

**WIJKKERNGROEP
KINDERDIJK**

Gemeente
Alblasserdam

GEMEENTERAAD ALBLASSERDAM
INGEKOMEN

09 NOV. 2010

Alblasserdam, 9 November 2010



Status : Volgnr: 382

Com. : - Datum: -

Kopie : RL - BL - College -

Gem. *ook in postbus*

praktijkvoorz.

PAR.	Griffier	Voorz.
		

Onderwerp: 11^e wijkoverleg Kinderdijk

Dames en heren,

Hierbij ontvangt u de uitnodiging voor het 11^e wijkoverleg Kinderdijk.
Dit vindt zoals afgesproken plaats op :

Maandag 22 november a.s.

Plaats : MFC Maasplein !!!!

Aanvang: 19.30 uur

Graag uw aandacht voor de openstaande zaken en eventueel nieuwe kwesties en initiatieven in de wijk.

Ook een notitie wijkbeheer Kinderdijk staat op de agenda.

Voor het eerst fungeert de heer Harry Struik als voorzitter van het overleg.

Mochten er van Uw kant nog suggesties zijn voor onderwerpen die op de agenda geplaatst kunnen worden, laat ons dat dan even weten via Harry.Struik@hetnet.nl of via bestuurssecretariaat@alblasserdam.nl, t.a.v. wethouder A.Cardon)

Tot 22 november,

Met vriendelijke groet,

A.Cardon, wethouder

H.Struik, voorzitter wijkkerngroep

AGENDA voor het 11^e wijkoverleg Kinderdijk
Op maandag 22 november 2010

1. Opening door voorzitter Harry Struik

Verzendlijst meegestuurd.

Mededelingen : o.a. opening MFC Maasplein.

2. Verslag van het 10^e wijkoverleg van 25 mei 2010 (meegestuurd)

3. Actuele zaken vanuit de bewoners.

Hierbij kunnen vooraf aangemelde zaken van bewoners -kort- aan de orde komen.

4. Restant actieschema van de wijkschouw van 11 juni 2007 (meegestuurd)

5. Notitie wijkbeheer Kinderdijk (meegestuurd)

Versterking van de wijkkerngroep. ?

6. Inventarisatie van knelpunten en wensen Kinderdijk (meegestuurd).

-naar aanleiding van wijkronde door wethouder Verheij.

7. Rondvraag en volgend wijkoverleg (eind april 2011)

Verzendlijst wijkoverleg Kinderdijk van 22 november 2010

Bewonerscommissie de Wielen	mw. A.Sterk
Huurdersvereniging Alblasserdam	Mw. L. van der Hoven
Bewonerscommissie Rietgors/IJsvogel	dhr. T. de Lorijn
Winkeliersvereniging Scheldeplein	dhr. R. van Donkelaar
Dijkgroep	dhr. B. van der Rhee
Wijkkerngroep Kinderdijk	dhr. R. Gort of E. Hartsuiker
Ichtuskerk/CKC	dhr. H. Struik(voorzitter)
De Grote Rivieren	dhr. H. Borsje
Fractie CDA	mw. E. van Veen
Fractie PvdA	dhr. J.Wesselius
Fractie VVD	dhr. R. van Lavieren
Fractie CU	mw.C.Leeuwis
Fractie SGP	dhr. A. de Zwaan
Fractie D 66	dhr.J.Pardo-Kruidenier
Gemeente Alblasserdam, afd. buitenruimte	dhr. A. Boele
Gemeente Alblasserdam,verkeer	dhr. T. Verwaart
Jongerenopbouwwerk	dhr.P.van der Hoek
OBS t Nokkenwiel locatie Maasstraat	dhr. A. van Rijnsoever/mw. C. Derks
Politie,wijkagent	dhr. R. Mentink
Rivas thuiszorg	dhr. B. Mijster
ROWA bestuur	mw. A. Rekom
School met de Bijbel het Kompas	mw. G. Reijenga-Schaeffer
Speeltuinvereniging Kinderdijk	dhr. G. Kant
St. Park Huis te Kinderdijk	dhr. E. van Loon
Wijkkerngroep Kinderdijk	dhr. P. Kranendonk
Dhr. R. de Ridder	mw. R. Barendregt
Dhr. R. Smit	bewoners Blokweersingel
Mw.J.Lekkerkerker	idem
Dhr.M.Oudshoorn	idem
Dhr.R.de Jong	idem
Dhr.L.van Meerkerk	bewoner Merelstraat
Stichting Welzijn Ouderen Alblasserdam	bewoner Maasstraat
Woningstichting Westwaard Wonen	mw. H. Willemsen.
Wethouder	dhr. E. Troost
Wethouder	dhr.P. Verheij
Wethouder	dhr. A. Cardon
ROWA	dhr. S. Veerman
	dhr. G. Reemers(voorzitter)
	mw. I. Mollema(notulen)

Aanwezig: mw. Sterk en mw. v.d. Hoven, bewonerscommissie de Wielen; dhr. de Lorijn, Huurdersvereniging Alblasserdam; dhr. Struik, Wijkkerngroep Kinderdijk; dhr. Borsje, Ichthuskerk/CKC; dhr. Verwaart, gemeente Alblasserdam afdeling buitenruimte; mw. Derks en dhr. Emanuel, Jongerenopbouwwerk; dhr. Mentink, OBS 't Nokkenwiel; dhr. Mijnster, wijkagent; mw. van Rekom, Rivas thuiszorg; mw. Reijenga, ROWA bestuur; dhr. Kant, school met de bijbel; mw. Barendregt, wijkkerngroep Kinderdijk; dhr. en mw. de Ridder, dhr. en mw. Oudshoorn, bewoners Blokweersingel; dhr. de Jong, bewoner Merelstraat; dhr. Cardon, wethouder; dhr. Meerkerk dhr. Reemers, voorzitter en mw. Mollema notulen ROWA. **Afmeldingen:** dhr. Hartsuiker, Dijkgroep; dhr. Troost, WWW; mw. Willemsen, SWOA; dhr. Kranendonk, St. Park huis te Kinderdijk; dhr. Veerman, wethouder; dhr. Verheij, wethouder; dhr. van Loon, ROWA bestuur. **Verder afwezig:** dhr. de Gelder, fractie CDA; dhr. van Lavieren, fractie PvdA; dhr. Zwaan, fractie CU; dhr. Boele, fractie SGP; mw. van Veen, de Grote Rivieren; dhr. van Donkelaar, bewonerscommissie Rietgors/IJsvogel; dhr. v.d. Rhee, winkeliersvereniging Scheldeplein.

Per abuis is de dhr. v.d. Hoek van de gemeente niet uitgenodigd.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom. De heer Cardon wil graag direct het woord. Hij heeft in de nieuwe collegeperiode de portefeuille Samenleving. Graag zou hij zien dat dit overleg wordt verzelfstandigd. Het is belangrijk dat bestuurders de kar gaan trekken, waardoor er politiek meer draagvlak komt. Hij denkt hierbij aan 3 à 5 mensen die bij problemen het aanspreekpunt worden, zodat het tijdig wordt gemeld. De ROWA zal hierbij optreden als adviseur. G. Reemers geeft net als H. Struik aan, dat er al een wijkkerngroep bestaat. Deze zal dan meer structuur moeten krijgen en ook de wijkagent zal hierin meewerken. Als er nog meer mensen zijn die dit willen oppakken, kunnen zij zich melden bij H. Struik. De heren Cardon en Reemers zullen samen bespreken hoe dit verder aangepakt dient te worden. Hiermee is duidelijk dat de lijnen korter moeten worden.

2. Verslag van het wijkoverleg van 17 november 2009

pag.1 strooibeleid: dhr. Cardon kan melden dat de gemeente zich meer zal inzetten bij gladheid. Plaatselijke aannemers zijn bereid om met een karretje achter een trekker zout te strooien op plaatsen waar Netwerk niet komt. Bovendien heeft de gemeente extra materieel aangeschaft. Zo hoopt de gemeente flexibeler te kunnen opereren. P. v.d. Hoek heeft zeer waarschijnlijk een lijst met de knelpunten, deze zal bekeken worden.

3. Actuele zaken vanuit de bewoners

Helaas is de oproep voor individuele bewoners voor het bijwonen van het wijkoverleg weer niet in de krant geplaatst.

- Dhr. de Jong laat weten dat er nog steeds parkeerproblemen zijn in de Merelstraat, als er geen plek voor de deur is, worden auto's gewoon op de stoep gezet. De inritten naar de zijstraten worden vol gezet, terwijl deze uitsluitend gebruikt mogen worden voor laden en lossen. Dhr. de Jong heeft hierover een brief gestuurd naar de gemeente, met de suggestie een klappaaltje te plaatsen. Ook heeft hij aangegeven dat het stoepje van 1 tegel breed langs de parkeerplaatsen veel problemen oplevert, vooral voor mensen met een rollator. De grasveldjes vol hondenpoep en modder zijn ook aan de orde gekomen. Uit de brief van de gemeente blijkt dat het niet mogelijk is een klappaaltje te plaatsen.

Dit is nu typisch zo'n geval om via de wijkkerngroep op te lossen. Zij kunnen dit rechtstreeks coördineren met dhr. v.d. Hoek en de wethouder. Dhr. Cardon wil dat er binnen een paar weken van twee kanten de problemen worden aangehoord en naar oplossingen wordt gekeken.

- De bewoners van de Blokweersingel geven aan dat er ook in Nieuw Kinderdijk parkeerproblemen zijn. Er zijn structureel 22 plaatsen te weinig. Er wordt op groen en de stoepen geparkeerd. Een ander probleem is de slootkant langs de Blokweersingel, het onderhoud laat te wensen over. Het is hierdoor moeilijk om aan die kant uit te stappen. Zou prettig zijn als dit vaker gemaaid kan worden dan 1 maal per jaar. Daarnaast zijn er trottoirbanden die niet goed liggen en bomen die omgezaagd zijn, worden niet volledig opgeruimd. Op deze manier verpaupert de buurt snel. Ook het eenrichtingsverkeer in de Scheepmakersstraat en de Fop Smitstraat blijft een probleem. Dit is door de wijkkerngroep al besproken met dhr. v.d. Hoek, hij zou er werk van maken.

De aanwezige bewoners wijzen ook op het bewonersgedrag. Zwerfafval, afval naast de ondergrondse

containers, in plaats van erin. Ook dit gedrag is al aangekaart bij zowel WWW als gemeente. Volgens dhr. Struik is met Netwerk al de afspraak gemaakt om een sticker op de containers te plaatsen met daarop een telefoonnummer van Netwerk. Zo kan direct doorgegeven worden dat de container vol is, de losse zakken naast de container worden door een speciale auto van Netwerk opgehaald en vervolgens wordt de container zo spoedig mogelijk geleegd.

Misschien is het ook nog een idee om de bewoners een brief te schrijven met daarin het verzoek geen huisraad bij de containers te plaatsen. Gezien het beleid van de gemeente is het niet mogelijk een bekeuring uit te schrijven voor overtreders op dit gebied. Maar volgens dhr. Cardon moet het er misschien toch maar eens van komen.

4. **Monitor leefbaarheid en veiligheid van november 2009**

Men vindt de benaming verloedering voor de wijk Kinderdijk niet terecht, de koophuizen zijn netjes, er zitten weliswaar enkele huurhuizen tussen waar het een zootje is, maar over het algemeen is het sterk verbeterd. Veiligheid is een beleving, dit is moeilijk te toetsen. Wat veel bewoners wel als onveilig zien is de Rijnstraat die als racebaan wordt gebruikt. Volgens dhr. Struik is de wijkkerngroep daar ook al jaren mee bezig. Uit een meting blijkt dat 1 procent van de automobilisten te hard rijdt. Kentekens doorgeven heeft geen zin, het zijn altijd dezelfde mensen en die trekken zich niets van de politie aan. Ook is het met regelmaat onveilig rond de kerk, alles staat dan bomvol met auto's. Zoals al vaker in dit overleg, wordt aangegeven dat het fijn zou zijn als bewoners die een melding doen bij de politie, ook een reactie terugkrijgen.

Volgens mevrouw van den Hoven is het ook niet meer veilig bij de oversteekplaatsen. Er zijn nu 2 zebra's heel dicht bij elkaar. Op één van de zebra's staan vaak busjes om personen op te halen of te brengen. Zij vraagt zich af, of deze situatie zo blijft. De zebra ter hoogte van de Wielen is tijdelijk. De ingang van de Wielen blijft in de Rijnstraat en de ingang van de school komt weer in de Maasstraat, de ligging van de zebra's zullen daar wel op afgestemd worden.

5. **Restant actieschema**

Het is actieschema is weer aangepast.

Wijkagenda:

1. *Verkeersproblematiek op de Dijk:* wethouder Verheij heeft verkeer in zijn portefeuille. Dhr. Cardon geeft aan dat het de bedoeling is dat de fietsen van de dijk worden gehaald. Ook is er een collegeakkoord om bepaalde tijden van de dag de dijk te sluiten voor het vrachtverkeer. In 2011 staat het verbreden van de weg vanaf de N3 naar Nieuw Lekkerland op de agenda. Er is tevens contact met IHC, zij gaan de mogelijkheden bekijken voor eventueel vervoer over water, aangezien er voor dit bedrijf veel vrachtwagens gebruik maken van de dijk. Dhr. van de Hoek is inmiddels bezig met een kentekenonderzoek.

2. *Plan Mercon Kloos:* de plannen zijn er, maar de wijk wordt pas gerealiseerd als er voldoende belangstellenden zijn voor een koopwoning.

3. *Diverse plannen reconstructies en bestratingen in de Vogelbuurt:* in de laatste week van juni komt er infoavond voor de bewoners aan de Rietgors, IJsvogel, Grutto-, Fazant- en Patrijsstraat. Als dat positief verloopt kan half september begonnen worden met de reconstructie.

In 2013 zijn de Merelstraat en de Leeuwerikstraat aan de beurt. Er zullen geen wezenlijke veranderingen komen.

Rivierenbuurt: staat op het programma van 2011. Er wordt dit jaar nog gestart met de voorbereiding.

4. *Multi Functioneel Centrum Maasplein:* 1 juni zal de eerste sleutel worden uitgereikt voor de nieuwe flat naast de Wielen. De nieuwe locatie Nokkenwiel wordt in het volgend schooljaar in gebruik genomen. Dhr. Mentink bedankt wethouder Cardon voor het alsnog inrichten van het binnenplein. Ook WWW krijgt de complimenten voor de kwaliteit en zorg. Wasko en dagopvang van de grote rivieren wordt al eerder geopend. Er komen ook nieuwe parkeerplaatsen, gelijk met de reconstructie van de Maasstraat. In september is de officiële opening van het complex.

Dhr. Cardon hoopt dat snel de kogel door de kerk zal zijn wat betreft de keukenvoorziening/leerwerkbedrijf. Hiervan kunnen zowel de schoolkinderen als de ouderen uit de wijk gebruik van maken.

Dhr. Emanuel vraagt zich af of het jongerenopbouwwerk hierin nog iets kan betekenen. Hier zal zeker naar gekeken worden. Mw. v.d. Hoven wil graag weten of jongeren ingezet kunnen worden voor de ouderen. In de samenwerkingsgroep van het multiculturele centrum (waarin alle organisaties zijn vertegenwoordigd), zal alles aan bod komen.

5. *Aanbouwen schuurtjes op gemeentegrond:* momenteel wordt heel Alblasterdam onder de loep genomen en alles in kaart gebracht. Zodra de uitslag van dit onderzoek gereed is, zal hier verder over gesproken worden.

6. *Busstation, skatebaan, trapveld:* volgens de wijkkerngroep zal het busstation waarschijnlijk verplaatst worden. Hopelijk niet op de plaats van het trapveldje en de skatebaan. Dhr. v.d. Hoek is hier al mee bezig. Dhr. Verwaart meldt dat er alleen nog maar een schets is met een busstation met nieuwe keerlussen. Hij verwacht dat binnen nu en 3 weken een plan op tafel ligt. Nauw overleg blijft belangrijk.

7. *Sporthal, accommodatienota:* Door de gemeenteverkiezingen is alles vertraagd, een gesprek is nu noodzakelijk en zal dan ook binnenkort plaatsvinden met wethouder Veerman. Enkele zaken zijn duidelijk: de sporthal is alleen mogelijk in combinatie met woningbouw, waaronder ook koopwoningen. Bij alleen sociale woningbouw zal WWW zich terugtrekken. Inmiddels is ook Van der Vorm Bouw benaderd, om te onderzoeken of het mogelijk is met particuliere woningbouw. De grond bij CKC is van de gemeente en er moet een flinke opbrengst tegenover staan.

Daarnaast is er nog het probleem met de bewoners van de Groen van Prinstererstraat die tegen bewoning zijn. De heer Kant wijst nogmaals op de noodzaak van een sporthal. Voor de leerlingen van het Kompas is de sportlocatie nu veel te ver en worden er busjes ingezet, leerlingen van de groepen 6, 7 en 8 gaan onder begeleiding op de fiets, waarvoor iedere keer ouders ingeschakeld dienen te worden. Nu er ook nog sprake van is dat er bezuinigd gaat worden op de busjes, wordt het sporten helemaal een probleem. Ook het jongerenopbouwwerk kaart het belang van de sporthal aan.

Wethouder Cardon gaat uitzoeken of het mogelijk is dat jongeren gebruik kunnen maken van het Multi Functionele Centrum (MFC).

Een vraag voor de wethouder is waarom er in het MFC geen sportzaal is gebouwd. Daar was geen ruimte voor. De twee huidige speelzalen zijn voor kinderen van 4 t/m 8 jaar en kan nog voor vele andere doeleinden gebruikt worden. De sporthal moet echt bij CKC komen. Volgens dhr. Cardon moet het allemaal goed komen.

6. Rondvraag

Dhr. Meerkerk: op veel voetpaden in de wijk staan grote plassen en zijn er veel te grote kieren tussen de tegels. Dit valt onder onderhoud en wordt door dhr. Verwaart meegenomen.

Mw. Derks: laat even weten dat de tienerraad een Amerikaanse barbecue organiseert in het voetbalkooitje. *Mw. v.d. Hoven:* is het ook mogelijk dat ouderen gymen in de speelruimtes van de school. Ja, dit is mogelijk, de Rivas zal dit verder oppakken.

Dhr. Oudshoorn: wat komt er terug langs de singel voor de gekapte bomen? En waarom zijn de bewoners van te voren niet ingelicht? Dit wordt uitgezocht.

De voorzitter bedankt de heren Kant en Meerkerk voor 8 maal het gebruik van deze school voor het wijkoverleg. Op maandag 22 november zal het volgende wijkoverleg plaatsvinden, waarschijnlijk dan in het nieuwe Multi Functionele Centrum.

De wijkkerngroep komt op dinsdagmorgen 31 augustus weer bijeen.

De voorzitter dankt allen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering.

Wijkschouw 11 juni 2007, wijk Kinderdijk aangepaste versie mei 2010

Harry Struik wijkkerngroep Kinderdijk en Bewoner Lekstraat

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
Op bruggetje naar Park worden drugs gedeald.	Cardon	Politie	Nu gaat het beter. Na de zomer nogmaals controleren	

Stichting Parkhuis Kinderdijk

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
In buitentuin park zijn 4 bomen na kap nog niet herplant.	Cardon	Buitenruimte	<i>Het binnenpark ziet er niet uit. Voordat er gekapt wordt moet er een plan tot herplant ingediend zijn. Is nog steeds niet gebeurd. Een nieuwe eigenaar mag pas bebouwen als het park is opgeknapt.</i>	

Jongerenopbouwwerk

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
Overlast in Kinderdijk door twee groepen. Aandacht van politie. Ook op Scheldeplein.	Cardon	RMO	<i>Gaat beter. Na de zomer nog controleren</i>	

Belangengroep Dijk/Wijkkerngroep Kinderdijk

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
Belangengroep Dijk, meeste punten van hen zijn bekend, lopen mee in dijktraject. Ze vragen ook of bushalte Mercon Kloos weer in ere hersteld kan worden (was er blijkaar eerst, is weggehaald (abri?)	Leeuwis	RMO/Verkeer	<i>Dit is aangekaart bij Arriva. Bij realisering van woningbouw op Merconterrein wil Arriva meedenken over de locatie en afmetingen van de bushalte. Plannen zijn inmiddels in de maak.</i>	

Bewonersvereniging Rietgors/IJsvogel i.o.

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
Snelheid op Rijnstraat blijft hoog.	Leeuwis	RMO/Verkeer	<i>De recentste metingen wijzen uit dat er slechts incidenteel te hard gereden wordt. Kentekens noteren en doorgeven aan de politie</i>	

Bewoonster (Joyce van der Helm) Kievitstraat

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
Putten/tegels in trottoir liggen hoog/laag, moeilijk om te lopen c.q. voor invaliden.	Cardon	Buitenruimte	<i>Alles wordt 30-40 cm opgehoogd. Er bestaat een verschil van mening hierover tussen</i>	Inspectie 2013-2014. Straten worden dan

			<i>bewoners en gemeente. De Merel- en Leeuwerikstraat zijn destijds vergeten. Wordt uitgezocht door T. Verwaart.</i>	opgehoogd. Onder voorbehoud van financiën.
--	--	--	--	--

Bewoner Gruttostraat (Heer Vis)

Vraag/onderwerp	Wethouder	Afdeling Ambtenaar	Reactie/oplossing	Datum realisatie
Grasveld, is zandvlakte en zand waait overal naar toe. Ook ballen gaan overal naar toe. Bij inzaaien aantal weken afzetten, kan er ook hek omheen geplaatst worden?	Cardon	Buitenruimte	<i>Hier is geen geld voor. Eventueel begroeid hek plaats om rondvliegende ballen stuifzand te voorkomen. In november nogmaals bekijken</i>	

Wijkbeheer Kinderdijk.

Inleiding

In het nieuwe collegeprogramma wordt de wijk Kinderdijk benoemd als een zgn. pilotproject. Gesteld wordt dat men zich als buurt opnieuw gaat vormen na de fysieke vernieuwingen van de laatste jaren, waaronder het MFC, en dat begrippen als saamhorigheid en meedoen voorop moeten staan.

Op deze plaats proberen we het wijkbeheer waaronder de wijkschouw, het wijkoverleg en de wijkkerngroep een heldere plek te geven.

Daarvoor hebben we een kader nodig : wat willen we met wijkbeheer in Alblasserdam ? Hoe staat de ROWA daarin? Een typering van de wijk en hoe we wijkbeheer daar tot nu toe hebben aangepakt.

Wijkbeheer algemeen in het kort(zie ook de notitie van juni 2008)

-voorloper: "project buurten"

-wegvallen coördinator wijkbeheer/portefeuillehouder neemt over.

-het betreft gemeentelijke wijkschouwen en wijkoverleg, een duo-onderneming ROWA-gemeente met inschakeling van actieve bewoners .(ROWA voor het bewonerstraject en gemeente voor haar eigen traject) Tot nu toe neemt de ROWA het leeuwendeel van de organisatie voor haar rekening, incl. het voorzitterschap, notuleren en het versturen van de diverse stukken.

-betreft de wijken Kinderdijk, Centrum Oost en West en Souburgh. Blokweer kent een andere opzet.

-ook gemeentelijke diensten, Westwaard Wonen en politie opereren via dezelfde indeling(deze laatste hanteert een indeling in Souburg, Centrum en Kinderdijk)

In het jongste collegeprogramma "Alblasserdam, sterk door verbinding" wordt gesproken over een buurtschouw als middel tot communicatie tussen gemeente en bewoners.

Voor de ROWA geldt dat zij zich richt op processen van samenlevingsopbouw en het bevorderen van communicatie tussen gemeentebestuur, bewonersorganisaties en maatschappelijke organisaties.

Daarbij werkt de ROWA op complex-, buurt(-meestal enkele straten), wijk- en dorpsniveau en ook gericht op bepaalde doelgroepen(zie doelstelling en missie in het beleidsplan)

De wijk Kinderdijk.

Kinderdijk kent nog in een bepaalde mate een wijkgevoel. Dit vindt waarschijnlijk z'n oorsprong in de ligging, lange tijd los van de rest van het dorp ("de Dam"), de bevolkingssamenstelling(?) of -het gevoel- het als laatste aan de beurt te komen voor verbeteringen. Hoe sterk dat wijkgevoel is valt niet te kwantificeren.

In de jaren 70 heeft men zich al ingezet voor de bundeling van wijkbelangen, winkels, een minimarkt, een kunstproject en diverse activiteiten.

De afgelopen 25-30 jaar is er steeds veel gedaan aan groot onderhoud, woningverbetering, sloop-nieuwbouw, verkoop van huurwoningen en nieuwbouw. Dit werd gevolgd door de reconstructie van riolering en straten.

Veel woningen dateren uit de jaren "50 en "60, vaak gebouwd voor werknemers van de scheepswerven. Nu zijn het relatief betaalbare huur- en koopwoningen, bereikbaar voor "starters". Er vindt een verjonging in delen van de wijk plaats.

Talrijke bewonerscommissies waren actief, zowel op complex- en op buurtniveau o.a. in de flats aan de Maasstraat, Rijnstraat/Scheldeplein, Reigerstraat, Roerdompstraat, Fazant- en Gruttostraat en Zwaluwstraat; in de laagbouw van de Vogelbuurt, Rivierenbuurt, Scheldehof, Oude Buurt, Scheepsbouwplein, Blokmaker- en Tuigerstraat, in de Oude Buurt en in de Rietgors/Ijsvogel. Voorlopig sluitstuk is het Multi Functioneel Centrum (MFC) incl. de nieuwgebouwde woningen, als nieuw kloppend hart van de wijk.

Overigens vervullen ook andere voorzieningen zoals de winkels bij het Scheldeplein, school 't Kompas, de speeltuinvereniging en de kerken, een sociaal bindende functie.

In september 2002 werd, op initiatief van de ROWA, de werkgroep verkeersveiligheid wijk Kinderdijk opgericht n.a.v. een enquête vanuit het jongerenopbouwwerk.

De werkgroep bestond uit enkele actieve wijkbewoners, de beide schooldirecteuren, de wijkagent en de verkeersambtenaar. Er werden diverse knelpunten besproken en uiteraard opgelost. Ook was er overleg met wethouder Dekker.

In het kader van het wijkbeheer organiseerden gemeente en ROWA een tweetal wijkshouwen (aug. 2004 en juni 2007), gevolgd door een breed halfjaarlijks wijkoverleg (vanaf april 2005)

Vrijwel alle zaken m.b.t. wonen, woonomgeving en leefbaarheid passeren hier de revue.

De volgende commissies en verenigingen zijn actief (incl. mogelijke uitbreidingen):

- bewonerscommissie Rietgors-Ijsvogel: reconstructie (riolering en bestrating) (tijdelijk)
- VVE Plan Kinderdijk (ruim 120 leden) (verkochte huurwoningen voormalig Gemeentelijk Woningbedrijf, Verolme en van der Giessen-de Noord)
- belangengroep Dijk.
- Stichting Park Huis te Kinderdijk (belangen overstijgen de wijk)
- VVE flat Rijnstraat-Gruttostraat en Fazantstraat (bewonersvereniging Frisiaflats)
- Rivierenbuurt (wordt geactiveerd i.v.m. herinrichtingsplan)
- bewoners Blokweersingel (poging om dit uit te breiden voor geheel Nieuw Kinderdijk)
- tweemaal een poging tot activering bewoners Waterland.

Inmiddels is de werkgroep verkeer omgedoopt tot Wijkkerngroep Kinderdijk.

In de realisering van de brede school, later MFC Maasplein, zijn in de werkgroep samenwerking een visie, inhoudelijke doelen en een missie geformuleerd.

- De visie :
- het MFC moet leiden tot een sluitend (zorg) netwerk voor jong en oud.
 - het moet een actieve deelname van wijkbewoners aan de samenleving bevorderen.
- De missie:
- fungeren als een ontmoetingspunt voor buurtbewoners waarbij iedereen zich gekend en erkend voelt.
- Doel o.a.:
- de sociale cohesie in de wijk verbeteren.

Hoe dit nu verder handen en voeten geven ?

De wijkkerngroep bestaat momenteel uit 3 actieve bewoners (zonder achterban van een bewoners

commissie o.i.d. ,de beide schooldirecteuren en de wijkagent.Practisch permanent is er een ambtenaar van de gemeente aanwezig.Ondersteuning door de opbouwwerker.

Men vergadert overdag.

In de wijkkerngroep wordt het brede wijkoverleg voorbereid en men wordt betrokken bij de organisatie van de wijkshow.

Een duidelijk georganiseerde achterban ontbreekt ,men kan dus feitelijk niet voor de gehele wijk spreken.

Nog recentelijk is geprobeerd bewoners van Waterland,Nieuw Kinderdijk en Rietgors-Ijvogel te laten deelnemen.Het probleem is zowel overdag als het feit dat men nog wel in de eigen buurt actief wil zijn ,maar voor de gehele wijk is dat lastiger.

Dat is ook het tijdsbeeld waarin we leven.

Daarnaast zijn de reconstructies die in het complex of de buurt spelen van tijdelijke aard.

Is de klus geklaard dan stopt het vaak.

Aan de andere kant moeten we ook geen soort wijkraad a la jaren "70 willen.

Betekent dit dat de wijkkerngroep blijft uitgaan van een selectieve benadering,bewoners die zin, tijd en het vermogen hebben om in het belang van de wijk te denken ? Of toch uitgaan van vertegenwoordigers van buurten of complexen en is dat haalbaar ?

-De groep wil in elk geval de deelname van de beide schooldirecteuren, wijkagent en ambtenaar vasthouden.Toch wil men proberen naar de avonduren te gaan.

Eind augustus wordt dit eerst in de wijkkerngroep besproken.

Vanaf november zal ook de voorzitter van de wijkkerngroep de vergaderingen van het brede wijkoverleg gaan leiden.

Verder kan het ook voorgelegd worden aan het brede wijkoverleg van november.

Door mee te denken worden meerderen mede-verantwoordelijk.

-De vernieuwde wijkkerngroep heeft als thuisbasis het MFC.Het zou nuttig kunnen zijn om een spreekuur of meldpunt te hebben voor wijkzaken vanuit de bewoners.

Een vertegenwoordiger maakt deel uit van het gebruikersoverleg MFC(zij het dat het hier gaat om allerlei praktische zaken m.b.t. het gebouw)

-Het gemeentebestuur wil graag beschikken over een krachtig aanspreekpunt voor de gehele wijk. Dat kan alleen bij "rugdekking" van het brede wijkoverleg.

Ook een wijkpeiling of raadpleging kan een goed middel zijn.

Een wijkkrant of beter een digitale wijkbrief kan hiervoor een goed middel zijn, ook voor het geven van informatie.Hiervoor zijn mensen en financiële middelen nodig.

-Regelmatig en dus vast overleg met de portefeuillehouder in afwisseling met de ambtelijke dienst is noodzakelijk om de wijkzaken te bespreken.

-Vanaf 2011 of 2012 zou, bij wijze van experiment, gestart kunnen worden met een wijkbudget.

Dit kan d.m.v. een wijkrondvraag, een wijkraadpleging en onder supervisie van een wijkbegeleidingsgroep(zie ook de notitie project "topbuurt") die binnenkort verschijnt.

-Erg handig is een korte snelle verbinding voor kleine onderhoudszaken: tegels die losliggen,

groenonderhoud, zwerfvuil, overlast enz.

-de wijkkerngroep opereert aan de hand van een doorlopende lijst.

Hierbij worden prioriteiten aangegeven en voorzien van een aanduiding korte termijn, middellange termijn en lange termijn.

G.R./10 aug. 2010-08-09

N.B. : in deze notitie ontbreken de zgn. "harde gegevens" over de wijk.

WIJK KINDERDIJK

Inventarisatie van zaken die in de wijk spelen	Afdeling/Wie	Stand van zaken/actie's
Verkeer		
Verkeersproblematie dijk, overleg met Belangengroep	Peter vd Hoek	Onderzoek loopt i.s.m. Nieuw Lekkerland
Verkeers afwikkeling bouwplan Mercon Kloos	Peter vd Hoek	Bestemmingsplan gewijzigd, word gekoppeld aan dijk onderzoek
Parkeerproblematiek Waalsingel	Peter vd Hoek	Bewoners hebben brief ontvangen.
Parkeerplaatsen Nieuw Kinderdijk	Peter vd Hoek	Contact over gehad met weinig mogelijkheden tot wijziging
Onveilige situatie Fazantstraat-Rijnstraat	Peter vd Hoek	Hier is Peter mee bezig in combinatie met het busstation
Snelheid Rijnstraat	Bart Mijster	Metingen wijzen dit niet uit, kenteken doorgeven. Afgehandeld
Parkeren Merelstraat	Joyce vd Helm Jacco Stuy	Joyce heeft contact gehad met Jacco Stuy, Als er 1 stoeptegels bij komt is het probleem opgelost.
Plan voor vernieuwing Busstation	Peter vd Hoek	In ontwikkeling
Aantal parkeerplaatsen inrichting omgeving MFC	Peter vd Hoek	Inmiddels al meer plaatsen gecreeerd, word verder nog naar gekeken.
Laten vervallen borden eenrichtingverkeer Fop Smitstraat	Peter vd Hoek	In ontwikkeling
Verkeerscirculatie Rivierenbuurt.	Peter vd Hoek	Word meegenomen bij reconstructie
Straatwerk		
Rivierenbuurt	Bram van Gernerden	Uitvoering 2011 Kruising lekstraat/Maasstraat, stoep breder. straat smaller word dan bekeken.
Plan bestrating reconstructie Vogelbuurt	Peter vd Hoek	Uitvoering loopt
Straatwerk (putten) Merel/Leeuwerikstraat	Ton Verwaard	Kan nu niets aan gedaan worden, putten zijn sterk verouderd en en niet zomaar op te halen.
In- en uitstappen auto's Blokweersingel	Peter vd Hoek	Er ontbreekt een rand stoeptegels. Bewoners maken zelf een afspraak met gemeente
In- en uitstappen auto's Merelstraat	Jacco Stuy	Zie boven

Groen		
Hoge hek hoek Maasstraat-Lekstraat	Peter vd Hoek	Dit word bekeken i.c.m reconstr. Gaat om particuliere tuin.
Aanleg omgeving Maasplein/bomen	B. van Gernerden	Zie verslag bijeenkomst 1 juli.
Trapveldje-zandvlakte Gruttostraat	Bart Mijster/ Peter vd Hoek	Geen klachten meer ontvangen.
Parkhuis te Kinderdijk, park in slechte staat	Particulier	Dit is particulier bezit.
Reiniging		
Stickers op ondergrondse containers	Harry	Hier is Harry mee bezig, heeft contact met Ad Barnhoorn van buitenruimte.
Ruimte		
Aanbouwen, schuurtjes en toeigenen gemeenteground	Ad Cardon	In het wijkoverleg is toegezegd dat hiermee aan de slag gegaan word.
Sporthal/gymzaal	Weth. Veerman	In gesprek
Schuur boerderij Rietveld.	Weth. Veerman	Worden goede afspraken gemaakt met zorgboerderij en omwonenden.
Verbetering winkelstrip Scheldeplein	Winkeliersvereniging	?
Algemeen		
Betrokkenheid bewoners buurten	Wijkkerngroep	Geen reactie's gekregen
Woongedrag bewoners Nieuw Kinderdijk	Bart Mijster	Besproken met Westwaard wonen
Bruggetje Park, overlast jongeren	Bart Mijster	Bekend en besproken met politie en jongerenwerk. Nu rustig.