

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Polderstraat Alblasserdam B.V.

Polderstraat 9,

- Alblasserdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Polderstraat Alblasserdam

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUSjKMhEW8JZ

28 augustus 2023, 10:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

43,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

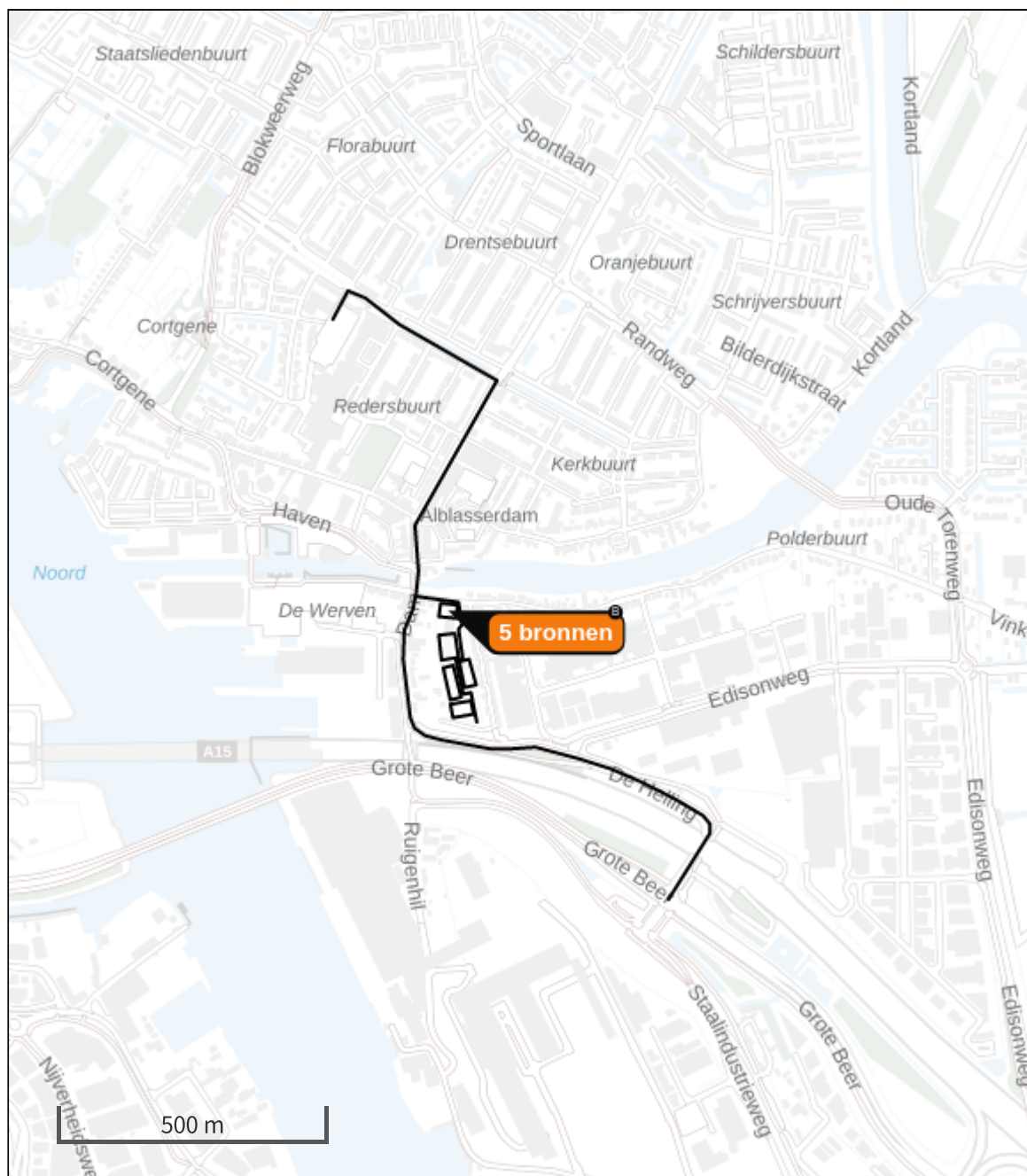
Hexagon

Gebied

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1 - Blok A	-	-
2 Wonen en Werken Woningen Bron 2 - Blok B	-	-
3 Wonen en Werken Woningen Bron 3 - Blok C	-	-
4 Wonen en Werken Woningen Bron 4 - Blok D	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Bron 5 - Blok E	-	-
 Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	43,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1 - Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:104974,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430414,1	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,08 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 2 - Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:104974,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430346,12	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3 - Blok C	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:105010,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430294,84	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,11 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 4 - Blok D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:104981,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430276,99	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 5 - Blok E	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:104999,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:430227,87	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok A, B, C, D, E	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:104979,64 Y:430431,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	134,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Dam zuid	Links	Rechts	NO _x	28,2 kg/j
Locatie	X:105157,73 Y:430151,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 kg/j
Lengte	1.023,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	263,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Dam noord	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:105051,8 Y:430824,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	840,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok B, C, D, E	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:104997,1 Y:430353,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	50,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 84,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 p/etmaal		20,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		20,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 p/etmaal		20,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 p/etmaal		20,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 p/etmaal		20,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok C, D, E	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:104993,5 Y:430297,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	85,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 93,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok E	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:105021,2 Y:430237,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	71,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 p/etmaal	20,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>