

Opmerkingenlijst over openbaar vervoer
geuit tijdens alle (dorps)gesprekken

Periode	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
periode 3	Bussen raken stoepranden en vluchtheuvels waarbij levensgevaarlijke situaties ontstaan	advies	GVVP	openbaar vervoer (buscomfort)
periode 3	Buschauffeur moet tijdens reis meer informatie omroepen zodat reizigers zich gericht kunnen voorbereiden op overstappen	advies	GVVP	openbaar vervoer (buscomfort)
periode 1	De ontwikkelingen nieuw busstation voor snelle lijn klinken goed, ook voor mensen uit Nieuw-Lekkerland	instemming	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 2	Doorgaande lijnen van Hendrik-Ido-Ambacht naar Papendrecht bij voorkeur langs de weg laten halteren. Alle andere buslijnen via het busstation Grote Beer. Dit in verband met voldoende halte- en bufferplaatsen	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 2	Er komt over enkele jaren bij het nieuwe busstation Grote Beer wellicht een unit die bestaat uit verschillende (uitbreidbare) modules t.b.v. wacht- en vergaderruimte ("Hubbel")	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 2	Gebruik calamiteitenroute A15: neem de aansluitmogelijkheden door de tunnel mee zodat je vanaf het busstation Grote Beer meteen de A15 op kunt. Dit in verband met open routekeuze brug vs tunnel	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 2	Houd ontwikkelingen goed in de gaten die de verkeersdruk zouden kunnen ontlasten, bijvoorbeeld het busstation Grote Beer benutten om elektrische fietsen te verhuren, eventueel met behulp van een pendelbus	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation worden toiletten op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation worden gratis wifi en oplaadpunten voor telefoon, ov-chipkaart etc. op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Voorzie het (nieuwe) busstation van prullenbakken	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Rust het nieuwe busstation uit met voldoende parkeergelegenheid	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation graag een supermarkt(je) bijvoorbeeld AH-to go	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Op het (nieuwe) busstation graag niet storingsgevoelige (digitale) aankondigingen busbestemmingen en -tijden.	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Informatie over bustijden is op (nieuwe) busstation belangrijker dan design bushalte	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Wellicht is op het nieuwe busstation (bewaakte) fietsenstalling/fietsboxen mogelijk?	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Meer carpoolplaatsen wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation wordt aanbod ov-fietsen op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Creëer in verband met het nieuwe busstation goede en veilige oversteekmogelijkheden rondom Grote Beer	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation wordt prijs gesteld op carpoolplaatsen, fietsvoorzieningen, een kiosk, openbare toiletvoorzieningen en goede bereikbaarheid	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation wordt prijs gesteld op oplaadvoorzieningen voor auto en fiets	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation worden toiletvoorzieningen op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het (nieuwe) busstation worden meer/betere voorzieningen voor het stallen van fietsen op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Bij het nieuwe busstation wordt het beschikbaarstellen van leen-/huurfietsen op prijs gesteld.	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Een infobalie (waar ook dienstregelingen/kaartjes verkrijgbaar zijn) zal vandalisme bij het nieuwe busstation voorkomen	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Een horecagelegenheid bij het nieuwe busstation wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Houd bij het nieuwe busstation rekening met (betere) toegankelijkheid voor gehandicapten. Het is vaak te smal en krap	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 3	Afvalbakken zijn bij het nieuwe busstation van harte welkom	advies	GVVP	openbaar vervoer (busstation)
periode 1	De deelfiets zou openbaar vervoer en/of toerisme kunnen aanvullen, eventueel in combinatie met het SWEC. Heeft ook deel uitgemaakt van de aanbesteding busvervoer. Initiatieven hieromtrent worden het komende half jaar verder uitgewerkt	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 1	Er zouden meer fietsenstallingen geplaatst kunnen worden, zodat er een betere verbinding is tussen fiets en bus	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Parkeergelegenheid (fietsnietjes) bij bushaltes (bijvoorbeeld Van Eesterensingel) wordt niet optimaal gebruikt	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Door ontbreken directe busverbinding naar Rotterdam ontstaat overlast door geparkeerde fietsen bij haltes die deze directe verbinding wel bieden zoals Van Eesterensingel	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Voorzieningen voor het stallen van fietsen zijn op Dam en Van Eesterensingel uitermate slecht nu deze halte de enige mogelijkheid biedt om rechtstreeks naar Rotterdam te reizen	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Bushokjes op Dam en Van Eesterensingel zijn veel te klein nu deze halte de enige mogelijkheid biedt om rechtstreeks naar Rotterdam te reizen	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	De door Qbuzz gehanteerde bestemmingsnamen in Alblasserdam op de bussen scheppen verwarring/worden niet herkend	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)

Opmerkingenlijst over openbaar vervoer
geuit tijdens alle (dorps)gesprekken

Periode	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
periode 3	Graag overdekte haltes bij bussen en op kade bij waterbus (dus niet op ponton)	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Creëer voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij de haltes van het openbaar vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Graag meer beschutting/wanden en meer zitgelegenheid bij de bushaltes van R-net	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Graag haltes openbaar vervoer die voldoende beschutting bieden tegen wind en water	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Bij bushaltes wordt prijs gesteld op goede fietsstalling, wifi en een veilige en schone omgeving	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Houd bij bushaltes rekening met (betere) toegankelijkheid voor gehandicapten. Het is vaak smal en krap	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Bij bushaltes en halte waterbus wordt prijs gesteld op goede bewegwijzering	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Afvalbakken zijn bij bushaltes van harte welkom	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Een informatiepunt bij de waterbushalte wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Bij de waterbushalte zijn de voorzieningen wanneer het regent/waait slecht	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Een meer welkome uitstraling als je bij de waterbushalte aan wal komt wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (haltevoorzieningen)
periode 3	Website Qbuzz vermeldt geen ritprijzen meer?	advies	GVVP	openbaar vervoer (informatie)
periode 3	Busboekjes met tijden/prijzen zijn moeilijk verkrijgbaar	advies	GVVP	openbaar vervoer (informatie)
periode 3	Maak meer gebruik van busbanen; de snelweg staat vast	advies	GVVP	openbaar vervoer (infrastructuur)
periode 3	Verbeter ten behoeve van openbaar vervoer busbanen en vluchtstroken en benut calamiteitenaf- en oprit A15. Ook busbanen op de Alblaserdamse brug	advies	GVVP	openbaar vervoer (infrastructuur)
periode 1	Het verdient aanbeveling bussen vanuit Rotterdam verder te laten rijden naar Nieuw-Lekkerland. Vanuit Rotterdam is Nieuw-Lekkerland moeilijk te bereiken met het openbaar vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 1	Bussen in Nicolaas Beetsstraat leveren tijdens omleidingen gevaar op. De straat leent zich er niet voor en ze rijden te hard. Kinderen zijn daar niet op berekend; normaal alleen parkeerterrein	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Hoe zit de nieuwe lijnvoering vanaf 9 december 2018 in de basisnota?	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	R-net is de basis van het nieuwe netwerk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Bij openbaar vervoer via de dijk heb je veelal maar aan één kant bebouwing en daarmee de helft van je bereik. Binnendoor zou beter zijn	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Route Dam-Plantage blijft voor busdiensten belangrijker dan Dam-Cortgene	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Bij Mercon-terrein wordt een halte op prijs gesteld door de beoogde woningbouw. De halte op de West-Kinderdijk is te ver	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Het deel van de Blokweerweg dat nu niet wordt bediend door busvervoer kan eventueel nog in gedachten gehouden worden voor dienstregeling hoewel dat momenteel geen voordelen lijkt te bieden	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Ontwikkeling openbaar vervoer Qbuzz richting Kinderdijk is een positief voor dorp en molengebied Kinderdijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Bushalte op Dam-Plantageweg is fijn; je moet in een centrum kunnen komen en het is een logische locatie	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 2	Openbaar vervoer moet faciliteren in de behoefte	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Rechtstreekse busverbinding naar Rotterdam vanaf meerdere locaties in Alblaserdam wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Het reizen met de bus vanuit Nieuw-Lekkerland naar Utrecht is lastig geworden	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Voor het reizen vanuit Nieuw-Lekkerland naar het ziekenhuis in Dordrecht moet tegenwoordig worden overgestapt. Alternatief is een half uur lopen naar de Mesdaglaan of te lopen van de Rehoboth-halte naar Standerdijkmolen om daar te bus te nemen. Dit is voor afhankelijke ouderen erg belastend.	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Directe Qbuzz-verbinding vanuit Nieuw-Lekkerland richting Dordrecht (vice versa) wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Het is tegenwoordig lastig reizen met de bus van Nieuw-Lekkerland naar Rotterdam Zuidplein. Je moet altijd overstappen. Is voor mensen die afhankelijk zijn niet fijn	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Directe Qbuzz-verbinding vanuit Nieuw-Lekkerland richting Rotterdam (vice versa) wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Dat bussen niet op tijd rijden of vervallen is erg storend	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Buslijn 489 (langs Nic. Beetsstraat en Roemer Visscherstraat) wordt gemist. Veel studenten maakten gebruik van deze lijn voor haltes HES Rotterdam/Kralingse Zoom	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	De mogelijkheden die het openbaar momenteel biedt zijn ontoereikend. Dit heeft niet alleen negatieve consequenties voor bewoners, maar ook voor bedrijven en toerisme	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	De oude busverbinding richting Rotterdam Zuidplein wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)

Opmerkingenlijst over openbaar vervoer
geuit tijdens alle (dorps)gesprekken

Periode	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
periode 3	Op sommige trajecten of tijdstippen kleinere pendelbussen laten rijden in plaats van grote bussen die slecht bezet zijn is misschien een goed alternatief	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	De busverbinding naar Utrecht wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Buslijn 93 naar Dordrecht ook in het weekend inzetten	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Buslijn 316 verlengen naar Jan van Nassauplein in Nieuw-Lekkerland	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Buiten de spits kleinere bussen inzetten	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Stelt de provincie wellicht te hoge eisen aan de vervoerders?	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Vraag door middel van een enquête (niet digitaal!) in de bus uit op welke lijnen prijs wordt gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Het is belangrijk dat vervoerders inspelen op duurzaam en schoon vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Directe busverbindingen gewenst naar Zuidplein. Nu overstappen, is met name voor ouderen nadelig	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Betekent vaker in- en uitchecken door (te veel) overstappen ook een duurdere reis? (langer onderweg/meer kilometers)	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Betere aansluiting bussen gewenst bij overstappen	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Trek de busverbinding Gorinchem-Sliedrecht door naar Capelle aan den IJssel via Nieuw-Lekkerland - Alblasserdam	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Sowieso zijn H.-I.-Ambacht en Papendrecht slecht bereikbaar via openbaar vervoer. Creëer een rondje Drechtsteden	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Splits buslijnen 392 en 316	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Laat buslijn 190 1x/uur rijden in plaats van alleen in de spits. Frequentie in vakantie gewoon handhaven en geen speciale regeling instellen	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Handhaaf de frequentie van buslijn 190 in de vakantie en stel geen speciale regeling in	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	De nieuwe busvervoerder levert geen/weinig voordelen op	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Het openbaar vervoer is minder aantrekkelijk geworden	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Busvervoer is voor ouderen in wijk Souburgh niet meer aantrekkelijk. Het aantal bussen is sterk verminderd. Zelfstandigheid heeft hieronder te lijden. Opstappen op Van Eesterensingel is te ver. Met name mogelijkheid richting Zuidplein wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Te weinig reizigers op een lijn? Verminder dan de frequentie in plaats van het opheffen van de lijn	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Voorzie het dorp van een shuttlebus naar één centraal punt	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	De historische buslijn over de dijk richting Utrecht wordt gemist	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Evenementen zijn gebaat bij een meer flexibele inzet van het openbaar vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Bedrijventerreinen vereisen betere aansluitingen openbaar vervoer	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Aansluiting naar Rotterdam op trein Sliedrecht-Dordrecht	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	De busroutes zijn niet verbeterd	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Laat de verschillende ov-systemen beter op elkaar aansluiten	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Onderzoek de (eind)bestemmingen van reizigers die in Alblasserdam gebruik maken van Qbuzz en maak de aansluitingen inzichtelijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Aansluiting van de waterbus op ander openbaar vervoer wordt gewenst	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Doordat veel buslijnen en -haltes zijn geschrapt, wordt Rotterdam voor half Alblasserdam bijzonder slecht bereikbaar; frequentie bussen is te gering of je moet overstappen	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Amsterdam is eigenlijk alleen nog bereikbaar via Rotterdam CS in plaats van Alexander met als gevolg een overvolle intercity als aansluiting	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Doordat het openbaar vervoer niet meer rendabel is, moet veel vaker gebruik worden gemaakt van de auto met alle gevolgen van dien	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Uitval en vertraging van lijnen en ritten is echt schandalig. De opstartproblemen zijn nog lang niet opgelost	advies	GVVP	openbaar vervoer (lijnvoering)
periode 3	Gratis openbaar vervoer?	advies	GVVP	openbaar vervoer (prijs)
periode 3	Het busvervoer is duurder geworden door omleidingen/andere trajecten	advies	GVVP	openbaar vervoer (prijs)
periode 3	Aantal zones(in- en uitchecken) lijkt te verschillen voor eenzelfde busrit/traject	advies	GVVP	openbaar vervoer (prijs)
periode 2	Metrovervoer zou leiden tot een drastische vermindering van het autoverkeer	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 2	Trek de lightrail vanaf IJsselmonde door naar Alblasserdam		GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 2	Een metroverbinding is onmisbaar		GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 2	Tram- of metroverbinding is noodzakelijk	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Wellicht is het mogelijk de Betuwelijn te benutten voor personentreinen en een station te realiseren	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Trek de metro door van en naar Rotterdam	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Rails zodanig inrichten dat meerdere vervoerders er van gebruik kunnen maken	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Benut bestaande infrastructuur beter/anders (bijvoorbeeld Betuwelijn)	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Trek de metro vanuit Rotterdam door	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Concurreren lightrailmogelijkheden niet met busverbindingen?	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)

Opmerkingenlijst over openbaar vervoer
geuit tijdens alle (dorps)gesprekken

Periode	Opmerkingen	Beoordeling	Prioriteit	Categorie
periode 3	Hoe garandeer je goede verbindingen in het openbaar vervoer in combinatie met een groei-agenda waarin van een woningtoename (30.000) wordt uitgegaan?	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Is invoering van een lightrail/metro geen utopie?	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Suggestie metrolijn vanuit Krimpenerwaard naar Alblasserdam met stations in Nieuw-Lekkerland, Nic. Beetsstraat, Dam, busstation	advies	GVVP	openbaar vervoer (toekomst)
periode 3	Informatie over bestelbus/belbus is gebrekkig	advies	GVVP	openbaar vervoer (vraagafhankelijk vervoer)
periode 3	Mogelijkheden bel-/bestelbus zijn (te) onbekend	advies	GVVP	openbaar vervoer (vraagafhankelijk vervoer)
periode 3	Van deur tot halte openbaar vervoer (bestelbus) is fijn	advies	GVVP	openbaar vervoer (vraagafhankelijk vervoer)
periode 3	Het door vrijwilligersorganisatie 'Graag gedaan' aangeboden deur-halte vervoer wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (vraagafhankelijk vervoer)
periode 2	Van Waterbus maken meestal scholieren gebruik en van 07.00 - 09.00 uur hoogstens ongeveer 40 automobilisten. Waterbus leidt dus niet tot minder autoverkeer op de weg	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 2	Mensen die vanuit Kinderdijk met de waterbus richting Rotterdam willen moeten eerst over het drukke dijklint naar Alblasserdam voor een aansluiting. Een waterbusaansluiting over de Lek is dringend gewenst	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 2	Driehoeksveer zou opgenomen moeten worden in de lijn van de waterbussen. Vervoer over water heeft veel kansen	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 2	Uitbreiding waterbus op Lek lijkt de buurgemeente reëel gezien niet haalbaar gezien de daarmee gepaard gaande kosten	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Verhoog de capaciteit van de Waterbus naar 4 afvaarten per uur	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Houd de frequentie van de waterbus hetzelfde	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Laat de waterbus niet minder varen. Is een belangrijk vervoersmiddel	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Verander niets aan de waterbus; is fantastisch	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Behoud de goede woon-/werkverbindingen die de waterbus biedt naar Rotterdam	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Wellicht is een intercityboot in de spits voor de grote steden rendabel?	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Een water/ov-verbinding vanuit Kinderdijk naar Ridderkerk + aansluiting scheelt veel verkeer over het dijklint	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Laat waterbussen frequenter varen	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Een waterbus in de spits die aanlegplaatsen overslaat is sneller	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Breid routes waterbus uit	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Voer voor toeristen vanuit Alblasserdam en Ridderkerk een winterveer naar Kinderdijk in	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Bied latere afvaartmogelijkheden waterbus in de avonduren en in het weekend aan	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	In de spits zijn de waterbushaltes overvol. Fietsen kunnen soms niet mee.	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 3	Catering aan boord of bij halte Waterbus wordt op prijs gesteld	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbus)
periode 1	De beoogde waterbushalte bij Mercon Kloos is een prima idee	instemming	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)
periode 1	Extra halte Waterbus is zeer welkom; heeft toegevoegde waarde voor heel Alblasserdam en voor toeristen op Haven-Zuid	instemming	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)
periode 3	Halte Merconlocatie	advies	GVVP	openbaar vervoer (waterbushalte Mercon Kloos)