ontsluitingsweg naar Nieuw-Lekkerland ontlast Alblasserdam. Is een prima idee. Start een lobby	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* De verkeersdruk in Oud-Alblas wordt met een fictieve ontsluitingsweg naar Nieuw-Lekkerland ontlast	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	
thema 2	* De urgentie voor een derde ontsluiting wordt gevoeld	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Een nieuwe fictieve ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland draagt bij aan een verbetering van de doorgaande wegen rondom Alblasserdam en daarmee aan de aantrekkelijkheid/bereikbaarheid van het centrum van Alblasserdam	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Weg vanaf Nieuw-Lekkerland naar A15 zou de randweg Streefkerk dan ook kunnen ontlasten, bijvoorbeeld in geval van afsluiting	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Rijtijden en bereikbaarheid en doorstroming voor openbaar vervoer verbeterd met een openstelling nieuwe weg naar Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Extra ontsluitingen Alblasserdam en ook naar Nieuw-Lekkerland hebben de voorkeur	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Nieuwe ontsluiting Nieuw-Lekkerland geeft kans op urbanisatie (verstedelijking). Dit is geen fijne ontwikkeling	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een derde ontsluiting wordt niet op prijs gesteld	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een derde ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland is dringend noodzakelijk. Een vrachtwagen- en touringcarluw dijklint is absoluut gewenst	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Maak geen nieuwe derde ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland in het groene hart	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een ontsluitingsweg naar Nieuw-Lekkerland is gewenst, zeker in het licht van onverhoopt optredende calamiteiten	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Tak een derde ontsluiting richting Alblasserdam aan bij het Kennedytracé	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland is niet nodig; de A15 veroorzaakt het probleem.	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* De N214 heeft capaciteit genoeg en hoeft niet ontlast te worden door een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland. Optimalisatie van N214 is voldoende	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland verstoort en maakt inbreuk op het (veen)landschap	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een goede afslag bij N3, bijvoorbeeld met 2 stroken naar het noorden, zou een oplossing kunnen zijn voor ontsluiting Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* De gemeente Molenlanden schijnt geen interesse te hebben in een nieuwe ontsluitingsweg Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Het is niet zo erg een klein stukje natuur op te offeren om verkeersdruk te verminderen	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Een derde ontsluiting vanuit Nieuw-Lekkerland richting de Veerweg is een goed idee. Aansluiting kan ook op de rotonde	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Waar de derde ontsluiting naar Nieuw-Lekkerland komt, maakt niet uit. Hij moet er komen want het dijklint moet ontlast worden. Vrachtwagen en bussen belasten dit traject te zwaar	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Als de derde ontsluiting naar Nieuw-Lekkerland komt, deze alleen ondergronds creëren	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Alle alternatieve locaties voor de derde ontsluiting Nieuw-Lekkerland zijn bespreekbaar, mits de belangen van direct betrokkenen worden gerespecteerd en behartigd en compromieën mogelijk zijn	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Door nieuwbouwwoningen in Nieuw-Lekkerland en ontwikkelingen Mercon-Kloos kan een derde ontsluiting Nieuw-Lekkerland niet uitblijven	instemming	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Treed over een nieuwe ontsluiting A15 naar Nieuw-Lekkerland in overleg met Molenlanden en creëer vanaf deze ontsluiting ook een aftakking naar Alblasserdam	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Ga van de Mesdaglaan uit om een ontsluiting van Alblasserdam naar bijvoorbeeld de Heiweg in Oud-Alblas te creëren	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Met een nieuwe weg naast de Zijdeweg maak je het landschap kapot. Aan beide zijden ben je 300 meter kwijt voor weidevogels	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Sluit Alblasserdam aan op de Zijdeweg wanneer deze in een rechte lijn is doorgezet. Dit genereert een extra uitvalsweg voor Alblasserdam.	advies	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Verrafeling van het bestaande natuurlandschap moet voorkomen worden	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)
thema 2	* Bij een nieuwe weg bestaat het risico van andere (ruimtelijke) ontwikkelingen wat het natuurlandschap verder zal aantasten	afkeuring	GVVP	ontsluiting	(nieuwe weg NLL)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Realiseer een verbinding over de rivier richting Ridderkerk (tunnel/brug) ten behoeve van dijkbewoners en bewoners Nieuw-Lekkerland. Het is de vraag of dit sluipverkeer genereert bij files op de A15. Een pont is wellicht een goed alternatief	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Derde ontsluiting naar Alblasserdam inpassen, bijvoorbeeld aan de noordkant (Ridderkerk) onder het water door, eventueel met mogelijkheid voor metro voor vrachtverkeer IHC en bewoners noordkant Alblasserdam	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Een vaste oeververbinding over de Lek genereert minder druk voor Alblasserdam vanuit het achterland (Nieuw-Lekkerland), ontlast de A-15 waardoor ook de afslag ter hoogte van de N3 beter benut kan/gaat worden	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Ontwikkel een oeververbinding tussen het Zwarte Paard en de Rotterdamseweg (Ridderkerk) incl. een tramverbinding	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Zet nu al in op extra verbindingen over water zoals pont- en waterbusmogelijkheden	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Oeververbinding (via tunnel) in de Noord heeft voorkeur boven verbinding via de Lek. Ook tram/metro hiervan gebruik laten maken. Locatie: Zwarte Paard-Rotterdamseweg	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Nieuw-Lekkerland en ook wijk Kinderdijk worden door middel van een oeververbinding via tunnel in de Noord goed ontsloten	advies	GVVP	ontsluiting	(oeververbinding)
thema 2	* Met een oeververbinding via tunnel in de Noord bezoekers van het molengebied aan Ridderkerkse zijde parkeermogelijkheden bieden	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Bestemmingsvrachtverkeer (bevoorrading supermarkten) zou mogelijk moeten zijn via de Oude Toreweg onder voorwaarde van geluidsarm, het beschikken over speciale assen, maximale lengte voertuig	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Bij openstelling Oude Torenbrug ontstaat geen zelfregulering voor vrachtverkeer; hierop moet gestuurd worden	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Verbod vrachtwagens in stand houden voor Oude Torenbrug, maar voor supermarkten werken via ontheffingen (bijv. waterstof, < 16,5 m met wendbare assen)	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Het afremmen ri Oud-Alblas op de Oude Torenweg vertraagt	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* De Oude Torenweg richting Randweg is na de kruising met de Vinkenpolderweg redelijk rustig. Ook in de spits	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Sinds het kruispunt Vinkenpolderweg/Oude Torenweg is "verbeterd", stroomt het verkeer alleen maar nog langzamer door	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Op kruispunt Oude Torenweg/Vinkenpolderweg met verbodsbord aangegeven dat links afslaan ri Oud-Alblas niet mag	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Verhoog de capaciteit van de Wensveenrotonde door rechtdoorstroken over de rotonde heen of een turborotonde	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* De oplossing 'dorp uit vanaf Oude Torenweg via Wensveenrotonde naar Oud-Alblas werkt niet; de rotonde wordt extra belast en handhaving ontbreekt bij overtredingen	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Stel in Polderstraat vanaf Voltastraat éénrichtingsverkeer in. Dit ontlast Vinkenpolderweg/Oude Torenweg	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Capaciteit/doorstroming is op Edisonweg-Oude Torenweg na kruising met Vinkenpolderweg geen probleem	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Openstelling Oude Torenbrug voor vrachtverkeer heeft geen voorkeur	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Bij Vinkenpolderweg/Oude Torenweg mist een opstelplaats	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Stel de Oude Torenbrug open voor vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Stel de Oude Torenbrug niet open voor vrachtverkeer: het belemmert een goede doorstroming van het doorgaande verkeer door het dorp	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Stel de Oude Torenbrug wel open voor vrachtverkeer met de bestemming supermarkten	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Oude Torenweg/Vinkenpolderweg vormt een knelpunt in de dagelijkse file	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Wellicht kan het kruispunt Edisonweg/Vinkenpolderweg ontlast worden door middel van een ongelijkvloerse kruising in het verlengde van de Vinkenpolderweg	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Richt om de Edisonweg-Oude Torenweg te ontlasten een lange uitvoegstrook in naar de 4e poot van de Wensveenrotonde voor verkeer richting Oud-Alblas alsmede een aparte strook richting Oude Torenbrug	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Sluit kruising Oude Torenweg/Vinkenpolderweg linksaf richting Oud-Alblas fysiek af om de doorstroming te verbeteren	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Sluit Vinkerpolderweg vanaf Oude Torenweg naar links fysiek af	advies	GVVP	ontsluiting	(Oude Torenweg)
thema 2	* Het niet openstelling 4e poot Wensveenrotonde is een gemiste kans	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Vierde tak Wensveen-rotonde had de ontsluiting richting Oud-Alblas moeten zijn	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Er zijn al meerdere stemmen opgegaan om de Wensveen rotonde te verbinden met het Westeinde en zo de doorstroming vlotter te maken. Begrijpelijk dat het woonwagenkamp hier niet blij mee is, maar het lijkt mij onwaarschijnlijk dat dit niet op te lossen is.	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Stel de vierde poot Wensveenrotonde open als route naar Oud-Alblas	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Openstelling 4e poot Wensveenrotonde heft stagnatie op maar stimuleert sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Wellicht is openstelling vierde poot Wensveen toch verstandig...?	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Verbeter de doorstroming op de Edisonweg door het openstellen van de vierde poot van de Wensveenrotonde of door inrichting van voorsorteerstroken op de Oude Torenweg/Vinkerpolderweg (hoewel dit laatste de veiligheid van de fietsers niet te goede komt)	advies	GVVP	ontsluiting	(Poldersemolenweg)
thema 2	* Ongelijkvloerse kruising indicatieve ontsluitingsweg ri Nieuw-Lekkerland heeft de voorkeur.	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Ga met buurgemeenten in gesprek. Gezamenlijke lobby trajecen (A-15 en extra ontsluiting) hebben meer invloed	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* De economie groeit, maar het wegennet groeit niet in dezelfde mate mee	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* De economische regio wordt door de fileproblemen onaantrekkelijk	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Investeren in andere vervoerswijzen is goed, maar niet als alternatief voor het investeren in het wegennet	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Route A15/N214 zal verbeteren met de aanpassing N3. Dit geeft minder verkeersdruk van verkeer naar Nieuw-Lekkerland dat nu door Alblasserdam rijdt	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Onsluiting Nieuw-Lekkerland via de provinciale wegen biedt voldoende capaciteit en is over het grootste gedeelte geen probleem. Alleen bij de aansluiting A15/N214 wordt filevorming ervaren	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Scheid regionaal van doorgaand verkeer, desnoods door middel van een tunnel (out of the box)	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Randweg Streefkerk waarover nu gesproken wordt zou mogelijkheden kunnen bieden	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Provincie is niet van plan N214 - N216 zodanig te faciliteren dat er een betere doorstroming gaat komen (via verbinding vanaf A27 en A15). De doorstroming wordt dan bevorderd en men wil niet dat de functie van de snelwegen op deze manier wordt overgenomen	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Creëer een extra uitvoegstrook op A-15 tussen wrakkenplaats en huidige uitvoegstrook en richt deze uitsluitend op Alblasserdam. Hierdoor vermindert opstelverkeer en deels ook (hoewel minimaal) fileleed op A-15	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Aan de kant van Hendrik-Ido-Ambacht is de 'groen'tijd vanaf de Brug over de Noord langer dan vanuit Rotterdam	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Is een afslag via de wrakkenplaats mogelijk? (nb bochtstralen)	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Zijn er verkeersmodellen beschikbaar i.r.t. de verbreding van de A-15?	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Herstel de oude afslag ter hoogte van Papendrecht voor de brug in ere om het (file)leed te verzachten/verminderen. De afslag Alblasserdam wordt hierdoor ontlast	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Trek de N3 ondergronds door naar de A12	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Laat de 'vaste' openingstijden voor de Brug over de Noord ook in praktijk brengen. Hij opent nu te pas en te onpas	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Creëer een derde ontsluiting/aftakking bij de witte brug in Papendrecht of ter hoogte van de N3	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Een betere doorstroming op de A15 lost de problemen in Alblasserdam niet op	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Stel om sluipverkeer te weren op de A15 voor verkeer naar Papendrecht een ontsluiting beschikbaar ter hoogte van de witte brug	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Ontsluit het molengebied en verkeer IHC door de Lekdijk te verbinden met de Elzenweg (Molenlanden)	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)
thema 2	* Zet de Zijdeweg in een rechte lijn (Peilmolenbrug) door naar de N214 en neem de provincie, gemeente Molenlanden en Papendrecht hierin mee. De provincie heeft dit al jaren in een programma opgenomen maar uitvoering blijft uit	advies	GVVP	ontsluiting	(regio)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Ook Middenpolderweg richting Bergambacht wordt in toenemende mate drukker	advies	GVVP	ontsluiting (regio)	
thema 2	* In combinatie met verbetering kruispunt/rotonde N214 kan optimalisatie van het gehele tracé over de Peilmolenbrug wel degelijk verbetering geven qua verkeersdruk	advies	GVVP	ontsluiting (regio)	
thema 2	* Sluipverkeer vormt een probleem	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Voor een betere toegankelijkheid naar dorp is ontmoediging sluipverkeer noodzakelijk	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Het sluipverkeer Oud-Alblas wordt ontmoedigd door de kruising Oude Torenweg/Vinkenvolderweg. Dit is een goede ontwikkeling	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Oude Torenweg wordt vooral belast door sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Veel hinder op de Edisonweg en Oude-Torenbrug door het sluipverkeer naar Oud-Alblas. Je staat soms een kwartier in de file voor een paarhonderd meter. 75% van dit verkeer gaat naar Oud-Alblas	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Het overgrote deel automobilisten rijdt om via het industrieterrein om zo de voorrangssituatie op de Wensveenrotonde te benutten, wat de opstopping op de Edisonweg nog erger maakt	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Kijk naar andere maatregelen om het sluipverkeer naar Oud-Alblas te ontmoedigen	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Los het Oud-Alblas probleem op en kijk dan pas naar verdeling De Helling/Oude Torenweg	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Sluit Vinkenvolderweg richting Oud-Alblas af tijdens de spits (met behulp van palen?)	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Stel de verkeerlichten Papendrecht in anders af om een groene golf te bewerkstelligen om zo de A15 te ontlasten	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Sluit Vinkenvolderweg in de spits af voor sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Sluit de aanvoerroute op de Edisonweg-Oude Torenweg richting Westeinde af tussen 16.00 en 18.00 uur met behulp van kentekenherkenning/beweegbare paal/bewonerschip of -tag omdat de problemen zich met name dan voordoen. Geef op A-15 aan dat sluipverkeer dan niet mogelijk is	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Onderzoek om verkeersdruk op Edisonweg-Oude Torenweg te verminderen of een rotonde op de Edisonweg met een aansluiting richting Veerweg mogelijk is (eventueel d.m.v. een rijbaan die parallel aan de Edisonweg terugrijdt)	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Is het, om inzicht in de mate van sluipverkeer richting Oud-Alblas te krijgen, mogelijk te onderzoeken wat sluipverkeer is en wat niet?	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)	
thema 2	* Je kan de verkeersdruk beïnvloeden door sturing in tijd, bijvoorbeeld buiten de spits rijden aantrekkelijker maken	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* De algemene mindset van alle weggebruikers moet veranderen; klassieke gedragingen kunnen aangepast worden waardoor wegendruk verminderd wordt.	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Maak maximaal gebruik van de vervoersmogelijkheden via het water	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Haal mensen uit de spits. Dat lost de verkeersdruk op de wegen op	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Doorstroming verkeer is in sterke mate afhankelijk van verkeersontwikkelingen in het algemeen	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Faciliteer de bedrijven die een streek economisch trekken voor wat betreft verkeer. Zijn bedrijfsbussen een optie?	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Vervoer over water is een enorme kans, desnoods particulier gefaciliteerd. Maar kijk in zijn algemeenheid naar alle andere vervoerswijzen/alternatieven	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Verander gedrag door middel van prikkels	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Hoe beter het openbaar vervoer (in al zijn facetten) hoe beter dat is voor het wegnemen van verkeersdruk	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Vervoersmanagement is van toegevoegde waarde. Zet hierbij netwerken in. Waarom moet iedereen tegelijk van een bedrijventerrein af?	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Pendelbussen om passagiers naar locaties op bijvoorbeeld een bedrijventerrein te vervoeren bieden kansen	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Er wordt weinig wil getoond om over te stappen naar het openbaar vervoer	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Propageer gebruik (snel)fiets, waterbus en breid mogelijkheden voor soortgelijk vervoer uit	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Bedrijfsmanagement IHC laten nagaan of er andere mogelijkheden zijn dan vrachtverkeer (over het dijklint) om benodigde materialen aan te laten voeren	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Op de Staalindustrieweg en V. Wenaeweg staan files tijdens spits. Bevorder fiets en openbaar vervoer en laat werktijden aanpassen/promoot flexwerken	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Er is beter verkeersmanagement nodig; stuur mensen om op bepaalde tijdstippen het verkeer te onzien	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Creëer buiten het dorp een mogelijkheid voor laden/lossen grote vrachtwagens. Kleine vrachtwagens doorgang verlenen	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Pas verkeersmanagement toe. Sta bijvoorbeeld geen vrachtverkeer toe tijdens de spits	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Het openbaar vervoer is geen goed alternatief	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Stel vanuit industriegebieden pendeldiensten in	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Er moet in feite een ander vervoersmodel komen. Focus op de bestaande wegen en kijk hoe e.e.a. met openbaar vervoer kan worden opgelost	advies	GVVP	ontsluiting (vervoersmanagement)	
thema 2	* Doorgaande lijnen van Hendrik-Ido-Ambacht naar Papendrecht bij voorkeur langs de weg laten halteren. Alle andere buslijnen via het busstation Grote Beer. Dit in verband met voldoende halte- en bufferplaatsen	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)	
thema 2	* Er komt over enkele jaren bij het nieuwe busstation Grote Beer wellicht een unit die bestaat uit verschillende (uitbreidbare) modules t.b.v. wacht- en vergaderruimte ("Hubbel")	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)	
thema 2	* Gebruik calamiteitenroute A15: neem de aansluitmogelijkheden door de tunnel mee zodat je vanaf het busstation Grote Beer meteen de A15 op kunt. Dit in verband met open routekeuze brug vs tunnel	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)	
thema 2	* Houd ontwikkelingen goed in de gaten die de verkeersdruk zouden kunnen ontlasten, bijvoorbeeld het busstation Grote Beer benutten om elektrische fietsen te verhuren, eventueel met behulp van een pendelbus	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)	
thema 2	* Hoe zit de nieuwe lijnvoering vanaf 9 december 2018 in de basisnota?	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* R-net is de basis van het nieuwe netwerk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Bij openbaar vervoer via de dijk heb je veelal maar aan één kant bebouwing en daarmee de helft van je bereik. Binnendoor zou beter zijn	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Route Dam-Plantage blijft voor busdiensten belangrijker dan Dam-Cortgene	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Bij Mercon-terrein wordt een halte op prijs gesteld door de beoogde woningbouw. De halte op de West-Kinderdijk is te ver	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Het deel van de Blokweerweg dat nu niet wordt bediend door busvervoer kan eventueel nog in gedachten gehouden worden voor dienstregeling hoewel dat momenteel geen voordelen lijkt te bieden	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Ontwikkeling openbaar vervoer Qbuzz richting Kinderdijk is een positief voor dorp en molengebied Kinderdijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Bushalte op Dam-Plantageweg is fijn; je moet in een centrum kunnen komen en het is een logische locatie	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Openbaar vervoer moet faciliteren in de behoefte	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)	
thema 2	* Metrovervoer zou leiden tot een drastische vermindering van het autoverkeer	advies	GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)	
thema 2	* Trek de lightrail vanaf IJsselmonde door naar Alblasserdam		GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)	
thema 2	* Een metroverbinding is onmisbaar		GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)	
thema 2	* Tram- of metroverbinding is noodzakelijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (metro, tram, lightrail)	
thema 2	* Van Waterbus maken meestal scholieren gebruik en van 07.00 - 09.00 uur hoogstens ongeveer 40 automobilisten. Waterbus leidt dus niet tot minder autoverkeer op de weg	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)	
thema 2	* Mensen die vanuit Kinderdijk met de waterbus richting Rotterdam willen moeten eerst over het drukke dijklint naar Alblasserdam voor een aansluiting. Een waterbusaansluiting over de Lek is dringend gewenst	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)	
thema 2	* Driehoeksveer zou opgenomen moeten worden in de lijn van de waterbussen. Vervoer over water heeft veel kansen	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)	
thema 2	* Uitbreiding waterbus op Lek lijkt de buurgemeente reëel gezien niet haalbaar gezien de daarmee gepaard gaande kosten	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Bij nieuwbouwwijken standaard oplaadpalen laten aanbieden/realiseren door de projectontwikkelaar, misschien zelfs verplicht stellen	advies	GVVP	oplaadpunten	
thema 2	* Houd rekening met oplaadpunten	advies	GVVP	oplaadpunten	
thema 2	* Is een focus van twee parkeernormen per huis, dus faciliteren, wel reëel? Je kunt het ook als sturingsmiddel inzetten	advies	GVVP	parkeren	
thema 2	* Parkeergarage voor iedereen toegankelijk t.h.v. huidige camperplaats	advies	GVVP	parkeren (centrum)	
thema 2	* Als we van alles in het centrum willen, zal de parkeergelegenheid mee moeten groeien	advies	GVVP	parkeren (centrum)	
thema 2	* Parkeerproblemen worden in het centrum niet echt ervaren	advies	GVVP	parkeren (centrum)	
thema 2	* Parkeerplaatsen schrappen en tegelijkertijd meer mensen uitnodigen om naar een centrum te komen zonder daarop verkeerstechnisch in te spelen gaat niet samen	advies	GVVP	parkeren (centrum)	
thema 2	* Duid parkeren voor het centrum beter aan		GVVP	parkeren (centrum)	
thema 2	* Verkeersveiligheid is ook belangrijk voor reizigers in de bus, bijvoorbeeld als een bus een noodstop moet maken voor een niet oplettende fietser of voetganger	advies	GVVP	veiligheid	
thema 2	* Veiligheid is een zeer belangrijk item. Buschauffeur moet goed zijn werk kunnen doen in verband met aansprakelijkheid	advies	GVVP	veiligheid	
thema 2	* De balans tussen veiligheid en doorstroming is belangrijk voor openbaar vervoer	advies	GVVP	veiligheid	
thema 2	* Ontwar verkeerssituaties. Er zijn veel vreemde kruispunten; ga terug naar een basisstructuur		GVVP	veiligheid	
thema 2	* Fietsverkeer bovenaan bij De Helling scheiden voor Dam/Haven		GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)	
thema 2	* Hoewel Alblasserdam stoplichtvrij wil blijven, ontkom je er met de huidige verkeersdruk niet aan. Enkele suggesties zijn: kruising De Helling/Edisonweg	advies	GVVP	veiligheid (De Helling/Edisonweg)	
thema 2	* Snelheid Dijklint (Blokweeweg tot brandweerkazerne) 30 km	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)	
thema 2	* Plaats een bord op de dijk dat het fietsers is toegestaan om op de rijweg te fietsen. Automobilisten accepteren de fietsers niet. Er wordt op het dijklint veel op de stoep gefietst doordat fietsers niet geaccepteerd worden door automobilisten. Zorgt voor gevaarlijke situaties	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)	
thema 2	* Verwerk de knelpuntennota Dijklint (2009) die nog open staan in het GVVP	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)	
thema 2	* Vooral in de avonduren zijn de door weggebruikers gehanteerde snelheden op de dijk veel te hoog en worden gevaarlijke inhaalmanoeuvres uitgevoerd. Handhaving is hier op zijn plaats	advies	GVVP	veiligheid (dijklint)	
thema 2	* Stel het fietspad op het dijklint verplicht en een fietsverbod in op de rijweg		GVVP	veiligheid (dijklint)	
thema 2	* Voetgangersoversteekplaats Raadhuisplein-Landvast is gevaarlijk door bocht Dam		GVVP	veiligheid (Haven/Raadhuisplein)	
thema 2	* Het kruispunt Vinkenvolderweg/Oude Torenweg is lastig en gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkenvolderweg)	
thema 2	* Maak van Parallelweg éénrichtingsverkeer. Het is daar nu te druk en inhalen geeft problemen	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)	
thema 2	* Combinatie Oude Torenbrug/Vondellaan is gevaarlijk door onoplettendheid fietsers/kinderen		GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)	
thema 2	* Met uitzondering van de piekmomenten loopt het verkeer redelijk door, hoewel er wel verkeer is op plaatsen waar je het niet wilt hebben zoals in verblijfsgebieden (Randweg-Parallelweg)	advies	GVVP	veiligheid (Randweg-Parallelweg)	
thema 2	* Gebied rondom schoolomgevingen blijft een heikel punt. Als er gefaciliteerd wordt of gestimuleerd wordt om met de fiets te gaan moet dat rondom alle schoollocaties gebeuren	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]	
thema 2	* Gebiedsontsluitingswegen 50 km/uur, alle andere delen 30 km/uur	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]	
thema 2	* Verbind een waterbushalte met een categorisering die daarop is toegespitst dus niet te veel snelheidsremmende maatregelen	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]	
thema 2	* Voetgangersoversteekplaats t.h.v. SWA voorzien van lampjes in de grond	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]	
thema 2	* Mensen moeten natuurgebieden kunnen beleven. Daardoor zijn wandelpaden welkom	advies	GVVP	voetgangers	
thema 2	* Voetgangersroutes van Alblasserdam richting de waard/de waard in worden gemist	advies	GVVP	voetgangers	
thema 2	* Drempels op busroutes worden niet op prijs gesteld vanwege de vertraging en het discomfort voor reizigers in de bus	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair	
thema 2	* Voor de busdiensten zijn geen wegen gespot die te smal ogen	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair	

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Thema	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie	rode lijn GVVP
thema 2	* Het aantal drempels valt gelukkig mee	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair	
thema 2	* Indien drempels nodig zijn dan graag in de vorm van een plateau bij haltes; lang genoeg en met busvriendelijke op- en afritten	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair	
thema 2	* Materialisatie van de weg is belangrijk. Liever asfalt dan open verharding	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair	
thema 2	* Inrichting niet onaantrekkelijk maken d.m.v. bijvoorbeeld drempels. Is nadelig voor busdiensten	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair	