

Onderwerp	opmerkingen bewoners	beantwoording opmerkingen door gemeente
Parkeren	Niet meer, maar ook niet minder Pplaatsen. Ik hoop dat de Pplaatsen niet zo aangelegd worden dat ze met de koplampen de huiskamer inschijnen. Ik hoop dat de afmeting van de tuin blijft zoals hi nu is, ben er tegen om tuin af te staan. Geen Pplaatsen voor een brandgang, zoals nu het geval is.	De parkeergelegenheid neemt niet af. Door langsparkeren aan beide zijden wordt voorkomen dat er lampen de woning binnen schijnen. De uitgangen van de de achterpaden is bij een aantal tot aan de straat verlengd.
	De weg zo indelen dat er aansluitend geparkeerd kan worden. Zonder vakverdeling. Nu staan er parkeervakken voor de brandgangen en hoe meer groen in de straat des te inder vakken om te parkeren en passeren.	We laten de dwarsstrepen in de parkeerstroken achterwege zodat auto's kunnen aansluiten op elkaar. Het is aan de bestuurder om goed aan te sluiten. De uitgangen van de de achterpaden is bij een aantal tot aan de straat verlengd.
	Parkeren is problematisch, men doet dit niet goed en ook niet aansluitend. Misschien een idee om duidelijk vakken aan te geven?	Auto's verschillen in lengte. We laten de dwarsstrepen in de parkeerstroken achterwege zodat auto's kunnen aansluiten op elkaar. Het is aan de bestuurder om goed aan te sluiten.
	Het parkeren in de straat gaat de laatste tijd niet altijd goed. Niet goed op elkaar aangesloten, met veel gaten ertussen, waardoor er minder auto's kunnen staan dan het maximale. Kan hierover een brief worden gestuurd vanuit de gemeente dat mensen hier meer bewust van worden en hier beter op letten. Bvd!	Auto's verschillen in lengte. We laten de dwarsstrepen in de parkeerstroken achterwege zodat auto's kunnen aansluiten op elkaar. Het is aan de bestuurder om goed aan te sluiten.
	Graag een stoeprand die schuin afloopt zodat je makkelijker kunt parkeren	Het is niet de bedoeling om bij het parkeren over de stoeprand te rijden.
	Minder parkeerplaatsen, geen bomen wel groen, smalle stoep beiden zijden van de straat, parkeren iets verder in de straat is ook mogelijk, veiligheid brandweer ambulance en politie moet doorgang houden, brede weg daardoor ook minder schade, stoep/weg gelijke hoogte, geen parkeerband.	Er is overwegend vraag naar behoud of uitbreiding van de parkeergelegenheid. Voor mensen die slecht ter been zijn is een breder trottoir wenselijk. Het is niet de bedoeling om bij het parkeren over de stoeprand te rijden.
Achterpaden toegankelijkheid	Het egoïsme wat sommige bewoners hebben om perse voor hun huis te parkeren of half op de straat is een grote ergernis.	Alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn voor iedereen gelijk te gebruiken. Het parkeren van een auto in de openbare parkeerstrook voor de eigen woning is niet verboden..
	Het aantal parkeerplaatsen hetzelfde houden, ook bij de hoek van de Van Eesterensingel en Randweg. Ik vind het goed dat bomen geplant worden, maar dit mag niet ten koste van parkeerplaatsen gaan, sommige bewoners hebben 2 of meer auto's voor hun huis staan.	De parkeergelegenheid neemt niet af. Om obstakels te voorkomen is in het voorlopig ontwerp de groenvoorziening in bakken op het trottoir aangebracht.
	Borden die bewoners vragen om aan te sluiten op al eerder geparkeerde auto's zou een idee kunnen zijn? (bewustwording van gedrag)	Auto's verschillen in lengte. We laten de dwarsstrepen in de parkeerstroken achterwege zodat auto's kunnen aansluiten op elkaar. Het is aan de bestuurder om goed aan te sluiten.
	Behouden zoveel mogelijk parkeerplek i.v.m. grote parkeerdruk.	De parkeergelegenheid neemt niet af.
	Graag wat verlichting in de donkere brandgangen i.v.m. veiligheid. De bestrating van de brandgangen ook aanpakken graag. De tegels liggen te ver van elkaar.	De gemeente is geen eigenaar of beheerder van de achterpaden/brandgangen. Het beheer hiervan is een (gezamenlijke) verantwoordelijkheid van de eigenaar of eigenaren van de woningen. .
	Stoep aan de kant van de huurhuizen, zodat de ingang naar je voordeur/pad niet beperkt wordt door een auto die te dicht erop geparkeerd staat.	We brengen een verhoogde uitstapstrook aan die voorkomt dat auto's dicht tegen de tuinen parkeren.
Bomen en groeninrichting	Brandgangen bij de oneven nummers vrijhouden . Eventueel een paaltje voorzetten	De uitgangen van de de achterpaden is bij een aantal tot aan de straat verlengd.
	Planten aan lantaarnpalen	Wij hangen geen bloembakken aan lantaarnpalen vanwege de hoge (onderhouds)kosten. In het dorp zijn er locaties waar deze worden bekostigd door de winkeliersvereniging.
	Hang aan de lantaarnpalen plantbakken, dit is in de straat al gedaan en iedereen vind het leuk. Geen openbare bomen of groen in deze straat dat scheelt parkeerplekken, passeerplekken op de stoep aan de overkant, geen versmallingen en drempels, dat is narigheid (optrekken afremmen en vol gas weer door). Als je logisch nadenkt zie je dat de rijrichting andersom zou moeten zijn. Nu komen ze vanuit de andere wijk door onze straat heen terwijl de Weversstraat veel breder is. Nog meer opmerkingen op formulier zelf (te lang voor dit bestand).	Wij hangen geen bloembakken aan lantaarnpalen vanwege de hoge (onderhouds)kosten. In het dorp zijn er locaties waar deze worden bekostigd door de winkeliersvereniging. Vanwege de lange rechte straat is er wel een snelheidsremmende, fietsersvriendelijke, maatregel in de straat gepland.
	90% heeft genoeg groen in de tuin staan, dus is groen genoeg. Voor de overige 10% kan je tegel/grindaccijns opleggen. Hou je niet van tuinieren ga dan in een appartement wonen is mijn motto.	Wij hebben geen regelgeving voor de inrichting van particuliere tuinen.
	Boom, bijvoorbeeld Prunus Amanogawa met als onderbeplanting vaste planten, bijv: Pericania	We hebben uw voorstel meegewogen als mogelijkheid , dank daarvoor,
	geen bomen en paaltjes, hebben al genoeg schade veroorzaakt gezien de smalle van de straat. Desnoods havle meter van de tuinen af van de bewoners aan de kant van de stoep.	Om obstakels te voorkomen wordt de groenvoorziening in bakken op het trottoir aangebracht.
Stoep/trottoir	Ik begrijp dat jullie misschien meer groen in de straat willen hebben, maar het zou mooi zijn als de bewoners zelf meer aandacht zouden besteden aan het beplanten en groen maken van hun tuinen!!!	Wij hebben met deze enquête naar de wensen en ideeën van de bewoners gevraagd. In de ideale situatie zouden we de straat graag klimaatadaptief en ruimer inrichten, maar we zijn gebonden aan de realiteit dat hiervoor de ruimte ontbreekt.
	Ik denk dat er mensen zijn die wel meer groen en beplantingen in de straat willen hebben, maar zelf hebben ze geen tijd of zin; met als gevolg betegelen. Dit is hun keus; maar dan hoeven jullie niet meer groen in de straat te planten.	De gemeente Alblasserdam heeft in vergelijking met andere Nederlandse gemeentes weinig groene inrichting in de openbare ruimte. Het bestaande groen staat onder druk, terwijl dit juist van belang is vanwege de biodiversiteit, de klimaatadaptatieopgave en de CO2-reductie. Het zou vanuit de gemeente wenselijk zijn om meer groen toe te voegen in de openbare ruimte.
	Wij houden ook van groen maar sinds de bomen zijn weggehaald is het probleem van parkeren al wel minder. En we zien dat er steeds meer gezinnen komen met 2 tot 3 auto's per gezin, hoe ga je dat oplossen?S	In het voorlopig ontwerp is op een aantal plaatsen een groenvoorzieningslocatie aangegeven waar kleine bomen in bakken worden geplaatst. Deze bomen worden na enkele jaren gewisseld voor nieuwe. Wortelopdruk en te grote bomen worden hierdoor voorkomen.
	Eén stoep van voldoende breedte en aan de oneven kant 90cm soort stoep aangeduid met tegels 30x30cm net als nu. Geen groen in de straat. De straat is te smal daarvoor en de meeste tuinen hebben al genoeg groen. Laat op het Raadhuisplein maar eens groen komen.	Omdat een stoep ook geschikt moet zijn voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, hebben we in het VO een trottoir van 1,20m breed opgenomen op de plaats waar dit nu ook ligt. Omdat Alblasserdam in de buitenruimte meer wil zijn dan een rijbaan met parkeerplaatsen, willen we wel enig groen in de straat aanbrengen. Vanwege de beperkte ruimte willen we dit in bakken uitvoeren.
	Graag zie ik ook dat de hagen teruggehaald worden naar 5 stoeptegels en een trottoirband aan de overkant, dus ook op de hoek Baandersstraat-v. Eesterensingel. Dat verkeersbord moet om en de kast met tv/internet aansluitingen ook. Hier is praktisch niet te rijden met een scooter of kindervan.	Het doorgaande trottoir is in het voorlopig ontwerp aangegeven met een breedte van 1,20m. Breder is niet inpasbaar. Bij obstakels als regelkasten en bordpalen zal een obstakelvrije breedte van 0,90m aanwezig zijn.
	De stoep wordt nu gebruikt als fietspad. Geen koplampen in de keuken schijnen. Normaal de straat in rijden.	Omdat een stoep ook geschikt moet zijn voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers kan het oneigenlijk gebruik door fietsers niet tegen worden gegaan. Door langsparkeren aan beide zijden wordt voorkomen dat er lampen de woning binnen schijnen.
Voortuinen omvormen	Wij hebben voor de stoep ons deel zelf betaald. Wat hier is misgegaan dat heeft de gemeente zelf veroorzaakt om parkeren rechten van aannemer zelf regelen anders hadden wij niet zoveel voor stuk grond te betalen?	De huidige stoep in de Baandersstraat ligt in de openbare ruimte. Het beheer is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Het komt in Nederland regelmatig voor dat de openbare ruimte (deels) op grond ligt van derden.
	Schuine parkeervakken aan de kant van de huizen met oneven nummering zal vermoedelijk meer parkeerrendament opleveren.	Het verbreden van de straat ten koste van de voortuinen is een langdurig traject waarbij alle bewoners en eigenaren hieraan moeten meewerken. Vanuit enkele reacties blijkt al dat dit niet het geval is. Dit is nu niet meegenomen in het voorlopig ontwerp.
	Voortuinen verwijderen tbv brede straat en meer parkeerplaatsen	Het verbreden van de straat ten koste van de voortuinen is een langdurig traject waarbij alle bewoners en eigenaren hieraan moeten meewerken. Vanuit enkele reacties blijkt al dat dit niet het geval is. Dit wordt nu niet meegenomen in het voorlopig ontwerp.
	Parkeren in de voortuinen kant huizen met even nummering. Er zijn meerdere bewoners die hier voorkeur voor hebben.	De breedte van de straat , maar ook het bestemmingsplan laat parkeren in de voortuin van tussenwoningen niet toe. Omdat parkeren op eigen terrein alleen is voor de perceeleigenaar zou dit ten koste gaan van de openbare parkeergelegenheid en de parkeerdruk in de straat toenemen.
	Parkeren in de voortuin is ook handig voor het plaatsen van een persoonlijke laadpaal.	Een laadpunt voor elektrische voertuigen vereist een parkeerplaats op eigen terrein met een eigen inrit. Voor tussen woningen laat het bestemmingsplan dit niet toe. Een (aanvraag voor een) inrit bij een hoekwoning zou ten koste gaan van de openbare parkeergelegenheid en zal daarom niet worden vergund.
	Bij event. parkeren in voortuin zou men voor een groen aanzicht kunnen kiezen, leibomen op de erfscheidingen.	De gemeente is voorstander van een groene inrichting van de voortuin. Dit kan ook met langsparkeren in de openbare ruimte.
	1) Een bredere straat. 2) Zoals het nu is 4) Aan de even kant van de straat (nieuwbouw) geen mogelijkheid meer maken tot fileparkeren, maar de bewoners toestemming geven om in de voortuinen te parkeren en dit dus ook te faciliteren. Of stukje van voortuinen terugkopen om zo een bredere straat te kunnen maken en aan twee kanten te blijven parkeren.	De breedte van de straat , maar ook het bestemmingsplan laat parkeren in de voortuin van tussenwoningen niet toe. Omdat parkeren op eigen terrein alleen is voor de perceeleigenaar zou dit ten koste gaan van de openbare parkeergelegenheid en de parkeerdruk in de straat toenemen.
	Haal 80 cm. van de tuinen af, dan kan de straat breder gemaakt worden. De straat minimaal 40/50 cm omhoog halen dan kan je voor de deur beter uit. De mensen die de straat op moeten hogen van zand en grond voorzien.	Het verbreden van de straat ten koste van de voortuinen is een langdurig traject waarbij alle bewoners en eigenaren hieraan moeten meewerken. Vanuit enkele reacties blijkt al dat dit niet het geval is. Dit is nu niet meegenomen in het voorlopig ontwerp. Het ophogen van tuinen is een verantwoordelijkheid van de perceeleigenaren. De gemeente verzorgt bij reconstructies wel het ophalen van de tuinverharding over de eerste meter.
	OC dichterbij of OC in Weversstraat 50m noordelijker plaatsen to brandgang	De ondergrondse containers zijn een aantal jaren terug herverdeeld over het gehele dorp. Er worden geen containers meer verplaatst. De afstand voldoet aan de maximale loopafstand die door de gemeenteraad is vastgesteld in het Grondstoffenplan.
	Misschien een goed idee een drempel midden in de straat; want er wordt vaak veel te hard gereden. Erg gevaarlijk als kinderen uit de brandgang komen. Ook een bord van max snelheid 30km.	Er is een fietsvriendelijke punaisedrempel voorzien halverwege de straat om hardrijden te ontmoedigen. De Baandersstraat ligt al in een 30km/u zone, de zone begint bij De Drentsehof en de Blokweerweg
De straat is veel te smal. Als er hulpdiensten zouden komen, dan zou dit onmogelijk zijn soms om door de straat te rijden. Uitrit van de straat bevat geen spiegel zoals aan de andere kant van de Van Eesterensingel. Uitrit is gevaarlijk als er hoge auto's geparkeerd staan. Graag spiegel plaatsen.	De Baandersstraat is geen doorgaande route voor hulpdiensten. Hulpdiensten kunnen niet bij elke woning in Alblasserdam voor de deur komen. Dit is ook niet noodzakelijk zolang een woning via andere zijden te benaderen is. Wij plaatsen geen verkeersspiegels omdat deze onbetrouwbaar zijn wat betreft afstelling, vertekening en helderheid bij weersomstandigheden.	
Indien de straat breder wordt moeten er zeker snelheidsbeperkende maatregelen getroffen worden omdat het uitnodigend zal zijn hard te rijden.	De huidige totaalbreedte van de straat verandert niet. Er is een fietsvriendelijke punaisedrempel voorzien halverwege de straat om hardrijden te ontmoedigen.	
Eenrichtingsverkeer vanaf de Van Eesterensingel in de richting van de Randweg. Op dit moment zeer beperkt zicht bij het uitrijden van de straat. Zijde Randweg is overzichtelijker.	De uitrit bij de Van Eesterensingel kan door geparkeerde auto's minder overzichtelijk zijn. Er moet dus met de nodige voorzichtigheid worden gereden. Bij het omdraaien van de rijrichting geldt hetzelfde vanaf de Van Eesterensingel naar de Baandersstraat toe, terwijl dit een 50 km/u weg is. Nog meer inritten vanaf de Van Eesterensingel belemmert de doorstromende functie en is onwenselijk/	