

Memo

memonummer 01
datum 1 september 2023
aan Polderstraat Alblasserdam B.V.
van Antea Group
kopie -
project Advies ontwikkeling Polderstraat 9 Alblasserdam
projectnr. 0468389.100
betreft Advies luchtkwaliteit Polderstraat Alblasserdam

In het kader van de Wet milieubeheer moet beoordeeld worden of, rekening houdend met de voorgenomen ontwikkeling, wordt voldaan aan de wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit. Daarbij wordt enerzijds gekeken naar de invloed van de voorgenomen ontwikkeling op de omgeving en anderzijds wordt beoordeeld of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Effect van het voorgenomen plan op de ontwikkeling

Door het bouwplan, in totaal 53 woningen, kan er mogelijk sprake zijn van een toename van het gemotoriseerde verkeer op de wegen in de directe omgeving zoals de Polderstraat. In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is vastgelegd wanneer een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties van de in Nederland meest kritische stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Een plan draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. In de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, die onder het gelijknamige Besluit hangt, zijn categorieën van gevallen opgenomen die per definitie 'niet in betekenende mate' zijn. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om een woningbouwontwikkeling van minder dan 1.500 woningen. Deze ontwikkelingen hoeven dan niet nader onderzocht te worden op een eventuele bijdrage aan de luchtkwaliteit en hiervoor hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Het voorgenomen plan voorziet in de ontwikkeling van minder dan 1.500 woningen. De omvang van dit plan past binnen een in de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* aangegeven categorie van gevallen die standaard niet in betekenende mate bijdraagt. Onderstaande berekening toont aan dat het bouwplan en de bijbehorende maximale verkeersgeneratie (worst case, 320 mvt/ etmaal), zoals berekend in de verkeersanalyse¹, **niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.**

¹ Antea Group, *Verkeersanalyse Polderstraat 9, 31 augustus 2023.*

Op basis van CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" (2018) bedraagt de huidige verkeersgeneratie maximaal 340 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Op basis van CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" (2018) is berekend dat de toekomstige verkeersgeneratie maximaal 320 motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt. Dit is per saldo een afname van 20 motorvoertuigen per etmaal.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	320
Aandeel vrachtverkeer	1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,20
PM ₁₀ in µg/m ³	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate;	
geen nader onderzoek nodig	

Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied (Polderstraat 9)

Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening is eveneens gekeken naar de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (zowel PM₁₀ als PM_{2,5}) ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling. Om een goed beeld te krijgen van deze concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de NSL Monitoringstool (2020). Met de Monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De Monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de verkeersgegevens voor de rijkswegen en de wegen in beheer van provincies en gemeenten. De (maximale) concentraties in de directe omgeving van de voorgenomen ontwikkeling zijn in onderstaande tabel in beeld gebracht voor de meest kritische stoffen in Nederland: NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

[Tabel: jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} in µg/m³]

Locaties (meetpunt)	Kritische stoffen	2022	Maatgevende jaargemiddelde waarde
Polderstraat	Stikstofdioxide NO ₂	21,0	40
	Fijn stof PM ₁₀	17,2	40
	Fijn stof PM _{2,5}	9,6	25
De Helling	Stikstofdioxide NO ₂	25,5	40
	Fijn stof PM ₁₀	18,4	40
	Fijn stof PM _{2,5}	10,0	25

Op basis van de resultaten uit de NSL Monitoringstool kan worden geconcludeerd dat de concentraties in de directe omgeving van de locatie onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen.

Conclusie

Ten aanzien van het aspect **luchtkwaliteit** zijn er **geen belemmeringen** voor het initiatief. Het plan is niet in betekende mate voor de luchtkwaliteit. Daarnaast voldoet de luchtkwaliteit ter plaatsen aan de maatgevende waarden. Tot slot heeft Alblasserdam samen met 35 andere gemeenten en negen provincies op 13 januari 2020 het Schone Lucht Akkoord met minister Van Veldhoven getekend. Voor Alblasserdam is dit akkoord een extra motivatie om door te werken aan een betere luchtkwaliteit. Sinds 2017 voert de gemeente met steun van de provincie Zuid-Holland het actieprogramma luchtkwaliteit uit.