

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Zuiderstek,
1111AA Alblasserdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haven-Zuid Alblasserdam
Gebruiksfase 2025; verkeersbewegingen op basis van info Goudappel; 1.523 totaal + 200 verkeersbewegingen herstel bestemmingen woningen 745 licht + 2 middel + 1 zwaar 0,02 vracht per woning 1.800 m2 comm. 775 totaal 3% midden en 2% zwaar >> 736 licht + 23 middel en 16 zwaar 65% zuid = 963/16/10 35% noord=518/9/7

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsqD3xPGgMkx
09 oktober 2023, 13:34
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	17,0 kg/j	387,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

17,0 kg/j

387,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	65% verkeer Haven-Zuid zuid (binnen kom)	Links	Rechts	NO _x	102,9 kg/j
Locatie	X:105193,98 Y:430142,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,3 kg/j
Lengte	934,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	963,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	16,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	65% verkeer Haven-Zuid zuid (buitenweg)	Links	Rechts	NO _x	63,7 kg/j
Locatie	X:105695,95 Y:429615,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,9 kg/j
Lengte	806,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	963,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	16,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	35% verkeer Haven-Zuid noord (binnen kom)	Links	Rechts	NO _x	146,3 kg/j
Locatie	X:105701,11 Y:430630,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	2.364,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	518,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	7,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	35% verkeer Haven-Zuid noord (buitenweg)			Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:106063,12 Y:429577,53	Type scherm	-	-		NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	147,69 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	518,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	100% Haven-Zuid tot p-garage (binnen de kom)			Links	Rechts	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:104825,68 Y:430372,14	Type scherm	-	-		NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	126,13 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.481,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	35% verkeer Haven-Zuid (binnen kom)			Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:104915,62 Y:430478,78	Type scherm	-	-		NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	235,60 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	518,0 /etmaal		30,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		30,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal		30,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersproductie herstel bestemmingen (binnen kom)		Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:105161,77 Y:430153,57	Type scherm	-	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	1.004,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Herstel bestemmingen (buiten de kom)		Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:105695,68 Y:429617,4	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	804,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>