

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* De gemeente Alblasserdam gaat erop vooruit	compliment	GVVP	beleid
fase 1	* Aanwezigen zijn van mening dat er al veel verbeterd is	compliment	GVVP	beleid
fase 1	* De dorpsgesprekken die nu gevoerd worden zijn een effectief middel. Dit beleid voortzetten	compliment	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* De gemeente houdt contact met de samenleving en houdt rekening met eventuele veranderingen in de toekomst	compliment	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* In geval van nieuwbouwlocaties/renovaties rekening houden met mindervaliden/visueel gehandicapten	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* Over het algemeen is verkeer en vervoer in Alblasserdam goed geregeld; op detail nog verbeteringen nodig; tip af en toe een gezamenlijk wandeling maken	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* Bij nieuwe plannen vooraf overleg	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* OBS Het Palet waardeert de inzet van de gemeente op verkeersveiligheid enorm. Bedankt!	compliment	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* Aanwezigen zijn van mening dat voorzieningen voor mindervaliden volstaan. Suggestie: laat mindervaliden meegaan met wijkshouw	advies	GVVP	beleid (inspraak en samenwerking)
fase 1	* Door inbreiding in het algemeen neemt verkeersdruk toe	advies	GVVP	beleid (RO)
fase 1	* Zorg dat fietspaden bromfietsvrij worden; is deels mentaliteit en deels handhaving. Let ook op spelende kinderen	advies	GVVP	fiets
fase 1	* Zijn er bij Landvast voldoende fietsrekken?	advies	GVVP	fiets (fietsenrekken)
fase 1	* Fietsparkeerplaats realiseren zodat brug ter hoogte van Mesdaglaan vrij blijft van fietsen (van zwemmers)	advies	GVVP	fiets (fietsenrekken)
fase 1	* Fietslift ter hoogte van Brug over de Noord	compliment	GVVP	fiets (fietslift)
fase 1	* Bredere afstapmogelijkheid (laten) creëren bij de fietstrap ri Alblasserdam op de Alblasserdamse brug	advies	GVVP	fiets (fietslift)
fase 1	* Snorfietzers op de rijbaan wordt wenselijk geacht	advies	GVVP	fiets (snorfietzers)
fase 1	* Ongelijke behandeling elektrische fiets/scooter 25 km/uur	advies	GVVP	fiets (snorfietzers)
fase 1	* Speed pedelecs moeten formeel gebruik maken van de rijbaan op de Oude Torenbrug en Helling. Dit hindert auto's, wordt niet begrepen en is levensgevaarlijk. Voor speed pedelecs gelden dezelfde regels als voor auto's maar trekken veel langzamer op. Op de Oude Torenbrug en Helling voor dit vervoermiddel daarom graag een uitzondering maken	advies	GVVP	fiets (speed pedelecs)
fase 1	* De fietsroute naar de waterbus moet gestimuleerd worden	advies	GVVP	fiets (waterbus)
fase 1	* Versmal de remmende dorps aan beide kanten van de Kraanbaan om het voor fietsers prettiger te maken	advies	GVVP	fiets (weginrichting)
fase 1	* Fietsrustpunten aanbrengen (fietsstroken breder/rijbaan smaller)	advies	GVVP	fiets (weginrichting)
fase 1	* Het verdient aanbeveling toeristen via het dorp en Boerenpad (oftewel Blokweerweg richting het Waterschap) naar de molens te leiden en niet via het Dijklint	advies	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Fietspad Brug over de Noord is veel te smal maar is een verbinding tussen 2 hoofd fietsroutes. Wellicht verbreding brug met lichtgewicht materiaal tijdens groot onderhoud?	advies	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Alblasserdam heeft een vrij goed fietsnetwerk met fietsstroken en vrijliggende fietspaden	compliment	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Het fietsnetwerk mist geen ontbrekende schakels, anders dan die in het GVVP genoemd zijn	compliment	GVVP	fiets schakels
fase 1	* De roep van de wijk om een fietspad met de Noorderstraat moet gerespecteerd worden. Omwonenden van de Pijlstoep kunnen last hebben van eventuele brommers	advies	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Denk ook aan een voetpad langs zuidzijde van het water tussen Blokweerse molen en het Buitenpad richting Plantageweg	advies	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Natuurgebieden mogen niet aangetast worden. Wees zuinig op wat we hebben en maak niet te veel verbindingen. Wees zuinig op het omgevingsgebied Lammetjeswiel en Park Huis te Kinderdijk en Hoedernest. Hier wordt de natuur nog enigszins met rust gelaten en kunnen planten en dieren zich blijven ontwikkelen	afkeuring	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Het fietsnetwerk in Alblasserdam is goed	compliment	GVVP	fiets schakels
fase 1	* Aanwezigen zijn positief over het doortrekken van het Dijklint	instemming	GVVP	fiets schakels (1)
fase 1	* Het fietspad richting Oost-Kinderdijk moet doorgetrokken worden	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
fase 1	* Fietspad dijklint is prima ontwikkeling; graag snel aanleggen	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
fase 1	* Het doortrekken van het fietspad Oost-Kinderdijk is een verbetering	instemming	GVVP	fiets schakels (1a)
fase 1	* Situatie ter hoogte van Mercon is nog gevaarlijk. Door de ontwikkelingen wordt dit t.z.t. hopelijk goed opgelost	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
fase 1	* Fietspad Mercon Kloos is prima ontwikkeling; moet inderdaad beter	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
fase 1	* Muurtje fietspad ter hoogte van Mercon is gevaarlijk	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
fase 1	* Fietspad ter hoogte van Mercon meenemen in plan	instemming	GVVP	fiets schakels (1b)
fase 1	* Fietspad Zwanenbloem doortrekken	instemming	GVVP	fiets schakels (2)
fase 1	* Trajecten 2a en 2b aanleggen	instemming	GVVP	fiets schakels (2)
fase 1	* "Mavo"-brug te steil naar Kerkepad	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Korlandsemolen)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Hellingshoek van de Kortlandsebrug in de verbinding richting Waterschap/Nieuw-Lekkerland is flink	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
fase 1	* Brug bij Kortlandsemolen heeft een steile helling en een scherpe bocht	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
fase 1	* De brug achter het Van Goghplantsoen is erg steil. Een meer glooiend verloop is beter	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
fase 1	* Over de "Mavo"-brug de afrit naar rechts uitvlakken zoals bij Nessebrug. Hier zijn al veel ongelukken gebeurd	advies	GVVP	fiets schakels (2b brug Kortlandsemolen)
fase 1	* De Kortlandsebrug/Plantageweg is gevaarlijk, er moet aandacht uitgaan naar de fietsverbinding	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
fase 1	* Fietspad door Mavo-park zou erg mooi zijn	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
fase 1	* Goed idee om het fietspad door te trekken richting de brug bij de Kortlandse molen	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
fase 1	* Positief over verbinding 2b; ook verbinding (rolstoel/fiets) vanaf Mesdaglaan	instemming	GVVP	fiets schakels (2b)
fase 1	* Een mogelijkheid in de vorm van een fietslus richting Molenpad onder snelweg door is prima voor het voortgezet onderwijs	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
fase 1	* Positief over verbinding 3	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
fase 1	* Ontbrekende schakel 3 versneld aanleggen	instemming	GVVP	fiets schakels (3)
fase 1	* De fietsnetwerken moeten sowieso blijven bestaan. Aandachtpunten hiervoor zijn een fietsverbinding bij het Lammetjeswiel alsmede het hiaat tussen Blokweerweg en Noordenstraat	instemming	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Voorstel voor fietspad bij Lammetjeswiel is geweldig, maar niet te breed maken en niet voor bromfietzers. Pad wel egaliseren	instemming	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Geen extra verbindingen maken tussen dijk en woonwijken. Nu al voldoende verbindingen aanwezig. Blokweerweg en Noordenstraat zijn belangrijkste verbindingen naar molens vanaf de dijk	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Niet te veel fietsers toelaten op de Pijlstoep. Af en toe een fietser op de Pijlstoep, zoals nu, is geen probleem; maar geen formeel fietspad	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Er hoeft tussen de Noordenstraat/Blokweerweg niet per se een fietsverbinding te komen	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Tussen Blokweerweg en Noordenstraat fietsverbinding maken is positief; het geeft meer keuzemogelijkheden	instemming	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* De Pijlstoep is te smal om een fietspad van te maken	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Voorstel fietspad Lammetjeswiel (nr. 4): liever t.h.v. de oude wasserij een nieuw pad naar Savornin Lohmanweg dus niet via voetpad Pijlstoep	instemming	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Toegankelijkheid Groene Long zo laten (geen fietsers en geen voetgangers)	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Niet positief over verbinding 4	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Traject 4 niet aanleggen; dit is een natuurgebied	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Pad Pijlstoep alleen voor voetgangers	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4)
fase 1	* Voetpad tussen Park Huis te Kinderdijk en Lammetjeswiel zou ook mooi zijn	instemming	GVVP	fiets schakels (4a)
fase 1	* Voetgangersverbinding van Lammetjeswiel naar Park Huis te Kinderdijk is niet nodig. Verbinding is er al, maar niet dwars door het Hoedernest. Voorstel van voetpad door Hoedernest niet doen	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4a)
fase 1	* Aanwezigen zijn geen voorstander van de fietsverbinding Park Huis te Kinderdijk-Lammetjeswiel	afkeuring	GVVP	fiets schakels (4a)
fase 1	* Het paadje tussen Molensingel en Blokweerse molen opwaarderen maar is geen prio	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* De verbinding Molenpad is een goed idee	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* Een fietspad bij Blokweerse molen is mooi	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* Wandelroute tussen Blokweersekafe - Buitenpad zou wenselijk zijn	advies	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* Blij met voorstel verbinding Molensingel-Blokweerse molen (nr. 5): maak daar een voet- en fietspad van. Voor bewoners en ook in relatie met de waterbushalte Mercon Kloos voor toeristen	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* Niet positief over verbinding 5	afkeuring	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* Over de aanleg van een fietspad vanaf de Molenkade door het weiland naar het Waterschap zijn de meningen verdeeld	instemming	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* Over de aanleg van een fietspad vanaf de Molenkade door het weiland naar het Waterschap zijn de meningen verdeeld	afkeuring	GVVP	fiets schakels (5)
fase 1	* De overgang van rijbaan Van Hogendorpweg naar het fietspad langs Denis Place richting Dijklint is voor fietsers oncomfortabel door een soort trottoirbandje	advies	GVVP	fiets schakels (Blokweerweg/Van Hogendorpweg)
fase 1	* Fietspad Brug over de Noord is gevaarlijk door brommers/scooters tussen fietsers. Brommers/scooters wellicht over de hoofdrijbaan?	advies	GVVP	fiets schakels (Brug over de Noord)
fase 1	* Fietspad dijklint verbreden; mix voetgangers/overig verkeer	advies	GVVP	fiets schakels (dijklint)
fase 1	* Vervelend dat wandelaars midden op het fietspad Dijklint lopen. Maak duidelijk dat het een fietspad is	advies	GVVP	fiets schakels (dijklint)
fase 1	* Wachtwoord/afstelling verkeerslichten Grote Beer/Edisonweg is met name tijdens de spits voor fietsers abominabel lang. Het door rood fietsen wordt hierdoor in de hand gewerkt. Geef fietsers hier meer tijd	advies	GVVP	fiets schakels (Grote Beer / Edisonweg)
fase 1	* Fietspad Helling richting Hornbach niet doortrekken	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Helling - Hornbach)
fase 1	* Verbinding vanaf Blokweerweg ri Lammetjeswiel (langs de griend) wordt niet op prijs gesteld	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Lammetjeswiel - Blokweerweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Fietspad naar Willem Dreeshof niet door Groene Long maar langs flat	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Lammetjeswiel - Blokweerweg)
fase 1	* Marineweg gebruiken voor ontvlechten fietsers aan de hand van een bestemmingsonderzoek	advies	GVVP	fiets schakels (Marineweg)
fase 1	* Achter Nieuwland Parc ligt een mooi fietspad langs het water	compliment	GVVP	fiets schakels (Nieuwland Parc)
fase 1	* Egaliseer het fietspad rond Nieuwland Parc ter hoogte van de inritten naar de bedrijven. Het is nu ongelijk	advies	GVVP	fiets schakels (Nieuwland Parc)
fase 1	* Verbinding Oude Torenbrug rechtsaf richting Kortland voor fietsers graag verbeteren waardoor deze makkelijker te nemen valt	advies	GVVP	fiets schakels (Oude Torenweg/Kortland)
fase 1	* Park Huis te Kinderdijk heeft 2 toegangen: Lekstraat en ri Pijlstoep. Houd dat zo	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Park Huis te Kinderdijk)
fase 1	* Plan Hardam: geen verbinding tussen Park Huis te Kinderdijk of willekeuring welke ontwikkeling dan ook aan de dijk	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (plan Hardam)
fase 1	* Voorstel: fietspad vanaf Van Beesd doortrekken	advies	GVVP	fiets schakels (Rijnstraat)
fase 1	* Ecologische zone bij Waalsingel respecteren. Niet te veel verharding aanbrengen	waarschuwing	GVVP	fiets schakels (Waalsingel)
fase 1	* Cortgene is een moeilijk oversteekpunt	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Cortgene)
fase 1	* De oversteekplaats bij Dam / Marineweg met signalering werkt prima. Dit is een goede maatregel	compliment	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Dam/Marineweg)
fase 1	* Toegankelijkheid rolstoel bij ingang van Lammetjeswiel zonder dat fietsers er door kunnen; het plan van een raadslid klinkt goed	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Lammetjeswiel)
fase 1	* Lammetjeswiel toegankelijk maken voor rolstoelen, maar wel zodanig dat fietsers/bromfietsers er niet in kunnen	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Lammetjeswiel)
fase 1	* Mercon Kloos biedt mooie ontwikkeling met een pad langs het water; perfecte route voor scootmobielers. Graag ook bankjes er bij	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Mercon Kloos)
fase 1	* Trottoirs breed genoeg maken voor rolstoelgebruikers. In diverse straten zijn ze te smal. Voorbeeld: op Plantageweg loopt de stoep af naar de weg bij de nieuwe ondergrondse container. Is erg onhandig	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (Plantageweg)
fase 1	* Visueel gehandicapten en mindervaliden ondervinden buiten het Makado problemen door het reclamemateriaal van de winkels. Doorgang trottoirs en blindengeleidestrook vrijhouden	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
fase 1	* Alle auto's die op de stoep worden geparkeerd belemmeren doorgang van voetgangers en mindervaliden. Handhaving of palen tegen parkeren op trottoirs	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
fase 1	* Mindervaliden/visueel gehandicapten ondervinden hinder van obstakels op het trottoir	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
fase 1	* In basisnota wordt een doorgang voetgangers van minimaal 1,00 meter genoemd, daarvoor moeten nog wel wat aanpassingen worden gedaan	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
fase 1	* Voor rolstoelgebruikers en gehandicapten is een doorgang van 1,50 meter wenselijk	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
fase 1	* Waar mogelijk voetpaden 1.50 meter breed aanleggen voor mindervaliden	advies	GVVP	gehandicaptenvoorzieningen (vrije doorgang)
fase 1	* Er zijn te weinig boa's	advies	GVVP	handhaving
fase 1	* Camera's c.q. controles snelheid/gsm/gordel op Edisonweg/De Helling	advies	GVVP	handhaving
fase 1	* Camera's c.q. controles snelheid/gsm/gordel tussen kruising Edisonweg/De Helling en bushaltes De Helling; 80 % van het verkeer overschrijdt hier de weghelft	advies	GVVP	handhaving
fase 1	* Camera's c.q. controles snelheid/gsm/gordel bij oversteken Dam/Ruigenhil vanaf brug en Le Barrage	advies	GVVP	handhaving
fase 1	* Er wordt niet gehandhaafd	advies	GVVP	handhaving
fase 1	* Boa's hebben te weinig bevoegdheden (symptoombestrijding)	advies	GVVP	handhaving
fase 1	* Park Huis te Kinderdijk voor (brom)fietsers onmogelijk maken net als bij het Lammetjeswiel	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
fase 1	* Scooters rijden (te) hard, vooral pizzabezorgers	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
fase 1	* Boerenpad / Parallelweg / Blokweerweg: brommers op het fietspad, mag niet!	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
fase 1	* Veel scooters rijden met hoge snelheid op het Boerenpad, terwijl dat een fietspad is. Vooral ter hoogte van Trio Tardi levert dit gevaar op	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
fase 1	* Op voetpad Pijlstoep rijden veel brommers	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
fase 1	* Fietspad langs Ruigenhil (brandweerkazerne) wordt gebruikt door brommers	advies	GVVP	handhaving [bromfietsers]
fase 1	* Er wordt tegen éénrichtingsverkeer ingereden. Zowel door pizzabezorgers als eigen bewoners	advies	GVVP	handhaving [eenrichtingsverkeer]
fase 1	* Heel veel ouders fietsen met hun kinderen (schoolverkeer) aan de verkeerde kant van de weg op het fietspad	advies	GVVP	handhaving [fietspaden]
fase 1	* Strenger handhaven op opruimplicht hondenpoep	advies	GVVP	handhaving [hondenpoep]
fase 1	* Gedragsbeïnvloeding d.m.v. handhaving bij Cortgene i.v.m. parkeergedrag	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
fase 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: fout geparkeerde auto's	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
fase 1	* De ventweg (= Randweg) langs de Randweg; kinderen kunnen daar niet over de stoep door geparkeerde auto's van bewoners	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
fase 1	* Ondanks gelegenheid in parkeervakken parkeren mensen op het trottoir --> zie foto's situatie 3	advies	GVVP	handhaving [parkeren]
fase 1	* Op handhaving rondom scholen moet meer worden ingezet. Directies hebben wel moreel gezag maar geen formeel gezag	advies	GVVP	handhaving [schoolsituaties]

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Handhaaf strenger op het parkeergedrag bij scholen	advies	GVVP	handhaving [schoolsituaties]
fase 1	* Er werd aangegeven dat er meer behoefte is aan handhaving. Automobilisten rijden te hard bij Cortgene	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Meer snelheidsmetingen	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Snelheid auto's valt op; vnl. Randweg/Vondellaan, schoolroute Het Palet. Graag maatregelen tegen de snelheid	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Snelheid Blokweerweg is problematisch; verkeer komt van dijk vaak te hard naar beneden	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Op Rijnstraat rijden de auto's te hard	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Op de Parallelweg wordt te hard gereden. Voorstel: flitsen	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Verkeersdrempel op Savornin Lohmanweg. Verkeer rijdt hier ondanks 30-km zone en spelende kinderen te hard	advies	GVVP	handhaving [snelheid]
fase 1	* Op het trottoir word je ondanks Alblasserdammertjes belaagd door onverantwoord fietsverkeer richting scholen	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
fase 1	* In Park Huis te Kinderdijk wordt veel gefietst hoewel het voetgangersgebied is. Er komen ook brommers	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
fase 1	* Voetpad bij Pijlstoep wordt meer gebruikt door voetgangers dan door fietsers. Handhaving ontbreekt maar is wel nodig. Een hekwerk zou een oplossing kunnen zijn	advies	GVVP	handhaving [voetpaden]
fase 1	* Zorg voor handhaving om trottoirs vrij te houden	advies	GVVP	handhaving [vrije doorgang]
fase 1	* Bij zebrapaden wordt niet gestopt (schoolroute Het Palet)	advies	GVVP	handhaving [zebrapaden]
fase 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer stopt niet voor een zebrapad	advies	GVVP	handhaving [zebrapaden]
fase 1	* Batavierstraat / Noachstraat / Randweg: niet stoppen voor zebrapad	advies	GVVP	handhaving [zebrapaden]
fase 1	* Situatie Dam is wel gevaarlijk. Graag verbeteren	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam)
fase 1	* De gevaarlijke oversteekplaats op Dam verdient echt heel snel aandacht	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam)
fase 1	* Oversteek Dam richting Plantageweg blijft lastig en een gebrek. Graag verbeteren	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Het Kruispunt bij de Dam / Haven is nog wel een gevaarlijk punt	instemming	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Kruispunt Dam / Haven moet worden heringericht (het kruispunt)	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Rotonde (of anders verkeerslichten) op Dam/Haven geeft ook verlichting voor auto's die vanaf de Plantageweg willen invoegen tijdens de spits	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Bij kruising Haven/Dam is het overzicht slecht	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Dam/Haven is een onneembaar kruispunt	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Fietsovergang aan einde Plantageweg/Dam tussen fysio en Brand voor fietsers markeren. Geparkeerde fietsers belemmeren vaak de doorgang	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Haven)
fase 1	* Fietsoversteek Dam ter hoogte van Hotel Van Krimpen is onlogisch, onoverzichtelijk en gevaarlijk. Is rotonde een optie met voorrangssituatie voor fietsers?	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Zuiderstek)
fase 1	* Veiligheid fietsers oversteek Dam-Zuiderstek vergt aandacht	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Zuiderstek)
fase 1	* Aanleg rotonde Dam ter hoogte van Van Krimpen	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Zuiderstek)
fase 1	* Ter hoogte van Hotel Van Krimpen een veilige oversteek maken met bijv. borden of verlichting (à la Kluifrotonde Papendrecht)	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam/Zuiderstek)
fase 1	* Ontwikkeling oude Bochanen-terrein zou problemen kunnen opleveren voor fietsers die met snelheid afdalen op de Plantageweg. Advies: Plantageweg en uitrit Bochanenterrein goed inrichten	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam-Plantageweg)
fase 1	* Inrichting Dam/Haven-Plantageweg moet inderdaad beter ingericht worden	instemming	GVVP	inrichtingsplan (Dam-Plantageweg)
fase 1	* Bij Dam-Plantageweg ook letten op doorgang voetgangers	advies	GVVP	inrichtingsplan (Dam-Plantageweg)
fase 1	* Door bouw nieuwe Dirk van den Broek ontstaat waarschijnlijk knelpunt van Plantageweg richting Cornelis Smitstraat. Gaat vrachtverkeer ook door deze straat de wijk uit?	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Cornelis Smitstraat)
fase 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: onoverzichtelijk	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Cornelis Smitstraat)
fase 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: druk	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Cornelis Smitstraat)
fase 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: te weinig tijd om over te steken	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Cornelis Smitstraat)
fase 1	* Kruising Plantageweg / Corn. Smitstraat: waarom zebrapaden in een 30-km zone?	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Cornelis Smitstraat)
fase 1	* Het fietsoversteekpunt bij de Plantageweg met Van Eesterensingel is het gevaarlijkste punt	instemming	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* De kruising bij de Plantageweg/VanEesterensingel is voor fietsters geen doorgaande route. Met het verkeersexamen is dit verwarrend	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Fietsers (Plantageweg/Van Eesterensingel) zijn hierbij kwetsbaar, het bord is niet duidelijk doordat er verwarring ontstaat vanwege de bushalte	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Van Eesterensingel/Plantageweg is verwarrend	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Mieke Telkamp plein Plantageweg / Van Eesterensingel: onduidelijk gevaarlijk kruispunt	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Mieke Telkamp plein Plantageweg / Van Eesterensingel: geen doorgaande route voor fietsers, doorgetrokken rood asfalt suggereert dat fietsers voorrang hebben	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Onlogische situatie op kruising Plantageweg/Van Eesterensingel (vanaf rotonde richting Dam). Fietsers die rechtdoor gaan moeten voorrang verlenen aan auto's. Fietsers die zich niet aan deze regel houden veroorzaken gevaarlijke situaties	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Fietspad afslag Plantageweg/Van Eesterensingel is onlogisch door auto's in voorrang	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Plantageweg/Van Eesterensingel is een ingewikkelde kruising. Gebrek aan overzicht. Oplossing: rotonde	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Kruising Plantageweg/Van Eesterensingel is niet logisch. Doorgaand fietsverkeer moet stoppen voor afslaand verkeer	advies	GVVP	inrichtingsplan (Plantageweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Tevreden over A15 quick winst en A15/N3	instemming	GVVP	ontsluiting (A15)
fase 1	* Ontsluiting Dam-Ruigenhil komt nog meer onder druk te staan door (bouw)ontwikkelingen	advies	GVVP	ontsluiting (Dam-Ruigenhil)
fase 1	* Nadere verkeersstudies inzake dijkontlasting richting Nieuw-Lekkerland	instemming	GVVP	ontsluiting (dijklint)
fase 1	* Rijnstraat als ontlasting laten fungeren voor Dijklint is geen goed idee; het is een drukke (oversteek)straat, zeker voor kinderen	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
fase 1	* Met name bij wegwerkzaamheden aan de dijk wordt de Blokweerweg overmatig belast	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
fase 1	* Verkeersdruk op Dijklint wel verminderen maar niet richting Van Eesterensingel	advies	GVVP	ontsluiting (dijklint)
fase 1	* Ontsluitingswegen naar van vanuit Alblaserdam zijn beperkt. Toegang naar het dorp kan beter	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
fase 1	* Er zijn te weinig ontsluitingswegen	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
fase 1	* Door eventuele toekomstige ontlasting Dam-Ruigenhil neemt intensiteit in centrum (Van Eesterensingel) toe. Wellicht verkeer beter te laten afwikkelen via te ontwikkelen rondweg. Dit betekent meer winst via een extra ontsluiting richting Nieuw-Lekkerland), zowel voor wat betreft intensiteit alsook geluidsoverlast en luchtverontreiniging	advies	GVVP	ontsluiting (dorp)
fase 1	* In het weekend verkeerslichten na de Burgemeester Keizerweg buiten werking stellen; haaiantanden geven de verkeerssituatie voldoende aan	advies	GVVP	ontsluiting (Edisonweg)
fase 1	* Graag de Haven rustiger maken met verkeer (en fijnstof); bijv met de alternatieve weg via Haven-Zuid	advies	GVVP	ontsluiting (Haven)
fase 1	* Voorstel voor nieuwe weg naar Nieuw-Lekkerland zou mooi zijn	instemming	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
fase 1	* Verbinding naar Nieuw-Lekkerland wordt niet op prijs gesteld. Wij moeten geen problemen voor andere gemeenten gaan oplossen	afkeuring	GVVP	ontsluiting (nieuwe weg NLL)
fase 1	Qua snelheid is er de complexiteit van de A15, bij de Oude Torenburg met stapvoets gereden worden	advies	GVVP	ontsluiting (Oude Torenweg)
fase 1	* Open de vierde afslag richting Oud-Alblas op de Wensveenrotonde	advies	GVVP	ontsluiting (Poldersemolenweg)
fase 1	* Plantageweg/Randweg: verkeer is erg druk	advies	GVVP	ontsluiting (Randweg)
fase 1	* Plantageweg/Randweg: te veel vrachtverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (Randweg)
fase 1	* Batavierstraat / Noachstraat / Randweg: druk	advies	GVVP	ontsluiting (Randweg)
fase 1	* Er gaat veel sluipverkeer door Alblaserdam. Dat mag wel verminderd worden	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)
fase 1	* Kruising Vinkenpolderweg is gevaarlijk. Hoopt vreselijk op. Probleem is sluipverkeer	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)
fase 1	* In de spits is er vanaf de Wensveenrotonde absurd veel sluipverkeer richting Oud-Alblas. Is op werkdagen een verbod om tussen 16.00 en 18.00 uur rechts af te slaan mogelijk alsmede handhaving daarop?	advies	GVVP	ontsluiting (sluipverkeer)
fase 1	* De deelfiets zou openbaar vervoer en/of toerisme kunnen aanvullen, eventueel in combinatie met het SWEC. Heeft ook deel uitgemaakt van de aanbesteding busvervoer. Initiatieven hieromtrent worden het komende half jaar verder uitgewerkt	advies	GVVP	openbaar vervoer (bus-fiets)
fase 1	* Er zouden meer fietsenstallingen geplaatst kunnen worden, zodat er een betere verbinding is tussen fiets en bus	advies	GVVP	openbaar vervoer (bus-fiets)
fase 1	* De ontwikkelingen nieuw busstation voor snelle lijn klinken goed, ook voor mensen uit Nieuw-Lekkerland	compliment	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
fase 1	* Het verdient aanbeveling bussen vanuit Rotterdam verder te laten rijden naar Nieuw-Lekkerland. Vanuit Rotterdam is Nieuw-Lekkerland moeilijk te bereiken met het openbaar vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
fase 1	* Bussen in Nicolaas Beetsstraat leveren tijdens omlleidingen gevaar op. De straat leent zich er niet voor en ze rijden te hard. Kinderen zijn daar niet op berekend; normaal alleen parkeerterrein	advies	GVVP	openbaar vervoer (Nicolaas Beetsstraat)
fase 1	* De beoogde waterbushalte bij Mercon Kloos is een prima idee	compliment	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)
fase 1	* Extra halte Waterbus is zeer welkom; heeft toegevoegde waarde voor heel Alblaserdam en voor toeristen op Haven-Zuid	instemming	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)
fase 1	* Het hebben van beleid voor oplaadpunten	compliment	GVVP	oplaadpunten
fase 1	* Aandacht voor parkeerruimte in Cornelis Smitstraat	advies	GVVP	parkeren (Cornelis Smitstraat)
fase 1	* Woongebieden beschikken over te weinig parkeerplaatsen	advies	GVVP	parkeren (woonwijken)
fase 1	* In het algemeen wordt geen onveilig gevoel ervaren in Alblaserdam	compliment	GVVP	veiligheid

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Bij oversteken Van Eesterensingel en thv Beukelmanschool: lichten op borden op alle 4 de hoeken die beginnen te knippen als je er aan komt. Mogelijkheden bij alle beoogde reconstructies zoals Dam-Haven-Ruigenhil/Plantageweg. Wellicht ook bij Wensveenrotonde	advies	GVVP	veiligheid
fase 1	* Wijk Souburgh-noord is een kinderrijke wijk. Voldoende speelruimte ontbreekt. Veel kinderen gaan buiten schooltijd naar schoolplein Rembrandtlaan waardoor in het verkeer onveilige situaties ontstaan	advies	GVVP	veiligheid
fase 1	* Mensen moeten zich bewust worden van het feit dat wegen niet onveilig zijn. Ze worden onveilig gemaakt door de mensen. Per saldo is het niet gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid
fase 1	* Wenselijk: zebrapad bij H.J. de Haanstraat vanaf Van Eesterensingel; groep gaat langs deze weg richting De Blokweer	advies	GVVP	veiligheid
fase 1	* Doorgaande rijbanen worden geknipt door plateaus terwijl dit voor kinderen juist uitnodigt om te spelen. Inrichting moet zodanig zijn dat het uitnodigt voor gewenst gedrag	advies	GVVP	veiligheid
fase 1	* Boerenpad / Parallelweg / Blokweerweg: dat van rechts komende fietsers hier voorrang hebben is nog steeds niet duidelijk. Bebording staat er, maar automobilisten veroorzaken gevaarlijke situaties	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg)
fase 1	* Consequente bebording ontbreekt (bijv. op de Blokweerweg) --> zie foto's situatie 1	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg)
fase 1	* Slecht zicht op voetgangers bij oversteekplaats Blokweerweg ter hoogte van Denis Place	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg)
fase 1	* Kruising W. Dreeshof-Reigerpad/Blokweerweg-Van Eesterensingel onoverzichtelijk/gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Reigerpad)
fase 1	* Bij kruising Blokweerweg/Van Eesterensingel wordt veel overgestoken. Er heeft inmiddels een aanpassing plaatsgevonden waardoor fietsers haaks op het oversteekpunt uitkomen. De middengeleider is ook iets langer gemaakt. De scholen zijn hier blij mee	compliment	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Bij de Blokweerweg/VanEesterensingel moet het waarschuwbord naar voren gehaald worden. Zigzagstrepen plaatsen aan beide kanten. Fietspad links van de weg. Plaatsen rechtdoorgaande pijl, zoals bij het links afslaan. Het oversteken op Blokweerweg/Van Eesterensingel blijft gevaarlijk voor kinderen. Automobilisten rijden er te hard. Voorgesteld wordt om er een snelheidscontrole te houden. Met eventueel een vriendelijk verzoek naar de automobilisten die te hard rijden	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Eesterensingel)
fase 1	* Blokweerweg ri Van Hogendorpweg (winkelcentrum Touwbaan) net voorbij badtasflat is verwarrend; voorrang in een bocht	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Hogendorpweg)
fase 1	* Voorzie de scherpe bocht naar links op de Blokweerweg van een rijbaanverhoging --> zie foto's situatie 2	advies	GVVP	veiligheid (Blokweerweg/Van Hogendorpweg)
fase 1	* Minder autoverkeer in centrum levert meer veiligheid op voor fietsers/voetgangers	advies	GVVP	veiligheid (centrum)
fase 1	* Voetgangersoversteekplaats Cortgene ter hoogte van de SWA komt uit op druk bereden fietspad. Dit passeren is gevaarlijk, mede door het schuine wegvak dat eerst betreden moet worden voordat je bij het trottoir bent	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene / Haven)
fase 1	* Cortgene oversteekplaats t.h.v nieuwbouw dijkhuizen: gevaarlijk, ligt in een bocht	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene)
fase 1	* Door het fietspad is het oversteken van Cortgene met wandelwagen onveilig	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene)
fase 1	* Cortgene vanaf gemeentehuis autovrij	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene)
fase 1	* Voetgangers worden niet goed gezien bij oversteekplaats Haven/Cortgene ter hoogte van SWA	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene/Haven)
fase 1	* Fietsoversteek ter hoogte van Cortgene/Klipper is gevaarlijk door gehanteerde snelheid en tweerichtingsverkeer	advies	GVVP	veiligheid (Cortgene/Klipper)
fase 1	* Oversteekplaats bij Marineweg is dorp in niet goed zichtbaar	advies	GVVP	veiligheid (Dam/Marineweg)
fase 1	* Knipperlichten bij voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Wachter zijn slecht zichtbaar door bomen	advies	GVVP	veiligheid (Dam/Marineweg)
fase 1	* Ter hoogte van Haven/Landvast een tunnel maken	advies	GVVP	veiligheid (Dam/Raadhuisplein)
fase 1	* Naar het fietspad van de brug naar de waterbus moet gekeken worden	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Haven-Kraanbaan)
fase 1	* Een fietspad voor de huizen langs De Helling en Dam lost ook de gevaarlijke situatie voor de kruising ter hoogte van het oude ABN AMRO gebouw op	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
fase 1	* Fietspad voor de huizen langs De Helling en Dam wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
fase 1	* Is het niet eens met een fietspad voor de huizen langs De helling en Dam	advies	GVVP	veiligheid (Dam-Ruigenhil)
fase 1	* Complimenten voor de voorzieningen langs het Dijkclint	compliment	GVVP	veiligheid (dijkclint)
fase 1	* Let op het niveauverschil van de dijk	advies	GVVP	veiligheid (dijkclint)
fase 1	* Dijkclint Kinderdijk-Polderstraat; met grote auto's is bocht nemen niet mogelijk --> te smal	advies	GVVP	veiligheid (dijkclint)
fase 1	* Vervelend dat fietsers ondanks fietspad Dijkclint op de dijk blijven fietsen	advies	GVVP	veiligheid (dijkclint)
fase 1	* Op Dijkclint fietsen fietsers/wielrenners op de dijk in plaats van op het naastgelegen fietspad	advies	GVVP	veiligheid (dijkclint)
fase 1	* De tijd voor voetgangers is op de kruising Edisonweg/N915 onvoldoende	advies	GVVP	veiligheid (Edisonweg/Grote Beer)
fase 1	* Op gehele traject Dam/Haven/Cortgene aandacht richten op betere zichtbaarheid voetgangers/fietsers	advies	GVVP	veiligheid (Haven)
fase 1	* De oversteek bij het Raadhuisplein moet duidelijker gemaakt worden	advies	GVVP	veiligheid (Haven/Raadhuisplein)
fase 1	* Fietsers rijden door bij oversteekplaats vanaf Landvast richting Raadhuisplein. Door lijn en/of symbool duidelijk een scheiding aangeven	advies	GVVP	veiligheid (Haven/Raadhuisplein)
fase 1	* Pad tussen Kortlandsemolen richting Nieuw-Lekkerland is smal en scholieren letten hier niet goed op	advies	GVVP	veiligheid (Kerkweg)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Breng op de Kraanbaan een spiegel aan bij de parkeergarage	advies	GVVP	veiligheid (Kraanbaan)
fase 1	* Molenkade: lastig oversteken met de fiets	advies	GVVP	veiligheid (Molenkade)
fase 1	* Fietspaden op Nieuwland Parc hebben veel op- en afritten (bij elke uitrit); ook op het gedeelte om bij het fietspad langs het water te komen	advies	GVVP	veiligheid (Nieuwland Parc)
fase 1	* Bovenaan Pijlstoep is verkeerssituatie onoverzichtelijk. Door de vluchtheuvel is het nemen van de bocht bijna onmogelijk --> zie foto's situatie 4	advies	GVVP	veiligheid (Oost Kinderdijk/Pijlstoep)
fase 1	* De Vinkenvolderweg is veiliger door de zigzag die er is geplaatst, dit remt het verkeer af	compliment	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkenvolderweg)
fase 1	* Kruising naar Oud Alblas: Oude Torenweg / Vinkenvolderweg: druk, lastig oversteken, te weinig tijd om over te steken, onoverzichtelijk	advies	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkenvolderweg)
fase 1	* Voor fietsers is de weginrichting Vinkenvolderweg/Oude Torenweg (hobbels, stoepranden, verschillend plaveisel) onvoldoende en gevaarlijk	advies	GVVP	veiligheid (Oude Torenweg/Vinkenvolderweg)
fase 1	* Parallelweg: druk, te hard rijden	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)
fase 1	* Bij Parallelweg ligt een knelpunt; parkeren en zo veel verkeer dat het belemmert met oversteken. Geeft rommelig beeld waardoor risico's ontstaan	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)
fase 1	* Parkeren bij DOK11 is onveilig. Vooral bij het uitrijden	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg)
fase 1	* Kruising Randweg/Parallelweg/Weverstraat is voor kinderen onoverzichtelijk. Het vrij brede en platte plateau zou hier debet aan kunnen zijn. Door nieuwbouw Twijn worden op termijn waarschijnlijk aanpassingen uitgevoerd. Hier zijn de scholen blij mee	advies	GVVP	veiligheid (Parallelweg/Weverstraat)
fase 1	* Voetpad onderaan Pijlstoep links duidelijke bestemming geven (is dat alleen voetpad of ook fietsen?) Ook fietsen? Dan verbreden	advies	GVVP	veiligheid (Pijlstoep)
fase 1	* Drempel aan het einde van de Plantageweg verwijderen	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg)
fase 1	* Scherpe bocht naar rechts (na einde Plantageweg) wat afvlakken voor betere overzichtelijkheid	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Mesdaglaan)
fase 1	* Plantageweg/Randweg: moeilijk afslaan met de fiets	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
fase 1	* Plantageweg/Randweg: onduidelijk wie er voorrang heeft	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
fase 1	* Plantageweg/Randweg: te weinig tijd om oeverig over te steken	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
fase 1	* Plantageweg/Randweg: verkeer rijdt erg hard	advies	GVVP	veiligheid (Plantageweg/Randweg)
fase 1	* Batavierstraat / Noachstraat / Randweg: te weinig tijd om over te steken	advies	GVVP	veiligheid (Randweg)
fase 1	* Oversteekplaats bij de Randweg is voor scholieren een uitdaging	advies	GVVP	veiligheid (Randweg)
fase 1	* Uitrit Oranjebuurt is aan de linkerkant erg onoverzichtelijk door geparkeerde auto's. Een spiegel zou al erg fijn zijn. Ook i.v.m de veiligheid van de fietsers die vanuit die kant richting de rotonde rijden	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Koningin Wilhelminaweg)
fase 1	* Rotonde Randweg/Plantageweg is voor scholieren een uitdaging	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Plantageweg)
fase 1	* De situatie Randweg/Vondellaan wordt niet (meer) als onveilig ervaren. Het is een duidelijk oversteekpunt. De werkzaamheden die er zijn verricht zijn een verbetering	compliment	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
fase 1	* Kruising Randweg/Vondellaan is goed verbeterd	compliment	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
fase 1	* Oversteken voor fietsers vanaf de Randweg is gevaarlijk en onoverzichtelijk. Er komen daar fietsers uit 3 richtingen samen: kinderboerderij, Oude Torenbrug en begraafplaats. Fietsers die willen doorrijden moeten stoppen voor fietsers die willen oversteken. Er is te weinig ruimte waardoor irritatie en zelfs agressie ontstaan	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
fase 1	* Bij vervolgen van bovengenoemd traject is sprake van een sterke 'verhoging' in het fietspad. Ook de te hoge stoepranden vormen een belemmering	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
fase 1	* Nieuwe situatie voor fietsers die vanuit Vondellaan de Randweg oprijden is sterk verbeterd	compliment	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
fase 1	* Opstelstrook kruising Vondellaan/Randweg onvoldoende --> vluchtheuvel	advies	GVVP	veiligheid (Randweg/Vondellaan)
fase 1	* Kruising Fazantstraat/Kloosstraat is onoverzichtelijk. Daar zit een knik in en auto's rijden te hard	advies	GVVP	veiligheid (Rijnstraat/Fazantstraat)
fase 1	* Zebepad Fazantstraat/Kloosstraat wordt als onveilig ervaren (schoolroute Het Kompas). Heeft geen speciale bebording schoolroute	advies	GVVP	veiligheid (Rijnstraat/Fazantstraat)
fase 1	* Vanaf Plantageweg Sportlaan in: gevaarlijk voor een klas kinderen op de fiets omdat er regelmatig vrachtverkeer uit komt	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)
fase 1	* Onduidelijkheid over het al dan niet aanwezig zijn van een voetgangersoversteekplaats bij het zwembad. Dit was er voorheen wel	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Eens met de onduidelijke situatie vermeende voetgangersoversteekplaats bij het zwembad	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)
fase 1	* De strepen op de weg bij het zwembad zijn onderdeel van een kunstobject en vormen geen oversteekplaats; is onduidelijk	advies	GVVP	veiligheid (Sportlaan)
fase 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: verkeer rijdt erg hard	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: verkeer is erg druk	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: wirwar van geparkeerde auto's	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Noachstraat / Van Eesterensingel / Von Lindernstraat / Waalsmondelaan: moeilijk afslaan met de fiets	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer rijdt erg hard	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer is moeilijk te overzien	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Van Eesterensingel (50km zone): verkeer is druk	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Van Eesterensingel (50km zone): geen goed fietspad	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel)
fase 1	* Zebrapad Van Eesterensingel-Weversstraat-Zeilmakersstraat blijft een zorgpunt voor de Beukelmanschool	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel/Weverstraat)
fase 1	* Voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Philip de Koning is onoverzichtelijk --> verkeersregelinstallatie	advies	GVVP	veiligheid (Van Eesterensingel/Wilgenplein)
fase 1	* "Druppel" Waalsmondelaan is te fors	advies	GVVP	veiligheid (Waalsmondelaan)
fase 1	* Er is ontwikkeling in het gedrag van automobilisten bij Mercon-Kloos	compliment	GVVP	veiligheid (West Kinderdijk)
fase 1	* De kruising bij de dijk/Zwarte Paard moet in de gaten worden gehouden; overzichtelijk maken. De weggeleiders zijn voor de senioren niet opvallend. Zorg voor een betere reflectie hiervan	advies	GVVP	veiligheid (West Kinderdijk/Zwarte Paard)
fase 1	* Bij de stoep omhoog t.h.v. het Zwarte Paard is op de dijk geen zebra. Vanaf het oude uitzendbureau RAAK komt altijd te hard rijdend verkeer door de bocht en auto's zijn hier niet bedacht op overstekende voetgangers. Dit heeft al diverse keren tot een bijna-aanrijding geleid. Daarom graag aandacht voor dit verkeerspunt	advies	GVVP	veiligheid (Zwarte Paard/West Kinderdijk)
fase 1	* Het fietsnetwerk wordt steeds veiliger	compliment	GVVP	veiligheid [fiets]
fase 1	* Er zijn voldoende fietspaden maar de veiligheid ervan kan wel beter	advies	GVVP	veiligheid [fiets]
fase 1	* In RPV-verband zou meer moeten worden ingezet op trainingen elektrische fiets, ook voor scholieren	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
fase 1	* Schoolexamens zijn een effectief middel om de verkeersveiligheid te verbeteren	compliment	GVVP	veiligheid [gedrag]
fase 1	* In het algemeen: men moet meer rekening met elkaar houden	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
fase 1	* Soms maken fietsers gebruik van de rijbaan terwijl er een fietspad beschikbaar is	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
fase 1	* Ter hoogte van Voltastraat/Polderstraat rommelig beeld in openbaar groen door steigers bewoners	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
fase 1	* Overhangend groen en brede resp. hoge hagen van inwoners ontnemen vaak zicht. Inwoners hierop opmerkzaam maken	advies	GVVP	veiligheid [gedrag]
fase 1	* Situatie rond Kompas is redelijk veilig maar het gedrag van ouders maakt het onveilig	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Op gedragsbeïnvloeding richting ouders zou scherper moeten worden ingezet. Op voorhand kan worden aangegeven dat het niet positief zal worden opgevat	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Parkeergedrag van ouders rondom de school baart zorgen	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Inrichting normale schoolroutes is veilig. Gedrag is echter bepalend	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Het (parkeer)gedrag van ouders laat bij scholen te wensen over	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Door midden op straat geparkeerde auto's bij scholen komt de veiligheid in het geding	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Auto's parkeren bij scholen op het trottoir. Voetgangers kunnen niet passeren. Oplossing: paaltjes	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties/gedrag]
fase 1	* Door groei Ds Joannes Beukelmanschool (Rembrandtlaan) is fietsenstalling te klein en neemt autoverkeer en daardoor onveiligheid toe. Ontmoedigen van autoverkeer zal moeilijk worden. Het aanbieden van betere parkeergelegenheid/stroomlijnen daarvan biedt meer mogelijkheden, naast voldoende mogelijkheden voor fietsenstalling	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Door verbouwing Weversstraat (De Twijn) komt er op termijn meer druk op de Loopplank, waardoor verkeersdruk daar ook toeneemt. Ds J. Beukelman kan helaas geen deel van de Loopplank gebruiken	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Kinderen Weversstraat komen uit buitenwijken Alblasserdam en fietsen veel. Is groot risicopunt	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]



Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Bij schoolevenementen (bijv. ouderavonden) moet je goed kunnen parkeren zonder dat allerlei maatregelen getroffen moeten worden. Wilgenplein is een mooie optie om naar uit te kunnen wijken. Vrijdagavonden geven dan wel problemen. Uitbreiding parkeerplekken in centrum is absoluut wenselijk	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Parkeren De Twijn nieuwe locatie moet aandacht aan besteed worden	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Aandacht voor schoolroute De Twijn (nieuwe locatie Weversstraat) vanaf wijk Souburgh (oude locatie De Twijn)	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Bij de Beukelmanschool verdienen klaar-overs de voorkeur. Er treden daar gevaarlijke situaties op	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Middenberm maakt het voor fietsers vanaf Het Palet wijk uit richting H.J. de Haanstraat heel smal	advies	GVVP	veiligheid [schoolsituaties]
fase 1	* Veel 30-km zones in oude wijken komen overeen met wensen fietsersbond	compliment	GVVP	veiligheid [snelheid]
fase 1	* De snelheid in het dorp is in het algemeen genomen prima	compliment	GVVP	veiligheid [snelheid]
fase 1	* 30-kilometerszones moeten duidelijker worden aangegeven	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
fase 1	* 30-km zone invoeren voor heel Alblasserdam	advies	GVVP	veiligheid [snelheid]
fase 1	* Aanpassing op Van Hogendorpweg ter hoogte van fietswinkel is positief	compliment	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
fase 1	* In het algemeen moeten voetgangersoversteekplaatsen beter zichtbaar gemaakt worden door lichtbakken boven de locatie	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
fase 1	* Op belangrijke doorgaande wegen bij voetgangersoversteekplaatsen palen met knipperlichten plaatsen	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
fase 1	* Sommige oversteekplaatsen liggen precies in een bocht. Dit is voor mindervaliden (bijv. rolstoel) niet handig. Een breder trottoir is nodig	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
fase 1	* Een voetgangersoversteekplaats direct na een bocht verrast (bijv. bij Touwbaan); is dus een slechte locatie	advies	GVVP	veiligheid [zebrapaden]
fase 1	* Aanwezigen zijn positief over de voetgangersvoorzieningen	compliment	GVVP	voetgangers
fase 1	* Trottoir tussen Touwbaan en Blokweerweg is te smal	advies	GVVP	voetgangers (Blokweerweg-Touwbaan)
fase 1	* Voetpad Ruigenhil ter hoogte van brandweer ontbreekt	advies	GVVP	voetgangers (Dam-Ruigenhil)
fase 1	* Langs de Edisonweg ontbreekt tussen de Wensveenrotonde en de Voltastraat een voetpad	advies	GVVP	voetgangers (Edisonweg)
fase 1	* Op de Esdoornlaan staat een o.c. midden op de stoep	advies	GVVP	voetgangers (Esdoornlaan)
fase 1	* In Lammetjeswiel zijn geen fietsers mogelijk. Afzetting is prima geregeld	compliment	GVVP	voetgangers (Lammetjeswiel)
fase 1	* Een voetgangersoversteekplaats nabij dok 11. Je kan daar nl. slecht oversteken met schoolgaande kinderen of mensen die bij DOK11 moeten zijn. De auto's hebben daar een te hoge snelheid	advies	GVVP	voetgangers (Parallelweg)
fase 1	* Park Huis te Kinderdijk anders ontsluiten richting de dijk	advies	GVVP	voetgangers (park Huis te Kinderdijk)
fase 1	* Houd in (nieuw te ontwikkelen) wijken rekening met speelplekken voor kinderen. Die zijn er veel te weinig	advies	GVVP	voetgangers (speelvoorzieningen)
fase 1	* Wandelpad tussen Van Hogendorp en Pijlstoep wordt veel gebruikt maar is 's avonds erg donker. Verlichting?	advies	GVVP	voetgangers (Van Hogendorpsweg/Pijlstoep)
fase 1	* Om op 50-km wegen snelheid te remmen gaat voorkeur uit naar sinusdrempels. Fietsers ondervinden hier geen hinder van	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Van het kleine aantal klappaaltjes op de fietspaden wordt weinig overlast ervaren. Bij toepassing middengeleiders zijn schuine opsluitbanden wel essentieel	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* De kwaliteit van de fietsnietjes (stalling) voldoet aan geen enkele norm in verband met het ontbreken van dwarsstangen; graag fietsnietjes met tussenstang toepassen	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* De fietsbruggen zijn in het algemeen redelijk goed (hellingshoek)	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Door de versmallingen bij het fietspad moeten grote groepen met fietsers afremmen waardoor zij voorzichtiger worden. De gemeente moet dit beleid voortzetten	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Van Eesterensingel (50km zone): platen fietspad (tankstation) zijn bij nat weer erg glad	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Wachtijdmelder bij verkeerslichten richting Papendrecht werkt goed	compliment	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Naambordjes op Rijnstraat richting Zwarte Paard; bij zijstraten naar rechts staat het naambordjes links en andersom. Dit geldt voor heel Alblasserdam. Straatnaam wordt daardoor niet gezien	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Het paaltje tussen Blokweerweg en Willem Dreeshof graag verwijderen. Het is daar te smal	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Paaltje ter hoogte van Groen van Prinstererstraat/Molensingel/Boerenpad. Waarom?	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Paaltje Rietgors/Zwarte Paard. Waarom?	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Er zijn in het algemeen te veel verkeersborden	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Rotonde Plantageweg/Randweg (maar eigenlijk alle rotondes) haaiantanden/markeringen verbeteren	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Onrustig straatbeeld/obstakels (o.c.'s) voetpaden Dam, Plantageweg, Blokweerweg, Cortgene, Pieter de Hoochplaats	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Geef rijbaanrichting op Kraanbaan aan	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Let op: geen glascontainers naast een fietspad	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Paaltjes in krappe bochten verwijderen. Vervolgens handhaven	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair
fase 1	* Er zijn te veel paaltjes in Alblasserdam, bijv. bij sushibar in Kerkstraat	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair

Overzicht opmerkingen belangengroepen en betrokkenen over GVVP

Fase	Opmerkingen vanuit de samenleving	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
fase 1	* Verminder het aantal verkeersborden en/of stel ze logischer op. Misschien is bevestiging op lantaarnpalen mogelijk	advies	GVVP	weginrichting en wegmeubilair